VALTRA
Individually Yours

Серия Valtra N

HiTech / HiTech 5 / Versu / Direct

99 - 171 л.с.

Серия Valtra N

HiTech / HiTech 5 / Versu / Direct
99 - 171 л.с.

Стр. 4 ..... О компании Valtra
Стр. 6 ..... Valtra Unlimited

Серия N 99 - 111 л.с.

Стр. 9 ..... Valtra N93 и N103
Стр. 10 ..... Новый дизайн
Стр. 12 ..... Новая трансмиссия
Стр. 14 ..... Новый двигатель 33AWI

Серия N 124 - 171 л.с.

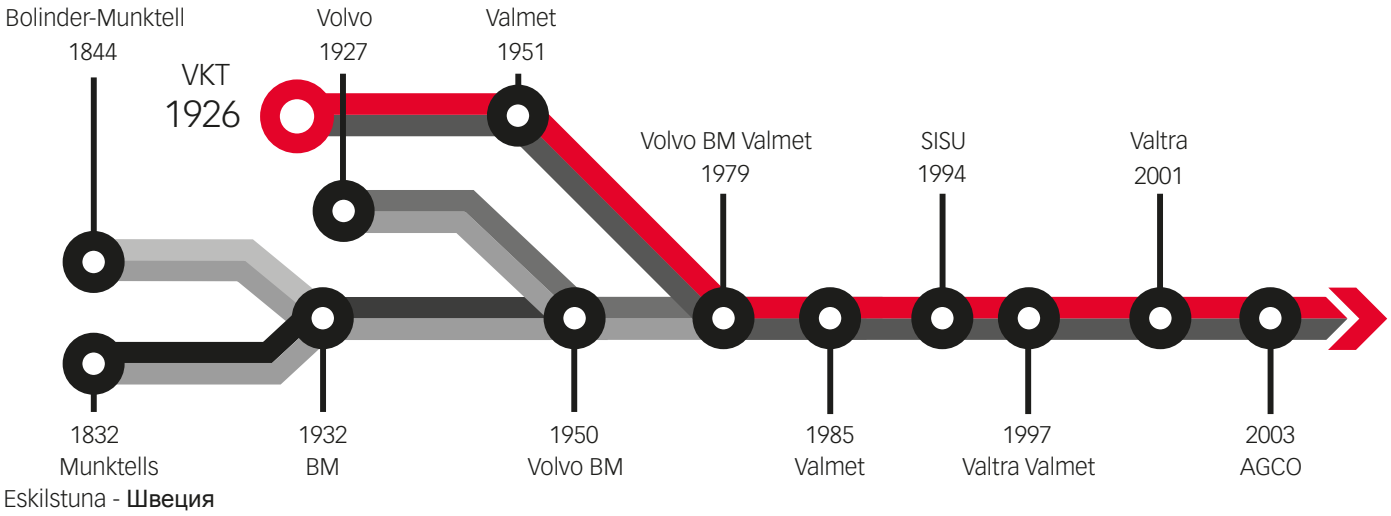
Стр. 16 ..... Сочетание производительности и универсальности
Стр. 18 ..... Четыре способа достигнуть успеха
Стр. 19 ..... Повышенная маневренность
Стр. 20 ..... Двигатели Agco Power
Стр. 22 ..... Трансмиссии
Стр. 29 ..... Гидравлика
Стр. 32 ..... Кабина
Стр. 35 ..... Valtra ARM
Стр. 37 ..... U-Pilot
Стр. 38 ..... TwinTrac
Стр. 40 ..... AutoGuide и Isobus
Стр. 41 ..... Agcommand
Стр. 42 ..... Лесное хозяйство и муниципальные задачи
Стр. 44 ..... Обслуживание и обучение Valtra
Стр. 45 ..... Запчасти AGCO
Стр. 46 ..... Цветовая гамма
Стр. 46 ..... Технические характеристики серии N

Компания Valtra по всему миру

История компании начинается еще в 1951 году, когда бывший завод по производству оружия «Valmet» переходит на оборудование для гражданского населения и выпускает первый трактор Valmet 20. С тех пор компания Valmet постоянно развивалась и претерпела множество изменений, которые коснулись не только названия – от Valmet и ValtraValmet к Valtra; также была разработана обширная серия тракторов мощностью от 55 до 400 л.с.

Тракторы Valtra производятся на самых современных в отрасли заводах в Суолахти, Финляндия, и Можи-дас-Крузис, Бразилия. В настоящий момент тракторы Valtra продаются в более чем 75 странах по всему миру. Valtra – всемирно известная торговая марка корпорации AGCO, которая является третьим в мире крупнейшим производителем сельскохозяйственного оборудования.

Сейчас Valtra является синонимом надежной, высококачественной продукции, изготовляемой специально по индивидуальным требованиям каждого заказчика и предприятия. Эти качество и надежность неслучайны: в процессе производства используются только самые качественные материалы. Большинство компонентов Valtra разрабатываются самой компанией.



Заводы Valtra
Valtra Суолахти, Финляндия
Valtra Можи-дас-Крузис, Бразилия
Импортер / офис продаж Valtra
AGCO POWER
Производство по лицензии

Требуйте от вашего трактора большего

Представляем Valtra Unlimited — совершенно новый способ создания своего собственного трактора. Все, что вы хотите, и именно так, как вам это нужно, устанавливается на заводе. Тракторы Valtra имеют заслуженную репутацию надежной техники. Независимо от условий, в которых эксплуатируется трактор, и задач, которые он выполняет, мы готовы соответствовать вашим потребностям. Теперь при заказе нового трактора вы можете получить его с завода с уже установленными необходимыми функциями.

Клиенты Valtra получают тракторы в соответствии с индивидуальным заказом прямо со сборочной линии; тем не менее, ряд оборудования невозможно установить в ходе стандартного процесса сборки. Некоторое оборудование попросту слишком велико или узкоспециализировано. Не волнуйтесь, поскольку даже в таком случае у компании Valtra есть решение.

На заводе в Суолахти, Финляндия, рядом со сборочной линией открылась новая студия комплектации Valtra Unlimited. Здесь обученная команда специалистов устанавливает оборудование, которое нельзя установить на конвейере. Члены команды являются экспертами в тракторах Valtra и процессе их сборки, что гарантирует своевременную, без задержек, доставку каждого трактора. Команда Valtra Unlimited также может в любой момент обратиться к экспертам на заводе.

Например, студия комплектации Valtra Unlimited может создавать тракторы, которые оптимально подходят для таких работ, как обслуживание дорог. После установки всего специального оборудования трактор проходит окончательную заводскую проверку, цель которой заключается в проверке качества и правильности работы всех функций и систем. Поскольку все оборудование устанавливается на заводе, подразделение запасных частей Valtra может предоставить все необходимые в ходе сборки детали. Тракторы, изготовленные по специальному заказу командой Valtra Unlimited, можно легко отличить по специальному логотипу Valtra Unlimited и ступице рулевого колеса. Помните, что индивидуальный заказ Unlimited доступен только для продукции, выпускаемой на заводе в Суолахти.

На заводе Valtra работают только лучшие специалисты в отрасли.

N163
Unlimited

VALTRA
36

Все зависит от подхода

Серия N 99 - 111 л.с.

Две новые модели серии N – N93 и N103 – изменят ваше мировоззрение. Тесное сотрудничество, в течении очень долгого времени, с производителем двигателей AGCO Power, в очередной раз продемонстрировало высокие результаты. Новый трехцилиндровый двигатель позволяет сэкономить тем, кого интересует, прежде всего, практическая мощность. Маневренность этих двух моделей просто потрясающая. Новый дизайн капота обеспечивает прекрасный обзор и делает работу фронтальным погрузчиком простой и безопасной. Вдобавок к этому мы внедрили новую 5-ступенчатую трансмиссию Powershift, пользовательский интерфейс которой не знает себе равных. Практичный и четкий скандинавский дизайн исключительно эргономичен и прост в эксплуатации.

Эти отличительные черты делают модели N93 и N103 лучшими в своем классе. Приходите и подберите для себя именно такой Valtra, который вам нужен.

Новая конструкция – оптимальный обзор

В новых моделях N93 и N103 применена новая конструкция передней части рамы с интегрированным передним навесным устройством (опция). По сравнению с предыдущими моделями у него увеличен диапазон подъема, его конструкция аналогична четырехцилиндровым моделям серии N. Подъемное усилие составляет 28 кН. На новых моделях серии N претерпели кардинальные изменения капот двигателя и все, что под ним находится. Колесная база составляет 2533 мм, что на 1,5 мм короче по сравнению с предыдущими моделями N82 и N92. Среди новинок можно также отметить трансмиссию HiTech 5, ее новый пользовательский интерфейс и тормоза с усилителем, доступные в версии HiTech5.

Широкий выбор опций кабины		
Опции кабины	93, 103 HiTech	93, 103 HiTech 5
Подвеска кабины		•
Кабина SVC	•	•
Кабина лесохозяйственного назначения	•	•
TwinTrac		•
Задняя педаль акселератора	•	•
Система кондиционирования воздуха	•	•
Обогрев заднего стекла	•	•
Подготовка к установке системы Agcommand	•	•

Основные моменты

Выбор комплектации для вашего нового трактора может стать самым экономичным решением, ведь вы можете подобрать все необходимое сами

1. Экономичный трехцилиндровый двигатель снижает затраты
2. Улучшенный обзор облегчает работу и делает ее безопаснее
3. Прекрасная маневренность повышает производительность труда
4. Новая трансмиссия HiTech 5 повышает гибкость работы
5. Новая конструкция передней части рамы и подрамник для фронтального погрузчика повышают производительность при использовании фронтального погрузчика

Простота и эффективность

HiTech 5 и мощная гидравлика

HiTech 5 - это новая 5-ступенчатая трансмиссия с переключением передач под нагрузкой (Powershift), увеличивающая скорость переключения передач с 1 по 5 на 128%. В трансмиссии предусмотрено 20 передач переднего и 20 - заднего (20+20R), при использовании устанавливаемой дополнительно системы понижающих передач количество передач возрастает до 30+30R. HiTech 5 проста в эксплуатации, тем не менее, предоставляет оператору полный контроль над четырьмя группами передач и пятью ступенями Powershift. В трансмиссии отсутствуют рычаги переключения передач: переключение четырех роботизированных главных передач осуществляется с помощью электропривода. Использование систем AutoTraction, автоматического режима Powershift и опционального круиз-контроля максимально приближают трактор с переключением передач под нагрузкой к возможностям, предоставляемым вариатором (CVT). Система пониженных передач и синхронизированный механизм отбора мощности устанавливаются на все модели в качестве опции. Базовая трехступенчатая трансмиссия Powershift с числом передач 24+24R или 36 + 36R хорошо зарекомендовала себя на тракторах серии N, начиная с модели N93 и заканчивая N143.

И для трансмиссии, и для гидравлической системы используется одинаковое масло. Производительность гидравлической системы с открытым центром составляет 73 л/мин (90 л/мин - опция). Шестеренчатый насос расположен в картере трансмиссии. Гидрораспределители - механические.

Подробнее о Hitech 5 см. на стр. 23

Новый двигатель 33AWI

Компактный двигатель, соответствующий строгим нормам по выбросу загрязняющих веществ в окружающую среду

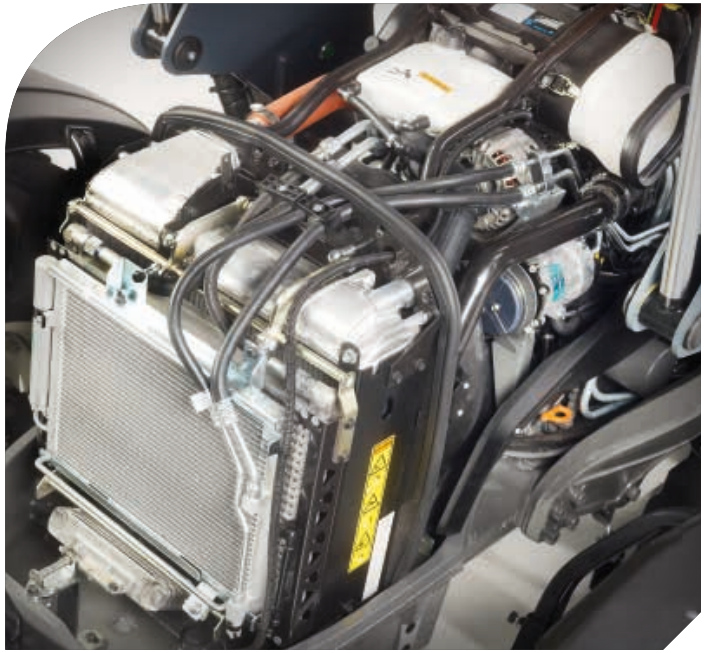
Новая модель Valtra с наименьшей в серии N мощностью оснащается совершенно новым двигателем марки Agco Power (выпускается в Финляндии). Трехцилиндровый двигатель завоевал отличную репутацию в серии A HiTech и в других машинах Agco. Новая модификация обеспечивает не только соответствие нормам по выбросам отработавших газов, но и делает его гораздо более простым в эксплуатации.

Новый двигатель называется 33AWI, где буква A означает «доочистка», W - «перепускной клапан», I - «промежуточный охладитель». Двигатель четырехклапанный, номинальную мощность он развивает при 2200 об/мин, а максимальную - при 1900 об/мин. Такие относительно низкие обороты обеспечивают самые современные рабочие параметры, которые обычно характерны для двигателей класса 100 л.с. Это ведет к снижению расхода топлива и повышению эффективности эксплуатации.

Новые двигатели с катализатором окисления дизельного топлива (DOC) и охлаждаемой системой рециркуляции отработавших газов (EGR) соответствуют нормам по выбросам вредных веществ. В новом решении не используется противосажевый фильтр, но даже при этом содержание твердых частиц снижено на 15–30 %, а выбросы CO и углеводородов - на целых 90 %. По сравнению с тракторами серии N класса 3B с системой селективной каталитической нейтрализации и четырехцилиндровым двигателем, материалы DOC те же, но сам каталитический нейтрализатор больше по объему. Кроме того, снижены неприятные запахи дизельного топлива и шум двигателя - дополнительный глушитель стал просто не нужен!

Система впрыска топлива с общей рампой - нового поколения, она развивает давление впрыска до 1600 бар и при этом обладает исключительной точностью. Для охлаждения EGR требуется большая мощность, тем не менее, капот двигателя весьма компактный и обеспечивает оператору прекрасный обзор. Для поддержания высокой эффективности установлен вентилятор с вискомуфтой.

Двигатель, Agco Power				
Модель	Тип	кВт	л.с.	Нм
Valtra N93	33AWI	73	99	430
Valtra N103	33AWI	82	111	465



VALTRA

Сочетание производительности и универсальности

Серия N 124 - 163 л.с.

Тракторы Valtra серии N отличаются превосходной производительностью и техническими характеристиками, предлагаемыми в сбалансированном и функциональном пакете. Трактор Valtra серии N является воплощением скандинавской практичности в самом лучшем ее проявлении — он способен работать круглый год в самых суровых условиях эксплуатации. Все основные модули разработаны и изготовлены внутри компании, включая двигатель, шасси, трансмиссию, задний мост, гидравлическую систему и кабину. Для нас универсальность проявляется в возможности использовать один и тот же трактор при выполнении разнообразных работ в различных условиях. Именно за это подрядчики ценят и выбирают тракторы Valtra.

В рамках серии N покупателям предлагается четырехцилиндровый трактор, который мощнее и производительнее моделей конкурентов. Уже стало традицией, что четырехцилиндровые тракторы Valtra справляются с задачами шестицилиндровых конкурентов, теперь же соперничество вышло на новый уровень. Компактный и мощный трактор увеличивает производительность труда. Вдобавок к этому новая серия N предлагает беспрецедентно низкий расход топлива благодаря технологии SCR*, которая обеспечивает соответствие двигателя новейшим нормативам по выбросам вредных веществ (3B).

Новая серия N разрабатывалась как универсальный европейский трактор. Компактная четырехцилиндровая конструкция и диапазон мощностей до 171 л.с. - это идеальное решение для большинства задач на животноводческих и растениеводческих фермах, как, впрочем, и в коммунальном хозяйстве и в лесном хозяйстве – таков подход Valtra.

Третье поколение тракторов Valtra серии N выделяется множеством новинок, тогда как надежная базовая конструкция сохраняется и совершенствуется. Самая мощная модель серии N – N163 – выводит четырехцилиндровые тракторы в новый класс мощности.

ПРОМЫШЛЕННЫЙ ДИЗАЙН — ЭТО ИМЕННО ТО, В ЧЕМ НАШИ ИНЖЕНЕРЫ РАЗБИРАЮТСЯ ЛУЧШЕ ВСЕХ В МИРЕ

Новый дизайн моделей N113-N163 не только привлекателен внешне, но и отражает их функциональность. Новый капот двигателя крепится к полностью переработанной передней конструкции. Колесная база стала длиннее на 100 мм, что позволило встроить новейшую систему SCR*. Однако удлинение колесной базы совершенно не сказалось на маневренности этого компактного трактора. Благодаря новому переднему сцепному устройству и адаптеру для фронтального погрузчика новая серия N на деле стала значительно маневренней по сравнению с прежними моделями.

* Модели серии N: N93, N103, N103.4, N123 HiTech, N123 Versu, N143 HiTech, N143 Versu поставляются в Россию без системы SCR

RUE
DES VENELLES
D 95
oissy le Girard
'HIGNONVILLE
SERMAISES
LOIRET
AUTRUY
D 95
Fromonvilliers 3,5
ANDONVILLE 6
D 97
8 ACOUEBOUILLE
13 BAZOCHES LES G.
45 ORLÉANS
PARC de la CHESNAIE
Mairie-École
KUHN

Четыре способа достигнуть успеха

HITECH

› Базовая модель
› Три передачи Powershift
› Гидравлическая система с открытым центром
› Два рычага переключения передач

HITECH 5

› Новый модельный ряд
› Пять передач Powershift
› Гидравлическая система с открытым центром
› Нет рычагов переключения передач

VERSU

› Пять передач Powershift
› Гидравлическая система, чувствительная к нагрузке
› Valtra Arm

DIRECT

› Бесступенчатая трансмиссия
› Гидравлическая система, чувствительная к нагрузке
› Valtra Arm

	Двигатель, Agco Power		Трансмиссия				Муфта турбины (дополнительно)
Модель	Тип	Макс. мощность, л.с. Станд. / С наддувом	HiTech	HiTech 5		Versu	Direct
Valtra N113	44AWI / 4V	124 / 130	•	•			•
Valtra N123	44AWI / 4V	135 / 143	•	•			•
Valtra N123	49AWI / 4V	135 / 143			•	•	
Valtra N143	49AWI / 4V	152 / 160	•		•	•	
Valtra N163	49AWI / 4V	163 / 171			•	•	

Повышенная маневренность

Радиус поворота стандартных шин составляет всего 4,5 м независимо от использования фронтального погрузчика или переднего сцепного устройства.

› Новая конструкция передней части с интегрированным передним сцепным устройством и фронтальным погрузчиком: На исключительную маневренность новой серии N не повлияла даже установка фронтального погрузчика — она на 20% выше, чем в прежних моделях

› Помимо этого, ширина колесной базы была увеличена на 100 мм, что, в свою очередь, повышает устойчивость

Плоская нижняя сторона и высокий дорожный просвет – одни из традиционных преимуществ тракторов Valtra.

Двигатели Agco Power

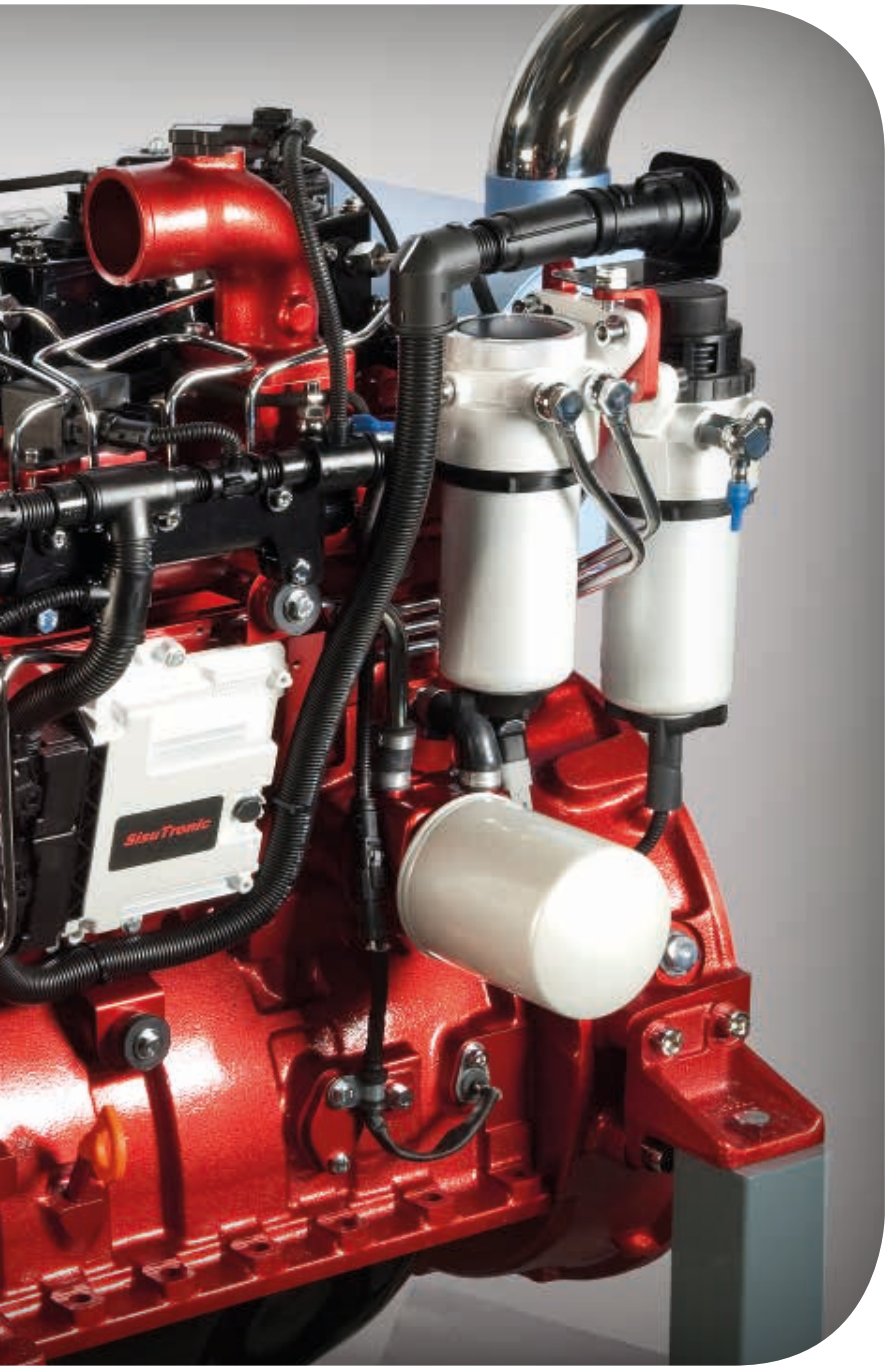
Самый мощный из четырехцилиндровых

Сердцем новой серии N является новый 4-цилиндровый двигатель AGCO Power 44AWI или 49AWI с топливной системой с общей топливораспределительной рампой. Эти двигатели оснащены электронной системой управления SisuTronic EEM3, которая способна корректировать подачу топлива до пяти раз на протяжении одного цикла. Двигатель, построенный по проверенной и надежной технологии, прекрасно работает в любых условиях. Надежная конструкция двигателей AGCO Power доказала свои превосходные качества за многие годы эксплуатации.

Вентилятор с вискомуфтой и топливная система с общей топливораспределительной рампой значительно снижают шумность двигателя, и при этом обеспечивают достаточную мощность и крутящий момент для решения любых задач. Двигатель соответствует требованиям нормативов Stage 3B по выбросам в окружающую среду. Высокий крутящий момент означает большую мощность на невысоких оборотах, что снижает расход топлива и увеличивает тяговое усилие, снижая при этом уровень шума. Электронное управление двигателем также обеспечивает широкие возможности круиз-контроля.

Подача чистого воздуха в двигатель = более чистые отработавшие газы и снижение расхода топлива. Радиатор двигателя и промежуточный охладитель теперь расположены рядом. Маслоохладитель трансмиссии и конденсатор кондиционера теперь расположены на кронштейнах, что облегчает очистку. Вертикальный воздухозаборник двигателя входит в стандартную комплектацию моделей N113-N163.

НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ 49 AWI – 4V ЯВЛЯЕТСЯ САМЫМ ЭФФЕКТИВНЫМ НА РЫНКЕ 4-ЦИЛИНДРОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ ДЛЯ ТРАКТОРОВ



ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДВИГАТЕЛЕ СЕРИИ N

› Под капотом двигателей новой серии N скрывается множество новшеств, однако мощность и крутящий момент остаются неотъемлемыми чертами собственного двигателя Valtra — Agco Power

› Двигатели с общей топливораспределительной рампой отличаются более высоким давлением (1600/1800 бар) и более точным многоэтапным впрыском, что позволяет добиться превосходной эффективности и чистоты сжигания топлива

› Новое поколение двигателей — самые мощные 4,4- и 4,9-литровые четырехцилиндровые двигатели на рынке: 44 AWI (4,4-литровые модели на N113 и N123) и 49 AWI (4,9-литровые модели на N143 и N163)

› Ужесточение нормативов по выбросам загрязняющих веществ привело к скачку в развитии технологий моторостроения, в том числе и для тракторов. На тракторах Valtra серии N внедрена технология SCR

› Технология SCR служит для очистки отработавших газов с помощью водного раствора мочевины (AdBlue)

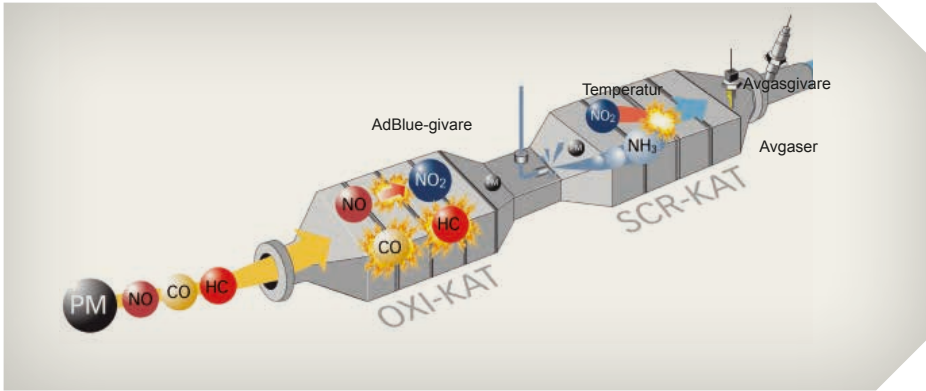
› За счет удаления вредных выбросов оксидов азота с помощью системы доочистки отработавших газов можно увеличить эффективность сгорания топлива в двигателе, используя для этого четырехклапанную схему и более высокое давление впрыска. Система впрыска полностью обновилась

› Эффективное сгорание означает также снижение расхода топлива до 10% по сравнению с прежними двигателями

› Продуманное расположение и подбор оптимального размера компонентов (сочетание двух каталитических нейтрализаторов разного типа) позволяет сделать трактор более компактным

› Двигатели с системой SCR используют только чистый воздух, что продлевает срок службы двигателя. Кроме того, использование AdBlue быстро окупается благодаря снижению расхода топлива

ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ SCR ДВИГАТЕЛЕЙ AGCO POWER



Четыре способа применить мощность в деле

HiTech / HiTech 5 / Versu / Direct

HiTech 5

Простая в использовании трансмиссия Powershift

- Пятиступенчатая трансмиссия Powershift (скоростной диапазон ступеней 1-5: 128%)
- 20+20R передач, 30+30R с дополнительными пониженными передачами
- Автоматизированное переключение главной передачи – рычаг переключения не требуется
- Простота эксплуатации (переключение передач стало максимально простым, но при этом оператор сохраняет постоянный контроль) – четыре главных передачи и пять ступеней Powershift
- Возможна комплектация с муфтой турбины HiTrol (N93-N123)
- Система AutoTraction (стандартная комплектация), круиз-контроль (дополнительно)
- Самая гибкая и простая в использовании трансмиссия
- Доступна на моделях N103-N123
- Дополнительно доступен гидравлический насос с максимальной производительностью 90 л/мин
- В системе выбора комплектации тракторов по-прежнему доступна оригинальная трехступенчатая трансмиссия Valtra HiTech Powershift

СЦЕПЛЕНИЕ ТУРБИННОГО ТИПА

AUTOTRACTION

Трехступенчатая и пятиступенчатая трансмиссии Powershift от Valtra имеют одинаково превосходные функции и опции.

В автоматическом режиме переключения система синхронизации немедленно находит оптимальную передачу, соответствующую оборотам двигателя на момент переключения. Функция понижения передачи временно понижает передачу в ответ на резкое нажатие педали акселератора, позволяя быстро набрать скорость. Кроме того, автоматическое переключение идеально работает при торможении двигателем. При желании на моделях HiTech 5 также возможно переключение диапазонов (C <-> D) с помощью автоматической трансмиссии.

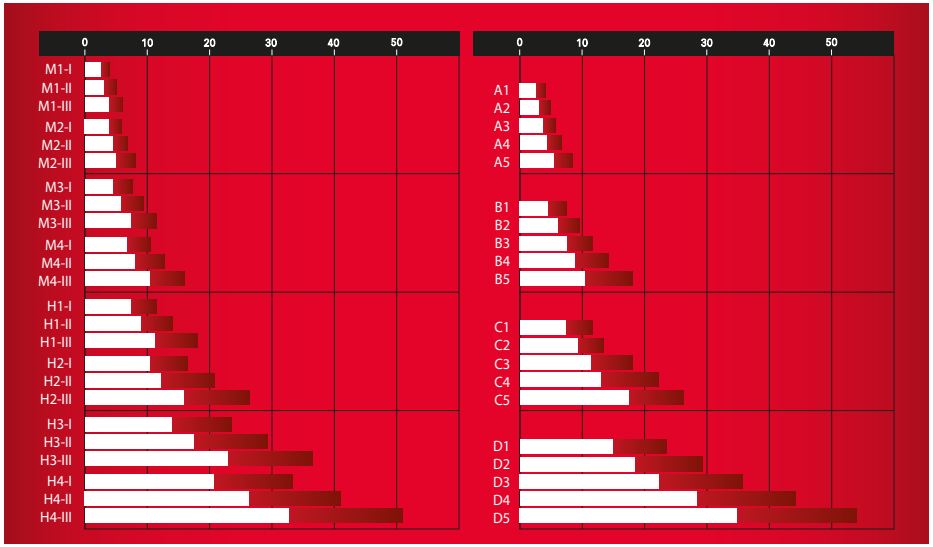
HITROL

Сцепление турбинного типа – это уникальная особенность машин Valtra. Эта жидкостная муфта снабжена шестерней насоса и рабочим колесом турбины, которые могут вращаться независимо. При увеличении оборотов двигателя поток масла, перекачиваемый насосом, заставляет вращаться рабочее колесо турбины. Когда двигатель работает на холостом ходу, мощность почти или совсем не передается. Передача мощности начинается примерно при 1000 об/мин, а при 1400 об/мин мощность передается почти полностью. Необслуживаемая муфта турбины обеспечивает плавное начало движения. Это, в частности, облегчает работу фронтальным погрузчиком и подсоединение навесного оборудования.

AUTOTRACTION

Система AutoTraction (Auto-N — еще одна уникальная особенность машин Valtra) позволяет автоматизировать многие рутинные операции, выполняемые оператором в ходе работ, требующих повторяющихся остановок и трогания, например, при формировании тюков и в лесном хозяйстве. Система AutoTraction автоматически выключает привод, когда обороты двигателя опускаются ниже 1100 об/мин, а также при включении тормоза на скорости менее 20 км/ч. Привод автоматически включается при отпускании тормоза, нажатии педали акселератора или увеличении оборотов двигателя выше 1100 об/мин. AutoTraction облегчает управление трактором, позволяя делать это только с помощью педали акселератора и тормоза.

ТАБЛИЦА СКОРОСТЕЙ HITECH И HITECH 5 (БЕЗ ПОНИЖЕННЫХ ПЕРЕДАЧ)



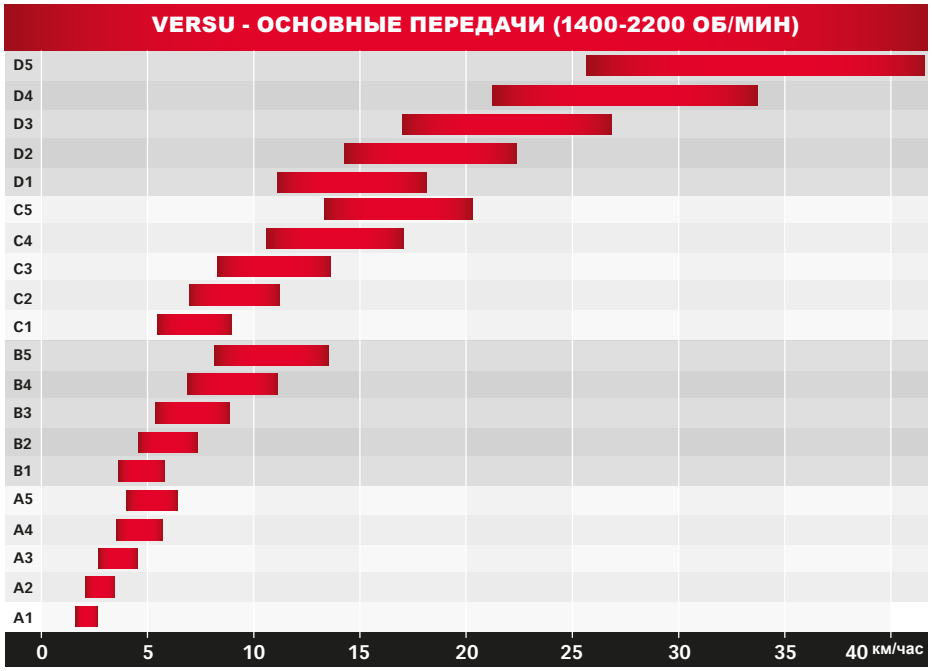
Модели Versu N143 и N163

Вождение с комфортом

Тракторы Valtra Versu разрабатывались, прежде всего, для того, чтобы оператор мог работать долго и без снижения работоспособности. Автоматическая трансмиссия и тормоза с усилителем облегчают вождение. Пять передач Powershift в каждом из 6 скоростных диапазонов дают впечатляющее количество передач - 30 передач в оба направления. Особенно легко выполняется автоматическое переключение между диапазонами скоростей C и D. Таким образом, вы можете выбрать подходящую скорость для любого поля или транспортной задачи. Все на месте - нет только рычага переключения передач. Теперь вы управляете трансмиссией, используя всего 3 кнопки переключения на патентованном эргономичном подлокотнике Valtra - независимо от направления работы.

ПОДЛОКОТНИК – УНИКАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН

- Дополнительная устойчивость при движении по пересеченной местности
- Возможность подъема подлокотника при повороте сиденья
- Улучшенная эргономика при использовании регуляторов дроссельной заслонки, гидравлической системы и подъемного механизма
- Оптимальное расположение регуляторов Powershift, системы U-Pilot, круиз-контроля, гидравлической системы и подъемного механизма



Автоматические функции	
Автоматическое переключение между диапазонами, режим 1	
Автоматическое переключение между диапазонами, режим 2	
Автоматическое переключение диапазонов C / D	
Предварительное программирование переключения переднего/заднего хода	
Память оборотов двигателя	
Круиз-контроль 1 и 2 Скорость движения	
AutoTraction	
Автоматический полный привод при переключении направления движения	
Автоматический полный привод	
Автоматическая блокировка дифференциала	
Гибкое изменение оборотов холостого хода 1200 > 650 об/мин	

Direct 2.0, N123D, N143D и N163D

Плавная регулировка мощности

Valtra Direct предлагает новый уровень простоты эксплуатации при выполнении самых сложных задач. Бесступенчатая трансмиссия на моделях Direct от начала до конца разработана и выпускается компанией Valtra в духе ценностей Valtra и с учетом индивидуальности, которую так ценят наши клиенты. Другими словами, бесступенчатая трансмиссия на моделях Direct рассчитана как на холода севера, так и на южную жару.

Трансмиссии Valtra CVT подверглись значительной модернизации. Мы выслушали пожелания наших заказчиков и внесли изменения, чтобы повысить общую эффективность трансмиссии по многим аспектам, включая оборудование и программное обеспечение. Именно поэтому мы предлагаем новое поколение моделей Direct, которые мы назвали Direct 2.0.

1. ВЫБЕРИТЕ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ ТРАНСМИССИИ

Настройка чувствительности трансмиссии определяет, насколько чувствительна система трансмиссии к изменениям нагрузки на двигатель.

Поворот потенциометра против часовой стрелки создает приоритет оборотов двигателя. Когда машина работает под нагрузкой, передаточное число трансмиссии автоматически подстраивается, чтобы поддерживать постоянные обороты двигателя. На деле это означает поддержание передачи мощности. При повороте потенциометра по часовой стрелке приоритет отдается передаточному числу трансмиссии. Двигатель автоматически понижает обороты, поддерживая наиболее экономичное передаточное число трансмиссии. На практике это означает некоторое падение мощности, но сокращает расход топлива. Настройки чувствительности трансмиссии позволяют оператору выбирать между максимальной мощностью и максимальной экономией топлива. Оставьте потенциометр в среднем положении, и трактор будет работать с обычным соотношением мощности и расхода топлива.

2. РЕГУЛИРУЙТЕ СКОРОСТЬ

Когда потенциометр находится в среднем положении, скорость движения передним и задним ходом одинакова (100%). При повороте потенциометра по часовой стрелке скорость движения задним ходом уменьшается на 10-90 процентов, а при повороте против часовой стрелки скорость движения вперед уменьшается на соответствующую величину. Эту функцию можно также использовать, когда требуется очень низкая скорость движения (до 0,01 км/ч).

3. УПРАВЛЯЙТЕ ТОРМОЗОМ ДВИГАТЕЛЯ

Переключение между тремя уровнями: низкий, нормальный и качение. Качение рекомендуется использовать на скользкой поверхности, например на снегу или на льду.

1.

2.

3.

Четыре рабочих области: максимальные тяговое усилие и эффективность

Автоматический режим оптимален для большинства операций

РАБОЧАЯ ОБЛАСТЬ A
0-9 КМ/Ч

Исключительно высокое тяговое усилие при небольших и точно регулируемых скоростях. Модели Direct также можно оборудовать синхронным BOM, который обеспечивает оптимальное тяговое усилие при движении с прицепом.

РАБОЧАЯ ОБЛАСТЬ B
0-18 КМ/Ч

Универсальный диапазон для задач мощной буксировки, например обработка тяжелой почвы, уборка урожая и транспортировка в лесу.

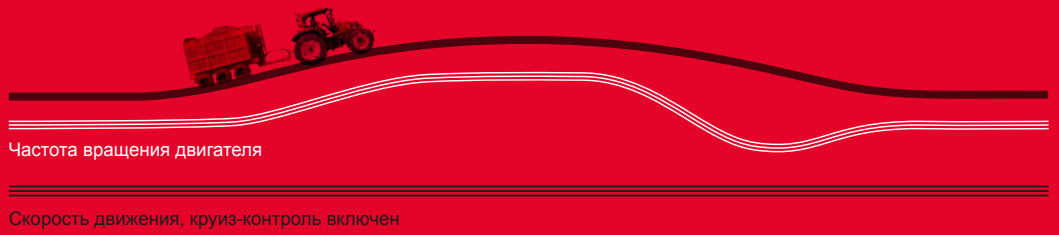
РАБОЧАЯ ОБЛАСТЬ C
0-27 КМ/Ч

Оптимальный диапазон для транспортировки в полевых или в сложных условиях. Пригоден для широкого спектра полевых работ, требующих высокой мощности.

РАБОЧАЯ ОБЛАСТЬ D
ТРАНСПОРТИРОВКА ПО ДОРОГАМ
0-50 КМ/Ч

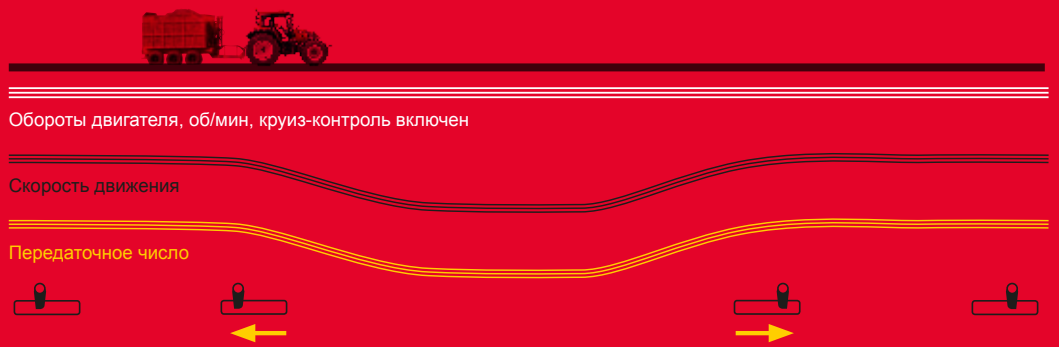
Для задач общей транспортировки, когда высокое тяговое усилие не требуется. Пригодна для транспортировки на высоких скоростях.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ



Автоматический режим оптимален для большинства операций в поле и на дорогах. В автоматическом режиме используется максимально возможное передаточное число для оптимального использования топлива.

РУЧНОЙ РЕЖИМ



Ручной режим можно выбирать в рабочих областях A и B. Передаточным числом трансмиссии управляет только оператор, используя для этого рычаг CVT. Особенно удобен при уборке урожая, когда требуется определенная скорость движения для различных условий и культур.

Гидравлическая истема моделей HiTech

Модели HiTech оснащаются гидравлической системой с открытым центром. Для трансмиссии и гидравлической системы используется одинаковое масло. Система защищена с помощью фильтров напорного и возвратного контуров. Производительность насоса составляет 73 или 90 л/мин при 2200 об/мин. Максимальная мощность - 20 или 25 кВт, максимальное давление - 196 бар. Максимальный объем масла для питания внешних механизмов составляет 30 или 40 литров (с доливом трансмиссии).

В стандартную комплектацию моделей HiTech входят два гидравлических клапана (одинарного или двойного действия). Первый клапан можно заблокировать в открытом положении для непрерывной работы насоса, положение второго клапана - плавающее. Управление всеми клапанами осуществляется рычагом напрямую, без шарниров и тросов.

В качестве опций можно заказать два дополнительных клапана в задней части и регулятор расхода для первого клапана (стандартная комплектация для моделей с производительностью 90 л/мин).

Кроме того, можно указать два передних клапана с электронным управлением. Управление этими клапанами осуществляется с помощью джойстика на подлокотнике оператора, их можно использовать, например, для управления фронтальным погрузчиком.

СЕРИЯ N – ИДЕАЛЬНЫЕ ТРАКТОРЫ ДЛЯ РАБОТЫ С ФРОНТАЛЬНЫМ ПОГРУЗЧИКОМ

Примерно половина всех тракторов серии N поставляются заказчикам с установленным фронтальным погрузчиком. Вместо управления с помощью джойстика модели HiTech оснащаются более простыми механическими органами управления.

На новых моделях N113-N163 серии N обновленное шасси и усиленная конструкция дополнены новыми кронштейнами погрузчика, что делает трактор с передним погрузчиком еще совершеннее. Кронштейны установлены непосредственно на раму и не требуют дополнительных опор. Кроме того, они не ограничивают радиус поворота. Тракторы серии N рассчитаны на использование фронтального погрузчика, поэтому они на 16% маневреннее прежних моделей.

› Для моделей HiTech также можно заказать гидравлическую систему фронтального погрузчика с электронным управлением

Самые совершенные гидравлика и интерфейс пользователя

Versu и Direct

Для трансмиссии и гидравлики используется разное масло. При заправке в бак 58 литров гидравлического масла до 40 л может использоваться для питания внешних устройств (47 л в баке емкостью 65 л). Максимальная производительность аксиально-поршневого насоса - 115 л/мин. В качестве опции можно выбрать более мощный насос производительностью 160 л/мин. Предлагается до 9 рабочих гидравлических клапанов: четыре сзади, три полностью регулируемых клапана в передней части и два клапана с фиксированным расходом в задней части. В качестве опции можно заказать муфту навесного оборудования Power Beyond.

При использовании мощного насоса производительностью 160 л/мин температура трансмиссионного и гидравлического масла выравнивается с помощью системы теплообмена, которая не только охлаждает гидравлическое масло, но и обогревает его, когда требуется обеспечить достаточную температуру гидравлической системы в зимнее время.

Новая серия N оснащается совершенно новым сцепным устройством, достаточно мощным для любого навесного оборудования. Подъемная сила и диапазон подъема переднего сцепного устройства увеличены; подъемная сила 35 кН теперь развивается на расстоянии в 60 см от точки подключения кронштейна сцепного устройства.

Серия N оснащается соответствующим буксировочным оборудованием для каждой страны. Вместо стандартного сцепного устройства для скандинавских стран можно установить гидравлическое сцепное устройство, которое способно выдвигаться и втягиваться - это значительно облегчает подсоединение прицепа.

Буксировочное оборудование как для Центральной Европы, так и для Скандинавии можно оснастить шаровым шарниром K80, который обеспечивает безопасное подсоединение прицепа. Это повышает комфорт при движении и снижает износ

› На модели Versu и Direct можно дополнительно установить поворотное переднее сцепное устройство и автоматическое устройство Valtra LH Link

› Все модели серии N поставляются с электронным задним сцепным устройством Autocontrol, которое отличается исключительно широкой несущей поверхностью. В стандартную комплектацию всех моделей серии N входит также система стабилизации движения

Полнота управления с Valtra ARM

На моделях Versu и Direct все клапаны можно программировать через терминал трактора, чтобы удовлетворить функциональные потребности даже новейших комбинаций трактора и навесного оборудования. Столь гибкую и настраиваемую гидравлику навесного оборудования вы не найдете ни на одном другом тракторе такого класса.

ФУНКЦИИ:

› 4 положения (включая плавающее)

› Управление расходом для каждого блока клапанов, включая три предустановки: 10%, 50% или 100% максимального расхода. При небольшом расходе плавающие положения можно активировать одновременно, чтобы облегчить подсоединение навесного оборудования

› Установка времени работы от 1 до 60 секунд или непрерывная работа

› Клапаны могут работать в качестве односторонних без дополнительных настроек

Оператор может сохранить три настройки клапанов (M1, M2 и M3) для разного навесного оборудования. Кроме того, для сохранения настроек специального навесного оборудования можно использовать систему U-Pilot.

HITECH 5

VERSU / DIRECT

Кабина Valtra: просторная и тихая

Кабины Valtra отражают скандинавскую концепцию проектирования. Конструкция кабин предусматривает просторность, эргономичность и безопасность для оператора. Кабина в серии N самая просторная в своем классе, при этом она обеспечивает прекрасный обзор через тонированные стекла. Большие двери облегчают посадку в кабину и выход из нее. Кабина рассчитана на универсальное использование, поэтому пол в ней сделали ровным. В кабину ведут три прочных ступеньки, а конструкция топливного бака предотвращает попадание на них грязи.

Большие двери широко открываются с помощью газовых цилиндров. Ручки дверей удобны для хвата. Двери снабжены металлическими рамами и смазываемыми шарнирами.

Кабина достаточно просторна для легкого поворота на 180 градусов стандартного вращающегося сиденья. Превосходный обзор обеспечивается за счет остекления, площадь которого составляет 5,7 квадратного метра. Система реверсивного привода доступна в качестве дополнительно.

Непрерывная работа Valtra над снижением уровня шума в кабине принесла результаты. Двигатель, трансмиссия, гидравлика, шасси, подвеска кабины, изолирующие материалы и другие аспекты подобраны таким образом, что уровень шума не превышает 70 дБа.

В кабинах HiTech для управления трансмиссией и гидравликой предусмотрен традиционный рычаг. Для управления фронтальным погрузчиком разработан опциональный подлокотник.

Условия, соответствующие длительной работе

Предусмотрено два отопителя: на крыше и под приборной панелью (опция), они гарантируют комфортную температуру даже в самую холодную погоду.

Нижний отопитель двухскоростной, верхний - четырехскоростной. Потолочный модуль оснащен шестью вентиляционными отверстиями, направленными в все окна. Блок кондиционирования воздуха также установлен на крыше, а его компоненты подверглись модернизации, чтобы создать в кабине оптимальные условия для работы. В качестве опции на моделях N113-N163 доступна автоматическая система кондиционирования.

ПОДВЕСКА КАБИНЫ

ПОДВЕСКА КАБИНЫ МОЖЕТ РАБОТАТЬ НЕЗАВИСИМО ИЛИ ВМЕСТЕ С ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКОЙ

При наличии подвески передние соединительные устройства кабины работают как гибкие шарниры, а задние могут перемещаться на расстояние до 100 мм относительно заднего моста. Подвеска содержит пружины, а диагональная тяга препятствует боковому перемещению кабины.

Обратите внимание на опциональное крепление монитора: прочные металлические стержни с обеих сторон стойки B с правой стороны кабины.

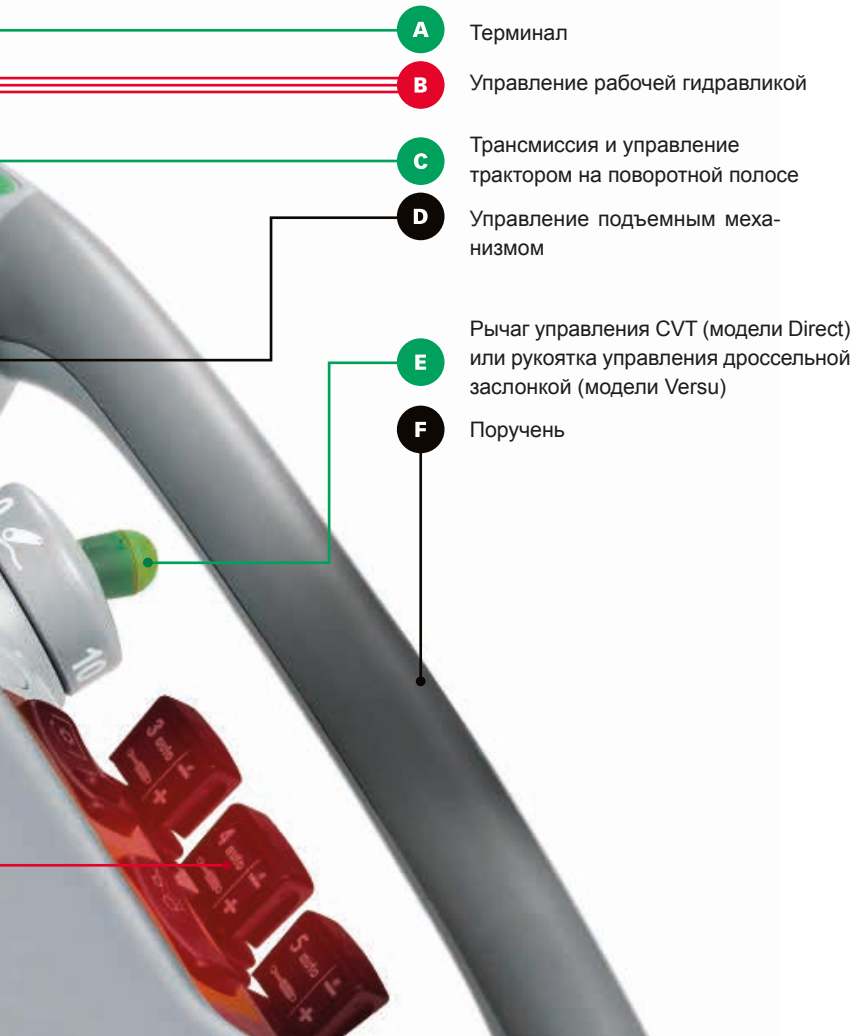
Сиденье оператора и поставляемое дополнительно сиденье пассажира в стандартной комплектации снабжены ремнями безопасности.

Valtra ARM

– с новым терминалом трактора

На моделях Versu и Direct управление трансмиссией и гидравликой осуществляется с подлокотника оператора Valtra ARM.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ VALTRA ARM:



Подлокотник оператора служит для управления основными функциями чувствительной к нагрузке гидравлики. Интегрированный терминал трактора используется для ввода настроек гидравлических клапанов, трансмиссии и системы U-Pilot.

Приборная панель Valtra – стильная и удобная для считывания показаний. Предусмотрены аналоговые индикаторы уровня топлива, температуры и оборотов двигателя (об/мин). Циферблатные индикаторы Proline входят в стандартную комплектацию моделей Versu и Direct, к ним также относится аналоговый спидометр с правой стороны. На большом экране в средней части отображается разнообразная опциональная информация, а также время работы и часы (постоянно).

Подлокотник Valtra ARM устанавливается на моделях Versu и Direct серии N. Органы управления на подлокотнике организуются индивидуально в каждой серии, однако базовые функции одинаковы, благодаря чему оператору проще переходить на другую модель тракторов Valtra. Подлокотник снабжен прочной рукояткой, которая служит прекрасной опорой при точном управлении гидравликой. Кроме того, она является дополнительной опорой на пересеченной местности и облегчает поднятие подлокотника.

ЭКРАН ЧЕТКИЙ И НЕ ДАЕТ БЛИКОВ

› Дневные и ночные настройки разного цвета
› Изменять настройки стало еще проще благодаря импульсному дисковому регулятору
› Три ячейки памяти для индивидуальных настроек трансмиссии
› Простое восстановление заводских настроек
› Настройки круиз-контроля сохраняются даже после перезапуска двигателя

Маршрутные компьютеры для отдельных задач стали проще в эксплуатации

› Выбирайте способ расчета самостоятельно

Упрощенное включение гидравлики

› При выборе расхода 10% с помощью датчика положения одновременно включается плавающее положение

Более информативный дисплей

› Настройки круиз-контроля сгруппированы с настройками хода

Новая модернизированная система U-Pilot

› Прежним осталось только название (*см. стр. 37*)

U-Pilot

Больше, чем просто система разворота на поворотной полосе

Совершенно новая система U-Pilot входит в стандартную комплектацию моделей Versu и Direct. Новая система U-Pilot позволяет не только автоматизировать циклические функции, но и задавать и сохранять настройки гидравлической системы для различного навесного оборудования или разных операторов. Благодаря U-Pilot оператор может сосредоточиться на навесном оборудовании и его работе, вместо того, чтобы управлять функциями.

Кроме того, сменить навесное оборудование стало гораздо быстрее и проще благодаря сохранению всех настроек в U-Pilot. Просто подсоедините навесное оборудование и выберите правильные настройки гидравлики и последовательности функций в памяти U-Pilot. Простая и производительная.

НЕПРЕВЗОЙДЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТРАКТОРОМ НА ПОВОРОТНОЙ ПОЛОСЕ

› Две кнопки Play (Воспроизведение) на подлокотнике – внутренний/наружный разворот на поворотной полосе
› Собственные ячейки памяти для гидравлики, используемой с системой U-Pilot
› Сохранение настроек гидравлики для каждого навесного оборудования
› Возможно сохранение до 30 наименований навесного оборудования
› Функции редактора

ПРОСТОТА РЕДАКТИРОВАНИЯ – В ТОМ ЧИСЛЕ ПРИ НЕПОДВИЖНОМ ТРАКТОРЕ

› Параметры гидравлики
› Параметры трансмиссии
› Режим редактирования активируется автоматически в зависимости от ситуации
› Многооконный дисплей
› Настройки маршрутного компьютера

TwinTrac

Работа в обоих направлениях движения

TwinTrac - это не просто еще одно опциональное оборудование, а целый трактор, который предназначен для работы в обоих направлениях.

Система включает дублирующий набор органов управления в задней части кабины, включая дополнительное рулевое колесо, переключатель направления хода, педали акселератора, сцепления и тормоза. В моделях Versu и Direct подлокотник Valtra ARM позволяет использовать все органы управления в задней части кабины.

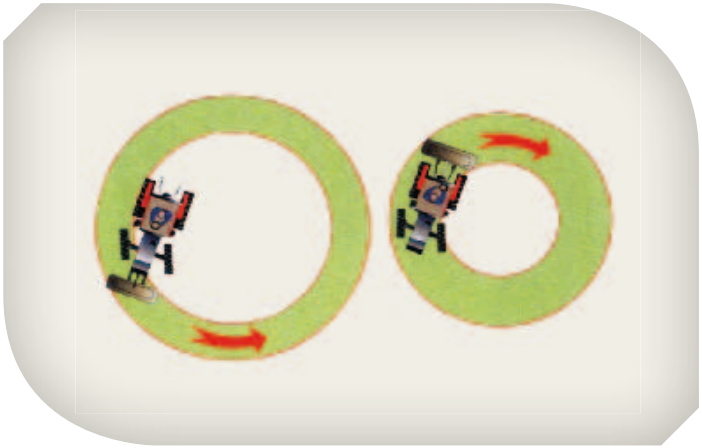
При работе в режиме заднего хода обеспечивается прекрасный обзор навесного оборудования и рабочей области. Многие виды навесного оборудования работают лучше в передней части трактора, особенно колеса трактора. Большая кабина обеспечивает идеальное рабочее место, в том числе при работе в режиме заднего хода.

TwinTrac повышает гибкость трактора, не снижая других его прекрасных свойств.

Обратите внимание, что в задней части трактора имеются все необходимые функции гидравлики, возможности регулировки положения сцепного устройства и многоскоростной ВОМ.

TWINTRAC – МАШИНА ДЛЯ КОРМОЗАГОТОВОЧНЫХ РАБОТ

Статистика подтверждает эффективность работы в режиме заднего хода. Соответственно, работа с TwinTrac повышает производительность на 10-30 процентов по сравнению с работой в прямом направлении с применением устройства типа «бабочка». Чем более неправильная форма поля и чем больше требуется разворотов на защитных полосах, тем выше преимущества работы в челночном режиме. Расход топлива при этом также снижается.



VALTRA LH LINK

Устройство LH Link, устанавливаемое на моделях Versu и Direct, позволяет сцепному механизму поворачиваться на нужный угол вместе с передними колесами, облегчая скашивание на поворотах и исключая потери. Поворотом переднего сцепного устройства можно управлять вручную или автоматически — для задач скашивания автоматический режим дает превосходные результаты.

FELLA

Интеграция фермы в соответствии со стратегией FUSE

Мы стремимся к тому, чтобы предлагаемые нами решения позволяли вам высаживать культуру и собирать урожай год за годом.

Благодаря концепции Fuse Technologies появляется возможность объединить продукты, как никогда раньше.

Именно в этом проявляется наше обязательство перед клиентами по предоставлению решений, способных оптимизировать, скоординировать и беспроблемно объединить оборудование и ферму клиента. И именно это доказывает: если дать фермерам правильные инструменты, решения и поддержку, они смогут рационализировать свою работу.

CONNECTED BY FUSE TECHNOLOGIES

AutoGuide и Isobus

Серия N третьего поколения - это прекрасный ассортимент тракторов для гибкого использования, которые отвечают требованиям заказчиков в любом сегменте. Модели Versu и Direct можно оснащать на заводе полностью автоматической системой рулевого управления или готовить трактор к ее установке.

ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМЫ AUTOGUIDE

- Трактор Valtra с системой AutoGuide 3000 гарантирует следующее:
- Сокращение перекрытий и пропуска полос
- Экономия топлива и времени
- Уменьшение расхода семян, удобрений и пестицидов
- Снижение роста сорняков в результате лучшего применения гербицидов
- Сохранение окружающей среды за счет оптимизации использования удобрений и пестицидов
- Возможность осуществления точной работы в темное время суток, при тумане и запылении
- Возможность сконцентрироваться на эксплуатации навесного оборудования
- Снижение утомляемости оператора
- Ускорение работы
- Устранение необходимости в создании единого следа для всех машин или в системе маркировки рядов
- Снижение уплотнения почвы за счет упорядочивания траекторий движения

AgCommand

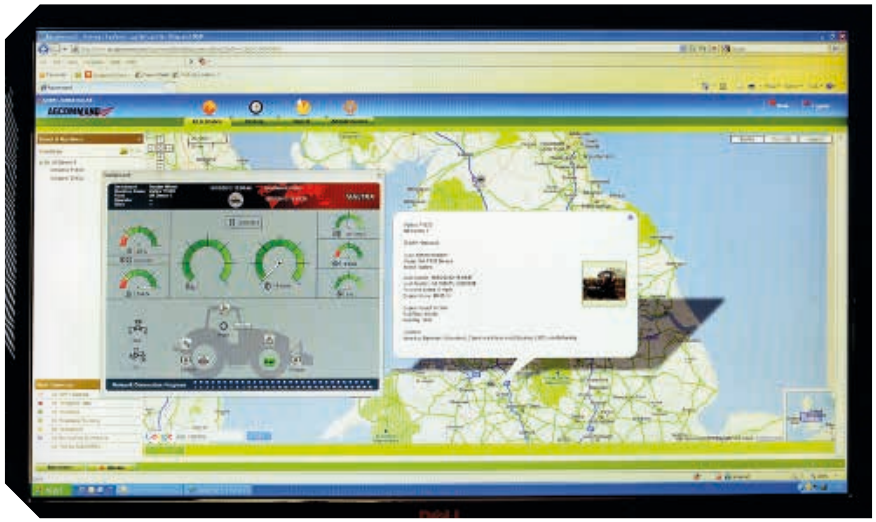
Все модели серии N можно оснащать системой телеметрии Agcommand. Она записывает перемещения трактора и выполненную им работу на центральном интернет-сервере. С помощью сервера можно отслеживать трактор и его функции (используя информацию шины CAN трактора), а также оценивать эффективность его работы в поле. Отслеживание доступно в любой момент времени, а данные о работе трактора можно легко найти, выбрав соответствующую дату.

Владельцы автопарков и подрядчики могут легко контролировать работу своих машин с помощью Agcommand - почти в реальном времени и по архивным данным. Точность достаточно высока даже для записи работ, выполненных на разных участках одного поля.

Доступ владельца машины в систему AgCommand осуществляется с любого компьютера, подключенного к Интернету. Данные трактора передаются на сервер по сети GSM.

ВСЕГДА БУДЬТЕ В КУРСЕ ВСЕХ СОБЫТИЙ С ПОМОЩЬЮ AGCOMMAND

- Доступ к важной информации о машине почти в реальном времени
- Повышение производительности машины и оператора
- Доступность важных данных о состоянии машины для обеспечения максимального времени безотказной работы
- Уведомления текстовыми сообщениями или сообщениями по электронной почте в случае сбоев в работе машины
- Простое планирование и управление обслуживанием машины
- Полностью автоматическая запись и передача данных



Тракторы Valtra способны работать как в лесах, так и на открытых дорогах.

КАБИНА ЛЕСОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ

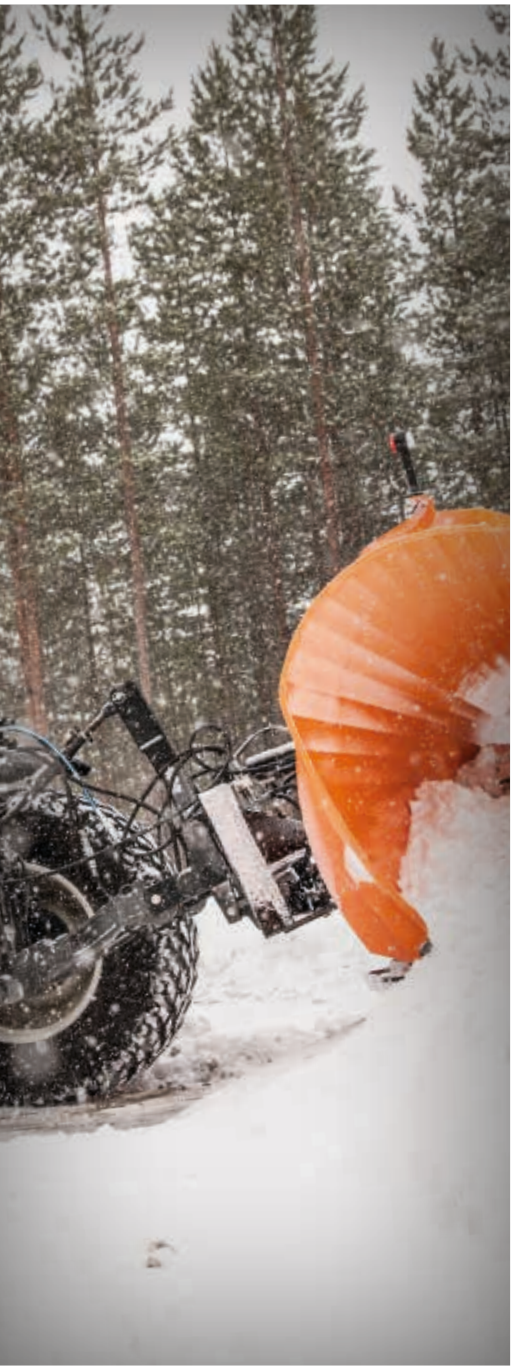
Valtra в качестве опции предлагает кабину лесохозяйственного назначения, оборудованную защитным каркасом вокруг крыши и верхними окнами в задней части кабины. Верхние окна изготовлены из поликарбоната, а задние и задние боковые стекла могут быть закаленными либо изготовленными из ударопрочного поликарбоната. В углу нижнего окна предусмотрено отверстие для ввода кабелей в кабину.

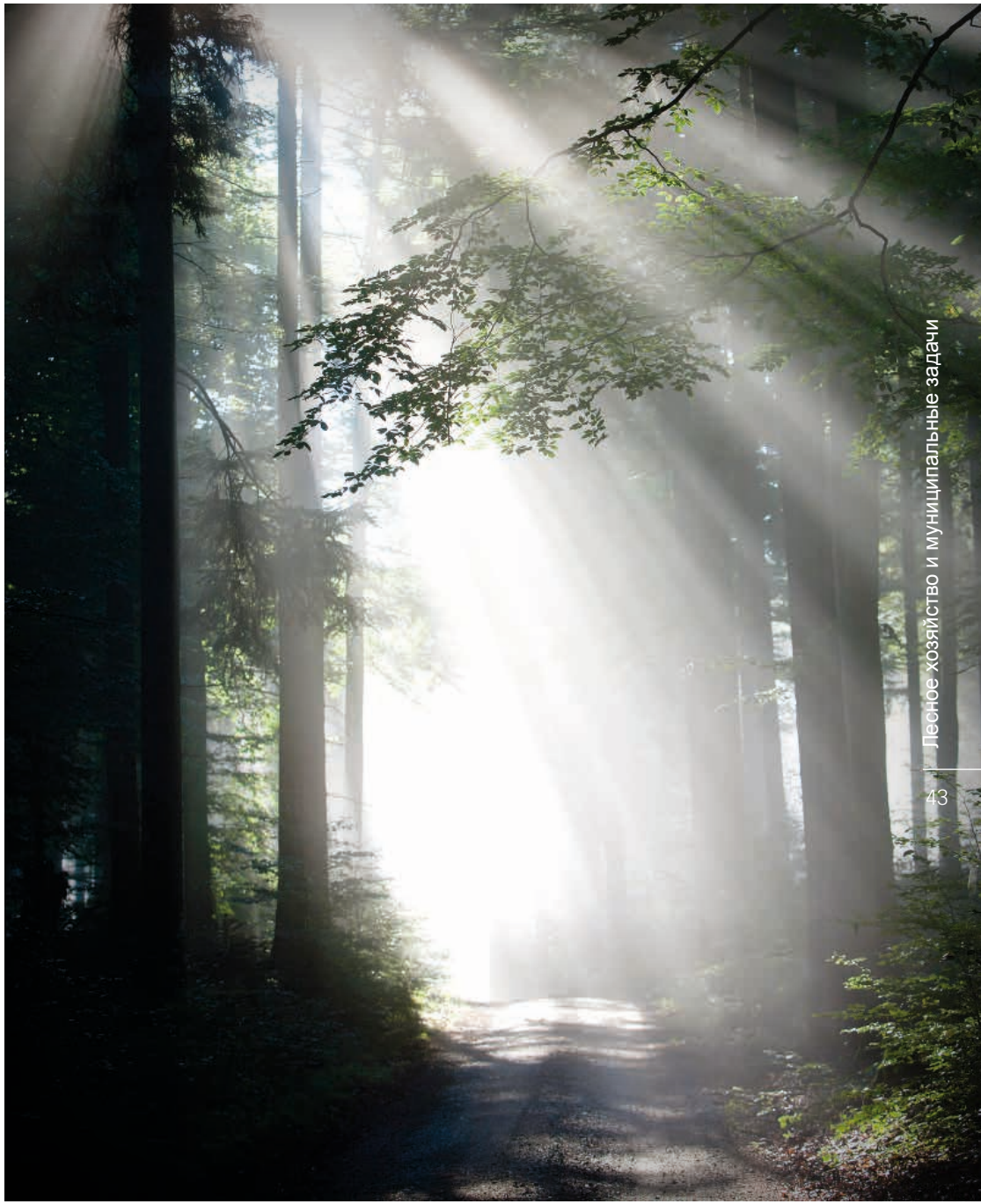
КАБИНА С УЛУЧШЕННЫМ БОКОВЫМ ОБЗОРОМ

Кабина Valtra с улучшенным боковым обзором (SVC) предназначена для повышения эффективности и безопасности при выполнении работ, требующих хорошего обзора в непосредственной близости от трактора. Беспрепятственный обзор особенно необходим при выполнении задач в ограниченном пространстве в муниципальном хозяйстве и на фермах, а также в лесу. Новая кабина SVC еще больше повышает производственную гибкость трактора Valtra, причем совершенно новым и уникальным образом.

Новая кабина SVC360 (кабина с улучшенным боковым обзором + крыша для лесохозяйственных задач) обеспечивает превосходный обзор справа от трактора, вверху и вверху сзади. Кабина SVC360 улучшает условия труда при решении любых задач, требующих прекрасного обзора. Кабина SVC360 - это уникальное предложение на рынке, обеспечивающее несравненный обзор по всем направлениям. Только компания Valtra предлагает кабину SVC360 в сочетании с системой реверсивного привода TwinTrac. В сочетании эти функции дают несравненную эффективность – независимо от направления, в котором вы работаете.

Все кабины Valtra сертифицированы по стандартам FOPS и ROPS.





Обслуживание и обучение Valtra

Учебный центр Valtra на заводе в Суолахти (Финляндия) готовит специалистов из разных стран в сфере обслуживания и поставки запчастей. Централизованное обучение гарантирует высококачественное и единообразное обслуживание, а также быстрое распространение информации от клиентов по всей организации Valtra.

Центр запасных частей Valtra выпускает все руководства по обслуживанию и ремонту, а также каталоги запчастей. Документация Valtra, включая руководства пользователей, выполнена на самом высоком уровне в этой отрасли. Современная и эффективная централизованная система поставок запчастей Valtra быстро и гарантированно обеспечивает поддержку в сфере поставок запчастей и технического обслуживания. В Европе запчасти могут быть доставлены в течение 24 часов. Во многих регионах наша служба поставки запчастей работает круглосуточно. Тракторы Valtra серии N просты в обслуживании и ремонте. Интервалы замены моторного, трансмиссионного и гидравлического масел очень длинные, а сама операция замены исключительно проста. Серия N разработана таким образом, чтобы обеспечивать простой доступ к системе охлаждения, воздушному, масляному и топливному фильтрам. Капот двигателя поднимается вертикально, облегчая обслуживание. Систему охлаждения можно открыть отдельно для очистки. Все эти детали создают дополнительные преимущества для клиентов во всех регионах и в любом климате.

Отдел запасных частей AGCO

и отдел Valtra по работе с клиентами

Чтобы гарантировать надежную и бесперебойную работу трактора серии N, следует использовать только те рабочие жидкости, которые созданы специально для него. Ищите наклейки “Valtra Genuine Spare Parts” или “AGCO Parts” на упаковке продукции. Те же самые запчасти используются для изготовления новых тракторов Valtra.

РЕМКОМПЛЕКТЫ

Valtra предлагает удобные готовые ремкомплекты для ТО, которые выполняются через 100, 500 и 1000 часов. В эти комплекты входят все необходимые оригинальные запасные части, что гарантирует качество ремонта. Использование оригинальных запчастей повышает вашу безопасность.

AGCO FINANCE

ФИНАНСОВЫЕ РЕШЕНИЯ

Для облегчения финансирования покупок оборудования для вашей фермы подразделение AGCO Finance предлагает целый ряд специальных вариантов розничного кредитования, разработанных для сельского хозяйства.

Цветовая гамма

Valtra - это единственный производитель в мире, выпускающий трактора различных цветов. В 2008 году отмечается 20-я годовщина цветовой палитры Valtra.

Тракторы Valtra изготавливаются в соответствии с пожеланиями заказчиков, в том числе это распространяется и на цвет трактора. Стандартная палитра цветов включает красный, красный металлик, зеленый металлик, синий металлик, черный, оранжевый, серый металлик и желтый цвета.

Цвета на этой странице максимально близко соответствуют реальному цвету используемой краски. Из-за особенностей процесса печати мы не можем гарантировать 100% совпадение цветов.

Красный
36102800

Желтый Vdb
64045400

Черный металлик
37656700

Красный металлик 2012
64046900

Белый металлик
37770400

Оранжевый металлик
37656800

Зеленый металлик 2012
64047200

Серебристый металлик 2012
64047000

Синий металлик 2012
64047100

AGCO
Your Agriculture Company

Компания AGCO, Your Agriculture Company, является ведущим производителем сельскохозяйственного оборудования, поставляющим высокотехнологичные решения профессиональным фермерам, которые кормят весь мир. Компания стремится предоставлять своим клиентам превосходное обслуживание, новые технологии и высокое качество. Продукция AGCO поставляется более чем в 140 стран по всему миру.

Технические характеристики серии N

МОДЕЛЬ	N93	N103	N103.4	N113	N123	N143
	HiTech	HiTech	HiTech	HiTech	HiTech	HiTech
ДВИГАТЕЛЬ, AGCO POWER	33AWI	33AWI	44AWI	44AWI	44AWI	49AWI
Число цилиндров/рабочий объем/л	3/3.3	3/3.3	4/4.4	4/4.4	4/4.4	4/4.9
МОЩНОСТЬ (ISO 14396)						
Макс. мощность, кВт/л.с./об/мин	73/99/2000	82/111/2000	82/111/2000	91/124/2000	99/135/2000	112/152/2000
Макс. мощность, в режиме повышенной мощности при транспортировке, кВт/л.с./об/мин	-	-	89/121/2000	96/130/2000	105/143/2000	118/160/2000
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ						
Макс. крутящий момент, Нм/об/мин	430/1600	465/1600	460/1500	510/1500	540/1500	600/1500
Макс. крутящий момент, в режиме повышенной мощности при транспортировке, Нм/об/мин	-	-	490/1500	530/1500	560/1500	650/1500
ТРАНСМИССИЯ	3PS	3PS	3PS	3PS	3PS	3PS
Число передач	24+24R (26+36R)					
Стнд. скорости мин-макс, км/ч	3.5-40	3.5-40	3.6-40 (0.6-40)		0.6-50 ***	0.6-50 ***
HiTrol	дополнительно	дополнительно	дополнительно	дополнительно	дополнительно	
ВОМ (ДВУХСКОРОСТНОЙ)						
540 об/мин, от двигателя	1874	1874	1874	1874	1874	1874
540e об/мин, от двигателя	1539	1539	1539	1539	1539	1539
1000 об/мин, от двигателя	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Синхронный ВОМ	дополнительно	дополнительно	дополнительно	дополнительно	дополнительно	дополнительно
Передний механизм отбора мощности	-	-	дополнительно	дополнительно	дополнительно	дополнительно
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА						
Макс. производительность насоса, л/мин	73	73 (90)	73 (90)	73 (90)	73 (90)	73 (90)
Максимальное количество задних клапанов	4	4	4	4	4	4
Максимальное количество передних клапанов	2	2	2	2	2	2
Гидравлическое масло для навесного оборудования, л	30	30	30/40	30/40	30/40	30/40
ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ						
Макс. подъемная мощность, кН	53 (77)	53 (77)	58 (77)	58 (77)	77	77
Подъемная сила переднего подъемника (опция), кН	28	28	35	35	35	35
ГАБАРИТЫ И ВЕС						
Шины	420/85R38+340/85R28			460/85R38+380/85R28		
Колесная база, мм	2533	2533	2665	2665	2665	2665
Длина, мм	4329	4329	4436	4664	4664	4664
Ширина, мм	2538	2538	2550	2538	2538	2538
Высота, мм	2875	2875	2875	2875	2875	2875
Радиус поворота, м	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
Дорожный просвет, задний мост, мм	480	480	480	480	480	480
Без дополнительного балласта, кг	4700	4700	5020	5020	5050	5050
Топливный бак, л	220	220	230	230	230	230
Бак Adblue, л	-	-	27	27	27	27

* включая пониженные передачи (дополнительное оборудование)

** макс. скорость зависит от законодательных ограничений страны

*** также доступно в виде EcoSpeed (40 км/ч с ограниченной частотой вращения двигателя 1750 об/мин) или в версии 1-50 км/ч.

МОДЕЛЬ	N93	N103	N103.4	N113	N123	N123	N143	N163	N123	N143	N163
	HiTech 5	HiTech 5	HiTech 5	HiTech 5	HiTech 5	Versu	Versu	Versu	Direct	Direct	Direct
ДВИГАТЕЛЬ, AGCO POWER	33AWI	33AWI	44AWI	44AWI	44AWI	49AWI	49AWI	49AWI	49AWI	49AWI	49AWI
Число цилиндров/рабочий объем/л	3/3.3	3/3.3	4/4.4	4/4.4	4/4.4	4/4.9	4/4.9	4/4.9	4/4.9	4/4.9	4/4.9
МОЩНОСТЬ (ISO 14396)											
Макс. мощность, кВт/л.с./об/мин	73/99/2000	82/111/2000	82/111/2000	91/124/2000	99/135/2000	99/135/1900	112/152/1900	120/163/1900	99/135/1900	112/152/1900	120/163/1900
Макс. мощность, в режиме повышенной мощности при транспортировке, кВт/л.с./об/мин	-	-	89/121/2000	96/130/2000	105/143/2000	105/143/1900	118/160/1900	126/171/1900	105/143/1900	118/160/1900	126/171/1900
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ											
Макс. крутящий момент, Нм/об/мин	430/1500	465/1600	460/1500	510/1500	540/1500	540/1500	600/1500	650/1500	540/1500	600/1500	650/1500
Макс. крутящий момент, в режиме повышенной мощности при транспортировке, Нм/об/мин	-	-	490/1500	530/1500	560/1500	560/1500	650/1500	700/1500	560/1500	650/1500	700/1500
ТРАНСМИССИЯ	5PS	5PS	5PS	5PS	5PS	Versu	Versu	Versu	Direct	Direct	Direct
Число передач	20+20R (30+30R)					30+30R	30+30R	30+30R	CVT	CVT	CVT
Стнд. мин.-макс. скорости	3.5-40	3.5-40	3.6-40 (0.8-40)	3.6-40 (0.8-40)	0.8-50 ***	0.8-50 ***	0.8-50 ***	0.8-50 ***	0-50	0-50	0-50
HiTrol	дополнительно	дополнительно	дополнительно	дополнительно	дополнительно						
ВОМ (ДВУХСКОРОСТНОЙ)											
540 об/мин, от двигателя	1874	1874	1874	1874	1874	1874	1874	1874	1874	1874	1874
540e об/мин, от двигателя	1539	1539	1539	1539	1539	1539	1539	1539	1539	1539	1539
1000 об/мин, от двигателя	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Синхронный МОМ	дополнительно	дополнительно	дополнительно	дополнительно	дополнительно	дополнительно	дополнительно	дополнительно	дополнительно	дополнительно	дополнительно
Передний механизм отбора мощности	-	-	дополнительно	дополнительно	дополнительно	дополнительно	дополнительно	дополнительно	дополнительно	дополнительно	дополнительно
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА											
Макс. производительность насоса, л/мин	73 (90)	73 (90)	73 (90)	73 (90)	73 (90)	115 (160)	115 (160)	115 (160)	115 (160)	115 (160)	115 (160)
Максимальное количество задних клапанов	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Максимальное количество передних клапанов	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3
Гидравлическое масло для навесного оборудования, л	30	30	30/40	30/40	30/40	40/47	40/47	40/47	40/47	40/47	40/47
ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ											
Макс. подъемная мощность, кН	40 (58)	40 (58)	58 (77)	58 (77)	77	81	81	81	81	81	81
Подъемная сила переднего подъемника (опция), кН	28	28	35	35	35	35	35	35	35	35	35
ГАБАРИТЫ И ВЕС											
Шины	420/85R38+340/85R28			460/85R38+380/85R28		520/85R38+420/85R28			520/85R38+420/85R28		
Колесная база, мм	2533	2533	2665	2665	2665	2665	2665	2665	2665	2665	2665
Длина, мм	4329	4329	4436	4664	4664	4664	4664	4664	4664	4664	4664
Ширина, мм	2538	2538	2550	2538	2538	2538	2538	2538	2538	2538	2538
Высота, мм	2875	2875	2875	2875	2875	2945	2945	2945	2945	2945	2945
Радиус поворота, м	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
Дорожный просвет, задний мост, мм	480	480	480	480	480	500	500	500	500	500	500
Без дополнительного балласта, кг	4700	4700	5020	5020	5070	5450	5450	5600	5450	5450	5600
Топливный бак, л	220	220	230	230	230	230	230	230	230	230	230
Бак Adblue, л	-	-	27	27	27	27	27	27	27	27	27

* включая пониженные передачи (дополнительное оборудование)

** макс. скорость зависит от законодательных ограничений страны

*** также доступно в виде EcoSpeed (40 км/ч с ограниченной частотой вращения двигателя 1750 об/мин) или в версии 1-50 км/ч.

Valtra Inc.
Valmetinkatu 2
FI-44200 Suolahti

Тел. +358 20 45 501
Факс +358 20 455 0533
www.valtra.com

Mainostoimisto Ilme Oy 9/2014 Grano Oy

Тракторы, упомянутые в данной брошюре, могут оснащаться специальными опциями. Возможны изменения – все права защищены.

AGCO Your Agriculture Company

Valtra is a worldwide brand of AGCO