

FENDT

Fendt 1100 Vario MT





Fendt 1100 Vario MT. Главный в поле. Доказывает делом!

Непревзойденная производительность, защита почвы и стабильность. Комфорт и управляемость колесного трактора. Новый Fendt 1100 Vario MT – венец нашей серии тракторов. Трактор, отвечающий даже самым высоким требованиям к передаче мощности. Если вы хотите ежедневно добиваться невероятных результатов – это правильный выбор.



Потому что мощность имеет ключевое значение. Fendt 1100 Vario MT.

Двигатель	1151 Vario MT	1156 Vario MT	1162 Vario MT	1167 Vario MT	
Номинальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	376/511	415/564	455/618	495/673

Мы являемся одним из глобальных лидеров в создании гусеничных тракторов, а наш опыт в данном сегменте насчитывает более 30 лет. Мы объединили этот опыт и инновации, чтобы создать новый Fendt 1100 Vario MT, который поможет Вам достигать высочайших результатов каждый день. Можно выбрать из трех моделей мощностью от 511 до 618 л.с. Если вам этого недостаточно, выбирайте флагманскую модель Fendt 1167 Vario MT. Она предоставит вам дополнительные 55 л.с. для вспомогательных потребляющих систем с высокими требованиями к мощности, таких как гидрооборудование или ВОМ.



Основные особенности Fendt 1100 Vario MT. Особенный. Улучшенный.

Лучшее оснащение гарантирует ваш успех. Новый Fendt 1100 Vario MT – это не просто гусеничный трактор, это ваш ключ к выдающимся результатам. Ниже вы увидите особенные решения от Fendt – преимущества Fendt, которые имеют важнейшее значение для вашей работы и просто делают ее лучше каждый день.

1. Трансмиссия VarioDrive

- Передаточное число не зависит от оборотов двигателя: два независимых аксиально-поршневых гидромотора обеспечивают максимальную эффективность в любой ситуации
- Специально адаптирована к требованиям гусеничных тракторов
- Переключатель диапазона не требуется
- Оптимальная настройка связи двигатель/трансмиссия благодаря концепции низких оборотов Fendt iD

2. Шарнирное тягово-сцепное устройство

- Выбор между тягово-сцепным устройством с гидравлическим или свободным поворотом на 28° в обоих направлениях
- Для трехточечного крепления: Доступно тягово-сцепное устройство с задней навеской

3. Концепция пониженных номинальных оборотов двигателя Fendt iD

- Все узлы трактора идеально адаптированы к работе на определенных оборотах, включая двигатель, трансмиссию, вентиляторы, гидросистему и все вспомогательное оборудование
- Способность развить высокий крутящий момент при малых оборотах
- Низкое потребление топлива во всех режимах
- Удлиненные межсервисные интервалы

4. Подвеска шасси SmartRide+

- Комфортное движение на высшем уровне как в поле, так и на дороге
- Полностью необслуживаемая
- Система самовыравнивания: Шасси остается в строго горизонтальном положении даже при работе с тяжелыми агрегатами -> оптимизированная работа подвески в обоих направлениях



5. Высокопроизводительная гидравлическая система

- 2-контурная гидравлика производительностью до 440 л/мин
- Никаких потерь от дросселирования для достижения большей мощности
- Раздельные гидробаки трансмиссии и рабочей гидравлики
- Низкие затраты на техническое обслуживание за счет длительных интервалов обслуживания (2000 часов работы или два года)

6. Гибкие варианты балластировки

- Гибкие возможности балластировки в передней части, направляющих колес и ведущих колесах, а также на раме модуля
- Идеальная балластировка в зависимости от предполагаемого использования и состояния почвы
- Регулируйте расположение центра тяжести машины с помощью SmartRide+
- Простое навешивание и снятие переднего балластного груза с помощью SmartRide+

7. Система автоматического вождения VarioGuide

- Базовый пакет системы автоматического вождения в стандартной комплектации: Трактор оборудован системой автоматического вождения и приложением VarioGuide
- Выбор из двух высокопроизводительных приемников: NovAtel или Trimble
- Различные сигналы коррекции с точностью до 2 см
- Опциональный VarioGuide Contour Assistant

8. Просторная кабина с подвеской

- Рабочее место оператора Fendt с испытанной временем схемой расположения элементов управления
- Гусеничный трактор с двухточечной подвеской кабины обеспечивает исключительный комфорт
- Великолепный обзор во всех направлениях

FENDT 1100 VARIO MT- ДВИГАТЕЛЬ

Силовая установка трактора.



Охлаждение

Вентилятор охлаждения с гидравлическим приводом имеет собственный гидравлический контур. Вентилятор проталкивает воздух через радиаторы. Горячий воздух направляется к вентиляционным отверстиям в капоте. Отводимое тепло не попадает к двигателю. Это гарантирует, что компоненты двигателя всегда сохраняют подходящую низкую рабочую температуру.

Невероятная мощь

Двигатель, не имеющий себе равных: 6-цилиндровый рядный двигатель MAN имеет громадный объем – 15,2 литра на моделях Fendt 1151 Vario MT, 1156 Vario MT и 1162 Vario MT. Флагманская модель Fendt 1167 Vario MT объемом 16,2 литра обеспечивает непревзойденную мощность 673 л.с. для вспомогательных потребляющих систем с очень высокими потребностями в мощности. Система Common Rail с давлением впрыска до 2500 бар и турбиной с изменяемой геометрией (VGT) обеспечивает плавную и постоянную мощность даже на низких оборотах двигателя.

Концепция пониженных номинальных двигателя Fendt iD

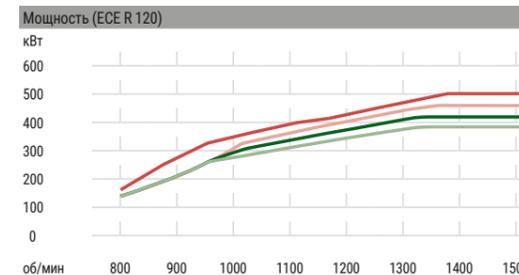
Fendt iD сочетает передачу высокой мощности с низкими оборотами двигателя. Поскольку все узлы трактора, такие как двигатель, коробка передач, вентиляторы, гидравлическая система и все вспомогательное оборудование спроектированы таким образом, чтобы работать при низких оборотах двигателя. Постоянный диапазон крутящего момента двигателя на Fendt 1100 Vario обеспечивается в пределах от 800 об/мин до 1700 об/мин. Fendt iD – это ваш инструмент для достижения высокой производительности работы при одновременной экономии топлива и обеспечении длительного срока службы.

Экологически чистый гигант

Концентрированная мощность, гигантские размеры и при этом абсолютная экологичность. Наш Fendt 1100 Vario MT полностью соответствует требованиям стандарта токсичности выхлопных газов EC Stage V (зависит от страны эксплуатации). Доочистка отработавших газов обеспечивается катализатором окисления (DOC), сажевым фильтром (DPF) и системой SCR (селективная каталитическая нейтрализация).

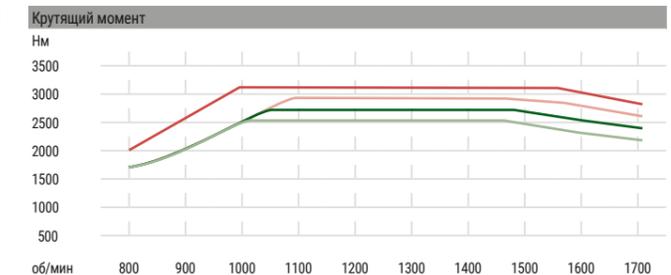
Прибавка к мощности

Поскольку мы знаем, что сила – это не просто мощность, мы оснастили наш новый Fendt 1100 Vario MT топливным баком объемом 1350 литров. А бак для AdBlue обладает объемом 135 литров, что достаточно для длительной работы без дозаправки. Все точки заправки расположены близко друг к другу, что облегчает заправку и техническое обслуживание. Держатель наливного патрубка расположен на платформе кабины, благодаря чему вы можете надежно закрепить его и легко осуществить заправку.



- 1151 Vario MT
- 1156 Vario MT
- 1162 Vario MT
- 1167 Vario MT*

*Дополнительная мощность для вспомогательных потребителей, таких как гидравлика и ВОМ



Характеристики двигателя

Fendt 1100 Vario MT с концепцией низких оборотов Fendt iD обеспечивает высокий крутящий момент уже в нижнем диапазоне оборотов двигателя. Максимальный крутящий момент достигается уже при 1100 - 1450 об/мин. Это экономит топливо и продлевает эксплуатационный ресурс.

FENDT 1100 VARIO MT – VARIODRIVE

Vario, потому что вы это заслужили.

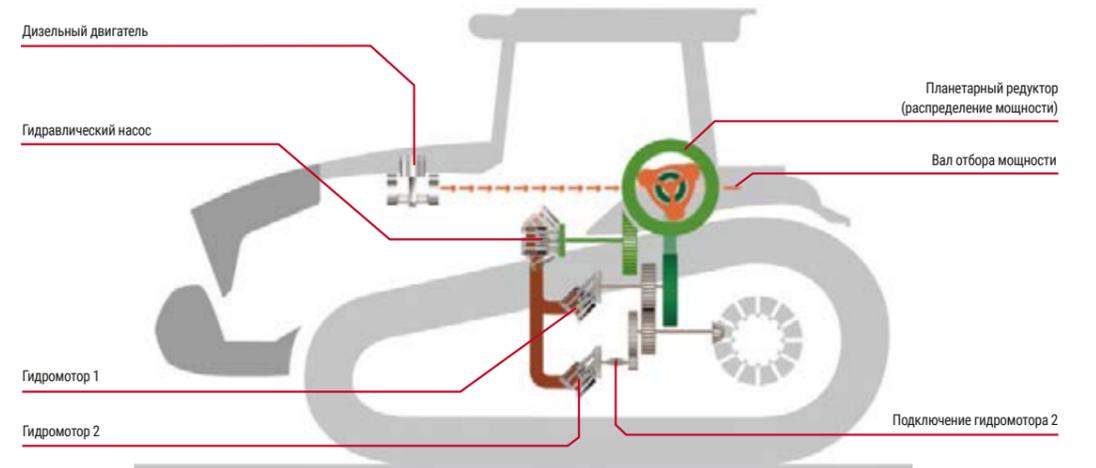
Бесступенчатая коробка на гусеничных машинах Fendt – это Vario. Vario – это Fendt. Вот почему наш гусеничный трактор Fendt 1100 Vario MT отныне оснащается трансмиссией VarioDrive. Fendt 1100 Vario MT – первый гусеничный трактор с бесступенчатым приводом в этом классе мощности. Мы переработали коробку передач и тщательно адаптировали ее к особым требованиям гусеничного трактора. Плавный привод на скоростях от 0,02 до 40 км/ч обеспечивает чистое удовольствие от работы. И это еще не все. Система Tractor Management System (TMS) неизменно гарантирует наиболее экономичную работу. Идеальная настройка двигателя и коробки передач означает, что вы всегда экономите топливо со 100% эффективностью. Единственное, что вам нужно сделать – это задать желаемую скорость.

Двигатель и трансмиссия в гармонии

Всегда лучшая скорость работы – при любых оборотах двигателя. Ваша коробка передач Fendt Vario с системой TMS обеспечивает идеальную совместную работу двигателя и трансмиссии. Круиз-контроль и система автоматического контроля максимальной мощности 2.0 автоматизируют работу в зависимости от нагрузки, а это означает, что ваш Fendt 1100 Vario MT не только чрезвычайно экономичен, но и при переключении с хода вперед на задний ход позволяет максимально плавно трогаться с места, без рывков и износа компонентов.

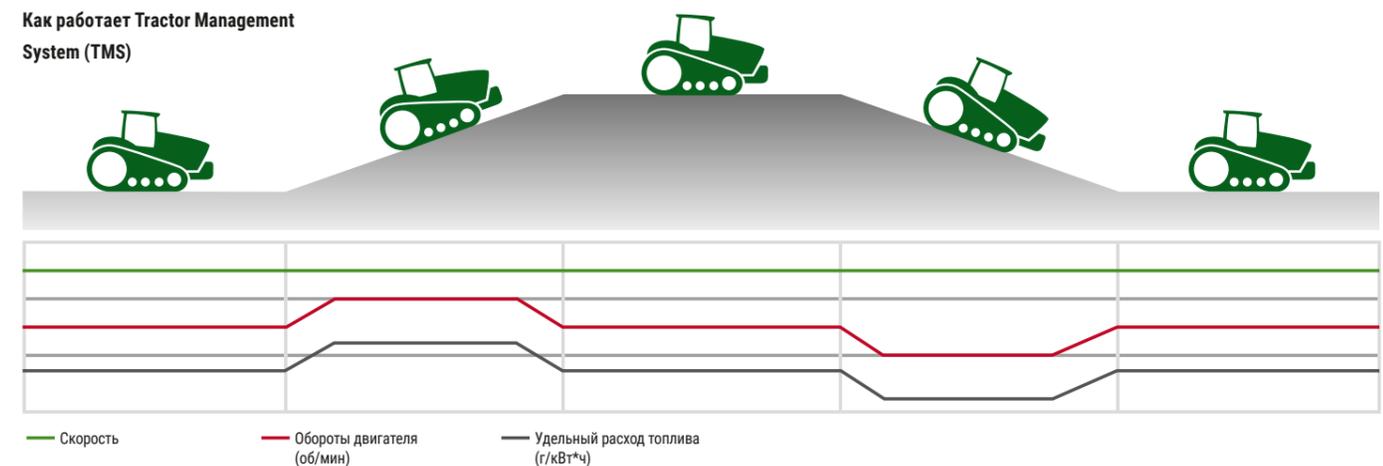
VarioDrive

VarioDrive – это бесступенчато регулируемая коробка передач с приводом от независимых гидромоторов. Трансмиссия работает по принципу гидростатически-механического распределения мощности. Дизельный двигатель приводит в действие узел планетарного редуктора. Коронная шестерня, в свою очередь, приводит в действие гидронасос. Гидронасос приводит в действие два гидромотора. Ведущий мост также имеет механический привод. Это означает, что Fendt VarioDrive обеспечивает постоянное тяговое усилие и эффективно работает даже на высоких скоростях. Второй гидромотор является отключаемым для максимальной эффективности. Вся мощность покрывается в одном диапазоне, в переключателе диапазонов хода нет необходимости.

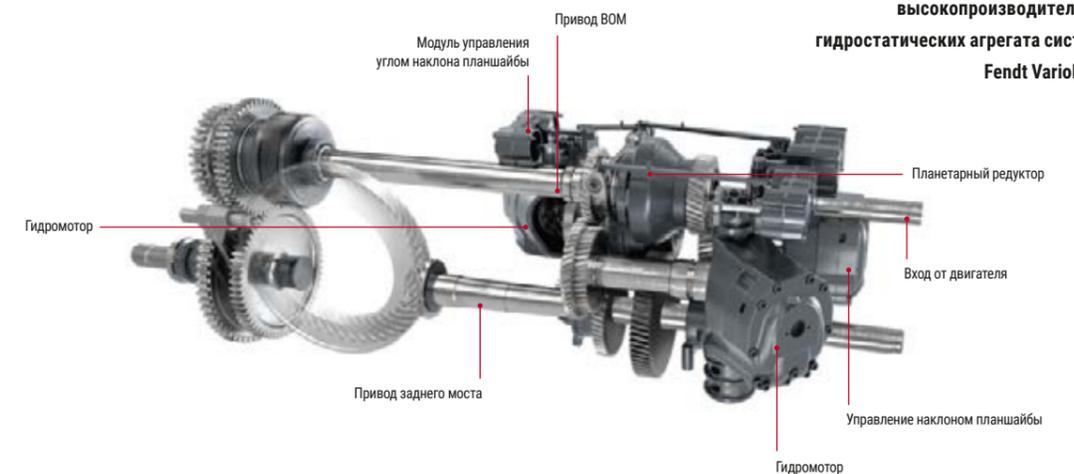


На диаграмме показана схема Fendt VarioDrive

Как работает Tractor Management System (TMS)



Плавный набор скорости и движение без рывков обеспечивают два высокопроизводительных гидростатических агрегата системы Fendt VarioDrive.



FENDT 1100 VARIO MT – ГУСЕНИЧНЫЙ ПРИВОД

Наш опыт для вашего успеха.

Все преимущества в одной машине

Система гусеничного хода на новом Fendt 1100 Vario MT является результатом более чем 30-летнего опыта работы компании в сегменте гусеничных тракторов. Наша система гусеничного хода оснащается подвеской на шасси для обеспечения 100% комфорта. Колесная база 3000 мм гарантирует максимальную площадь контакта. Это означает повышенное тяговое усилие, сниженное давление на почву, оптимальное распределение массы трактора по всей площади пятна контакта даже при большой нагрузке. И, разумеется, оптимизированный комфорт вождения.

Катки Fendt Longlife

Четыре опорных катка гусеничного модуля являются ключевым фактором в обеспечении непрерывной передачи мощности. Они соединены с шасси уникальной системой подвески. Такое решение обеспечивает невероятно большой ход подвески и гарантирует максимальное повторение гусеницами контура поверхности. Таким образом, масса трактора равномерно распределяется по всей площади пятна контакта, а гусеничная лента всегда всей своей опорной поверхностью соприкасается с почвой или дорожным покрытием. Таким образом, мощность от двигателя передается непрерывно. Кроме того, наши запатентованные катки Fendt Longlife имеют специальное полиуретановое покрытие. Оно эффективно предотвращает выделение тепла даже при непрерывной работе на высоких скоростях. Направляющие блоки на внутренней стороне гусеничной ленты также надежно защищены. С нашими катками Longlife вы сможете воспользоваться всеми преимуществами, которые предлагают компоненты с увеличенным сроком службы.

Исключительная мощь – ведущее колесо

Гусеничный привод Fendt 1100 Vario MT работает без пробуксовки. Ведущее колесо приводится в движение приводным валом, и тяговое усилие трением передается на ленту. Поверхность ведущего колеса имеет резиновое покрытие с шевронным рисунком. Поверхность обладает отличными самоочищающимися свойствами для гарантии надежного сцепления.

Всегда на ходу – направляющее колесо

Направляющее колесо стабилизирует гусеницу Fendt 1100 Vario MT в продольном направлении. Направляющее колесо выполнено в двух версиях по ширине для соответствия различным значениям ширины гусеничных лент. Это необходимо для надежного автоматического центрирования ленты. Направляющее колесо приводится в движение вращением гусеничной ленты. Также резиновое покрытие на поверхности направляющего колеса обеспечивает надежный контакт с гусеницей.

Варианты гусеничных лент для любых требований

Связующим звеном между почвой и трактором служат гусеничные ленты. Они играют ключевую роль в передаче тягового усилия. Fendt 1100 Vario MT предлагает один из самых широких выборов гусеничных лент на рынке. Поэтому вы можете прекратить поиски наиболее подходящей гусеничной ленты для вашего сельскохозяйственного бизнеса.

Стандартная лента

Превосходное сцепление с поверхностью, сверхдлительный срок службы. Универсальный и очень мощный.



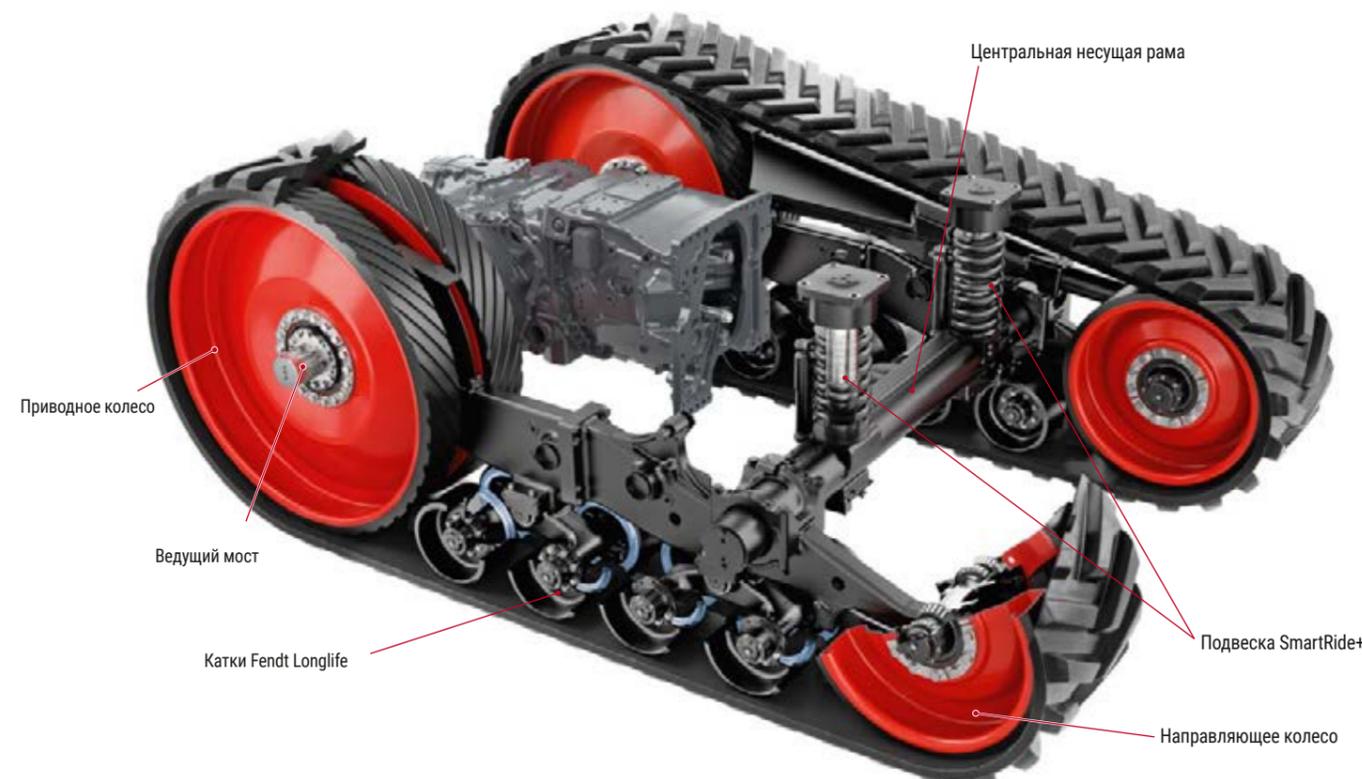
Экстремальная лента

Для самых сложных условий и самых крутых склонов. Грунтозацепы с высоким профилем продлевают срок службы ленты и улучшают сцепление с на мокрым грунте.



Специальная лента

Для экстремальных условий. Оснащена увеличенным каркасом и дополнительным кордом. Выдерживает большие нагрузки на растяжение.



Стандартная колея

Стандартная ширина колеи составляет от 2286 до 2502 мм. Транспортная ширина 3м легко поддерживается при ширине колеи 2286 мм в сочетании с гусеничными лентами шириной 698 мм.



Широкая колея

Доступна ширина колеи от 2,235 м до 3,251 м.



FENDT 1100 VARIO MT – ГУСЕНИЧНЫЙ ПРИВОД

Ощутите разницу со SmartRide+.

Необслуживаемая система натяжения

Надежное сцепление ведущего колеса с гусеничной лентой гарантирует преобразование мощности двигателя Fendt 1100 Vario MT в непрерывное движение. Постоянное натяжение гусеничной ленты и, как следствие, стабильная передача тягового усилия обеспечиваются гидравлическим цилиндром, закрепленным на раме и толкающим направляющее колесо вперед. Система натяжения работает в плоскости гусеницы, строго по центру, поэтому усилия получаются симметричными, что положительно сказывается на сроке службы подшипников. Нет необходимости проводить какие-либо регулировки – их автоматически осуществляет гидравлическая компенсационная система. Но вы всегда можете следить за натяжением на экране Varioterminal 10.4".

Уникальна на рынке – подвеска SmartRide

Наша подвеска SmartRide обеспечивает непревзойденный комфорт как на поле, так и на дороге. Подвеска SmartRide объединяет центральную раму и шасси. Винтовые пружины, амортизаторы и сайлентблоки обеспечивают подвеску идеального качества. Поперечная балка может наклоняться на 11°, чтобы максимально точно обрабатывать неровности рельефа поля. Тяга стабилизатора (тяга Панара) надежно ограничивает перемещение в поперечном направлении и стабилизирует гусеницы в продольном направлении. Еще одним преимуществом является то, что эта система полностью необслуживаемая.

Этот "+" имеет решающее значение – SmartRide+ с системой автоматического выравнивания

Если вам нужно нечто даже большее, чем может предложить наша подвеска SmartRide, то вам следует выбрать SmartRide+. SmartRide+ использует систему самовыравнивания. Это помогает сбалансировать ваш Fendt 1100 Vario MT по высоте. Как это работает? Всё просто: специальные цилиндры, прикрепленные к винтовым пружинам подвески SmartRide+, могут втягиваться или выдвигаться. В зависимости от агрегируемого орудия оператор может произвести необходимые настройки на подлокотнике.

Ваши преимущества со SmartRide+:

- Даже с тяжелыми агрегатами трактор остается выровненным -> максимальная тяга
- Повышенный комфорт вождения за счет большого хода подвески в обоих направлениях
- Упрощенное навешивание и демонтаж переднего балласта

Грязезащитный щиток

Наш грязезащитный щиток предотвращает попадание любого материала между катками. Пластиковые панели легко заменяются в случае износа.



Потому что ваш трактор этого стоит

Попробуйте наш дополнительный грязезащитный щиток, который вы можете отрегулировать точно по ширине гусеницы в двух положениях. Преимущество этого щитка заключается в том, что вы можете активно предотвращать попадание грязи, растительных остатков или другого материала в пространство между катками. В результате износ внутренних поверхностей гусеницы является полностью равномерным с обеих сторон. Это увеличивает срок службы катков и всех вращающихся компонентов.

Сохраняйте идеальную геометрию с SmartRide+

Вы можете непосредственно из кабины управлять двумя гидроцилиндрами, чтобы обеспечить неизменно идеальное выравнивание вашего Fendt 1100 Vario MT. Это очень полезно при работе с тяжелыми агрегатами – если центр тяжести трактора сдвигается назад из-за высоких требований к тяговому усилию, вы можете осуществить необходимое выравнивание нажатием кнопки на подлокотнике. Ход подвески SmartRide+ также оптимизирован в обоих направлениях – для идеального комфорта передвижения.



Идеально подходит для ваших рабочих агрегатов.

Гибкая гидравлическая система

Вы можете выбирать между системой с одинарным насосом производительностью 220 л/мин или двухконтурной гидравликой с производительностью до 440 л/мин (220 + 220 л/мин). Наша опциональная 2-контурная гидравлическая система обеспечивает разное давление и подачу масла для двух отдельных потребителей. Таким образом, для работы сеялки точного высева у вас есть одно соединение с низкой подачей, а другое – с высокой. Благодаря двухконтурной гидравлике вы сможете подключать нужный насос на выбор при помощи соответствующего соединения. Каждый насос подает только необходимое количество масла без каких-либо потерь от дросселирования. Fendt 1100 Vario MT обеспечивает до 8 гидровыходов в задней части. Все муфтовые соединения удобны в обращении. Бак трансмиссионного масла и рабочей гидравлики являются отдельными, поэтому вам не нужно беспокоиться о перекрестном загрязнении. А для того, чтобы минимизировать затраты на техническое обслуживание, мы увеличили интервал технического обслуживания до 2000 часов работы или двух лет.

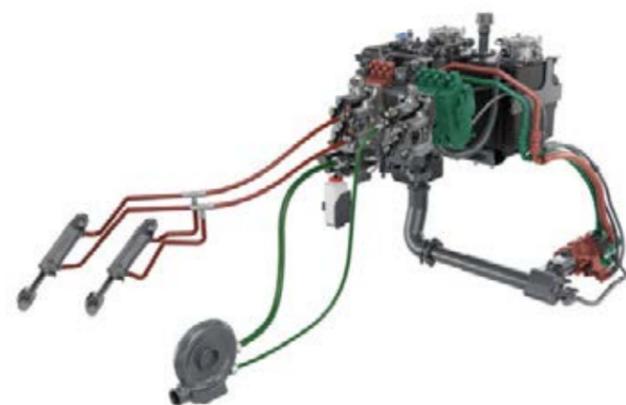
Подходящий агрегат для каждого подключения

В сегменте производительности Fendt 1100 Vario MT большая часть навесного оборудования приводится в движение с помощью тягово-сцепного устройства. На трактор Fendt 1100 Vario MT может быть установлено тягово-сцепное устройство Кат. 5. Но вы можете легко уменьшить размер пальца до Кат. 4 с помощью адаптера – эту операцию можно выполнить без применения инструментов. Чтобы ваш Fendt 1100 Vario MT идеально соответствовал вашему бизнесу и его требованиям, на выбор предлагаются различные тягово-сцепные устройства:

- Свободно поворачиваемое тягово-сцепное устройство
- Гидравлически поворачиваемое тягово-сцепное устройство
- Тягово-сцепное устройство для использования с задним подъемником для трехточечной навески

Вал отбора мощности для прямой передачи мощности

Чтобы эффективно использовать мощность двигателя MAN при работе с орудиями с приводом от ВОМ, вал отбора мощности на Fendt 1100 Vario MT приводится практически напрямую от коленчатого вала двигателя. Между ними есть только одноступенчатый редуктор. Для максимальной эффективности. В вашем распоряжении три скорости: 1000 при 1614 об/мин двигателя, 1000E при 1255 об/мин и 1300 при оптимальных 1631 об/мин. Значение выбирается простым нажатием кнопки в кабине. После этого ВОМ начинает вращаться в определенном режиме. В качестве альтернативы можно

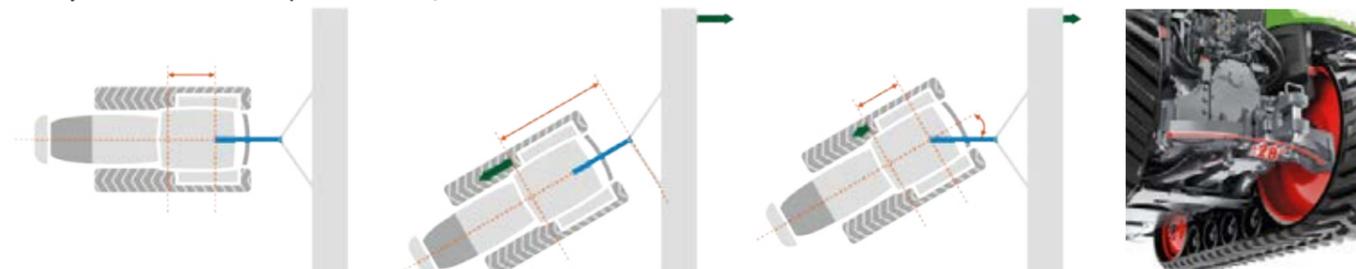


2-контурная гидравлическая система

Два отдельных гидравлических контура обеспечивают объемный расход до 440 л/мин при 1700 об/мин.



Почему стоит использовать поворотный тягово-сцепной механизм?



Прямолинейное движение с тягово-сцепным устройством
Все силы уравновешены.

Изменение направления движения с зафиксированным тягово-сцепным устройством
Фактическая точка поворота трактора находится далеко от его естественной точки поворота -> требуется более высокое тяговое усилие

Изменение направления движения с поворотным тягово-сцепным устройством
Фактическая точка поворота трактора ближе к его естественной точке поворота -> требуется меньшее тяговое усилие, что обеспечивает экономию топлива и меньший износ

Шарнирное тягово-сцепное устройство
Тягово-сцепное устройство может поворачиваться на 28° влево и вправо.



Всегда в равновесии.



40% 60%

Адаптирован к использованию в полевых условиях

Идеальное распределение веса для гусеничных тракторов – 60% в передней части и 40% в задней.

Сделано для гусеничных тракторов
Распределение веса гусеничных тракторов принципиально отличается от такового у колесных тракторов. Идеальное распределение веса для использования в поле – 60% спереди и 40% сзади. Центр тяжести трактора меняется в зависимости от того, с каким навесным оборудованием вы работаете. С помощью этих гибких вариантов балластировки вы сможете восстановить идеальное распределение веса. Ваш Fendt 1100 Vario MT отлично сбалансирован под нагрузкой, когда протектор – от направляющего колеса до приводного колеса – соприкасается с землей. Только тогда у вас будет максимально возможная поверхность контакта, обеспечивающая наилучшую передачу тягового усилия.

Балластировка стала проще
Fendt 1100 Vario MT предлагает широкий выбор балластных грузов. В зависимости от типа выполняемой работы вы можете выбрать один из следующих грузов:
- Передние балласты
- Балластные грузы на направляющем колесе
- Балластные грузы для рамы гусеничного модуля
- Балластные грузы для приводных колес
Все балластные грузы навешиваются и снимаются очень легко. Еще одно преимущество заключается в том, что вес переносится непосредственно к земле без использования шасси, моста или центральной несущей рамы.

Другая опция для правильной развесовки – SmartRide+ с системой самовыравнивания.
Вдобавок к балластным грузам идеально сбалансировать трактор помогает система самовыравнивания. С помощью гидроцилиндров, закрепленных на поперечной балке, можно отрегулировать выравнивание трактора вниз или вверх. Это означает, что ваш Fendt 1100 Vario MT повторяет рельеф почвы даже при работе с самыми тяжелыми агрегатами. Вы также можете использовать систему выравнивания, чтобы увеличить или уменьшить свой передний балласт без использования подъемного механизма.



Балластные грузы для рамы гусеничного модуля

Эти балластные грузы находятся прямо в центре тяжести. Они также предотвращают попадание грязи между катками Fendt Longlife. Таким образом, компоненты остаются защищенными, а срок их службы увеличивается.



Передние балласты

Поскольку передний балластный груз устанавливается на большом расстоянии от центра тяжести трактора, он помогает сбалансировать его вес. Это также обеспечивает постоянную площадь соприкосновения гусеницы с поверхностью земли для максимальной передачи мощности на грунт.



Балластные грузы на направляющем колесе

Дополнительные балластные грузы на направляющем колесе также помогают равномерно распределить вес, даже если максимальный передний балласт уже установлен в передней части.



Балластные грузы на задних ведущих колесах

Чтобы еще больше увеличить общий вес Fendt 1100 Vario MT, вы можете использовать грузы для ведущих колес. Еще один способ дополнительно улучшить передачу тяговой мощности.

FENDT 1100 VARIO MT – КАБИНА

Забирайтесь внутрь и наслаждайтесь работой.

Эталонная философия управления

Кабина модели Fendt 1100 Vario MT – это комфортное и современное рабочее место. Быстрый и простой доступ ко всем функциям, которые могут понадобиться вам во время работы, осуществляется через многофункциональный подлокотник. Сам подлокотник регулируется по высоте и положению. На 10,4-дюймовый дисплей Varioterminal непрерывно выводятся все важнейшие настройки, данные системы автоматического вождения и рабочего оборудования. Благодаря этому оператор всегда в курсе рабочего состояния трактора.

Все в одном месте

Управление всеми важными функциями трактора происходит с помощью одного многофункционального джойстика. Помимо скорости и направления движения доступно регулирование степени ускорения – четыре значения. С помощью двух кнопок можно выбрать между двумя различными режимами работы круиз-контроля или активировать занесенную в память частоту вращения коленчатого вала двигателя. Кнопки Go и End предназначены для активации системы управления на разворотной полосе VariotronicTM. Благодаря этому оператор полностью контролирует даже сложное оборудование. Кроме того, ему легче управлять трактором на разворотной полосе. Особенно полезной функцией является возможность программировать последовательности действий на разворотной полосе как во время стоянки, так и непосредственно на ходу.

Гидравлическая система и клавиши управления

Вы сможете управлять мощными гидроклапанами при помощи удобнорасположенных и логично организованных кнопок на подлокотнике. Кнопки управления гидровыходами можно переназначить согласно предпочтениям оператора. Кроме того, рядом с джойстиком управления движением располагается рычаг крестообразного хода, с помощью которого можно управлять двумя клапанами. Управляемые гидровыходы, соответственно, также могут быть переназначены. Это можно сделать посредством дисплея Varioterminal. С его же помощью можно отрегулировать поток масла гидроклапанов для точной и максимально производительной эксплуатации рабочего оборудования.

2-точечная подвеска кабины в стандартной комплектации

Две винтовые пружины эффективно снижают вибрации, обеспечивая высокий комфорт при движении.



Оptionальная подвеска кабины

Обеспечивает более эффективную работу подвески и более высокий комфорт работы. Подвеска кабины с двумя цилиндрами сводит вибрации к минимуму.



Джойстик предназначен для управления скоростью движения, режимами круиз-контроля, частотой вращения коленчатого вала двигателя и системой управления на разворотной полосе.



Оptionальный многофункциональный джойстик также включает кнопки для управления двумя гидравлическими клапанами.

Система автоматического вождения Для тех, кто предпочитает точность.

Вы можете свободно конфигурировать систему автоматического вождения Fendt, чтобы адаптировать ее к вашим потребностям. Оснастите свою систему спутниковым приемником NovAtel или Trimble.

В зависимости от специфики вашей работы и индивидуальных предпочтений вы сможете выбрать один из нескольких сигналов коррекции с различными уровнями точности.

Приемник NovAtel®



15-30 см
NovAtel® Standard
Сигнал коррекции: SBAS (EGNOS и WAAS)
Точность между проходами ± 15-30 см; повторяемая точность ± 150 см

2-15 см
NovAtel® – масштабируемые сигналы коррекции
Сигнал коррекции: TerraStar-L
Точность между проходами ± 15 см; повторяемая точность ± 50 см
Сигнал коррекции: TerraStar-C Pro
Точность между проходами ± 2 см; повторяемая точность ± 2 см

2 см
RTK
Сигнал коррекции: RTK
Точность между проходами ± 2 см; повторяемая точность ± 2 см
Мобильная сеть / радио

Приемник Trimble®



15-30 см
Trimble® Standard
Сигнал коррекции: SBAS (Egnos and Waas)
Точность между проходами ± 15-30 см; повторяемая точность ± 150 см

2-15 см
Trimble® – сигналы коррекции
Сигнал коррекции: RangePoint® RTX
Точность между проходами ± 15 см; повторяемая точность ± 50 см
Сигнал коррекции: CenterPoint® RTX и CenterPoint® RTX Fast
Точность между проходами ± 2 см; повторяемая точность ± 2 см

2 см
RTK
Сигнал коррекции: RTK
Точность между проходами ± 2 см; повторяемая точность ± 2 см
Мобильная сеть / радио

Поскольку эти приемники устанавливаются под крышей кабины, они полностью защищены от краж, непогоды и повреждений.

Два главных фактора, имеющих решающее значение для сельского хозяйства:

- Точность от прохода к проходу: Отражает, насколько точно передаются координаты каждого следующего прохода
- Повторяемая точность: Отражает, насколько точно можно повторить существующие маршруты или границы поля по сравнению с предыдущим годом.

Система управления на разворотных полосах Variotronic™

Сохраняйте повторяемые последовательности и активируйте их в любой момент:

- Создайте лучшую последовательность действий вручную во время остановки трактора или запишите и сохраните ее прямо на ходу
- Активируйте заданную последовательность действий одним нажатием кнопки
- Variotronic™ в сочетании с VarioGuide (Variotronic™ automatic): Автоматически воспроизводит все записанные шаги на разворотных полосах при помощи отслеживания координат техники

Автоматический поворот: Variotronic™ Turn Assistant

Variotronic™ Turn Assistant автоматически добавляет последовательность действий при совершении автоматического поворота в систему автоматического управления на разворотной полосе Variotronic™. Вы должны выбрать проход, который хотите начать следующим, после чего можете обрабатывать поле либо в режиме U-Turn, либо в режиме Part Field. Turn Assistant делает вашу работу максимально простой, точной и эффективной. Вы также экономите ресурсы и время, затрачиваемые на поворот, одновременно защищая почву благодаря идеальному вхождению в поворот.

Получите максимум от вашей системы

автоматического вождения. Fendt TI Headland Fendt TI Headland сочетает в себе два продукта – Variotronic™ automatic и Variotronic™ Turn Assistant в полной комплектации. Последовательности действий при работе сохраняются и активируются при участии системы отслеживания VarioGuide, которая значительно упрощает управление на разворотной полосе и снимает с вас лишнюю нагрузку.

VarioGuide Contour Assistant

Опциональное программное обеспечение VarioGuideContour Assistant добавляет Contour Segments (Сегменты контура) и Single Track (Единая колея) к существующим типам линий:

Линии Contour Segments (Сегменты контура)

Вы можете использовать линии Contour Segments, чтобы сохранить каждый сегмент и все линии в качестве единственного маршрута по полю, или же применить их на основе ранее сохраненных границ поля.

- Нет нужды записывать различные линии для обработки разных участков поля
- Нет нужды вручную переключаться между линиями во время работы в поле
- Сводная информация обо всех подходящих маршрутах в одном блоке
- Contour Assistant автоматически определяет правильную траекторию

Линии Single Track (Единая колея)

Используйте Single Track, чтобы сохранить практически бесконечный маршрут с открытым контуром

- Идеально подходит для защиты растений, поскольку вы можете записать единый маршрут и применить его ко всему полю

Агрономия

Экономьте время в офисе.



VarioDoc Pro: избавьтесь от бумажной работы
В вашей и без того загруженной повседневной жизни не избежать этой бумажной работы – раздражающей, но необходимой. Хорошая новость заключается в том, что ваша машина Fendt поможет вам наилучшим образом документировать выполняемые полевые работы.

При помощи задачно-ориентированной системы документирования VarioDoc Pro ваши тракторы собирают всю необходимую информацию во время работы. После этого вы сможете передать данные в виде стандартизированного файла на карту поля – при помощи карты памяти USB, Bluetooth или по сети мобильной связи. Система документирования полностью интегрирована в концепцию управления Fendt, которая упрощает навигацию как для новичков, так и для более опытных операторов.

Телеметрия

Оптимизируйте использование своей машины.



Fendt Connect

Мобильная передача данных означает, что вы сможете проверить данные своей машины в реальном времени из любого места – с ПК, планшета или смартфона.

Получайте данные техники, где бы она ни находилась: Fendt Connect*

Fendt Connect – это централизованное телеметрическое решение для техники Fendt. С помощью Fendt Connect данные о машинах собираются и оцениваются централизованно, благодаря чему клиенты могут в одном месте отслеживать, анализировать и оптимизировать состояние и использование своей техники. **Fendt Connect предоставляет следующую информацию:**

- Положение и маршрут техники
- Расход топлива и уровень AdBlue
- Скорость и время работы
- Загрузку машины
- Сообщения об ошибках
- Приближение планового обслуживания
- и т.д.

*Зависит от страны эксплуатации

Все в поле зрения – Fendt Smart Connect

Fendt Smart Connect отображает параметры машины на вашем iPad. Если ваша машина оснащена базовым пакетом телеметрии, вы сможете отображать конкретные данные машины в бесплатном приложении Fendt Smart Connect. Данные пересылаются через Wi-Fi. С Fendt Smart Connect оператор получает дополнительный настраиваемый дисплей для отображения таких параметров машины, как расход топлива и скорость движения. Система не хранит данные постоянно.

Управление техникой

Идеальное взаимодействие трактора и агрегата.



Разъем ISOBUS



C SectionControl

Без перекрытий и пропусков даже на полях с участками неправильной формы.

ISOBUS – это стандартизированный интерфейс Plug & Play между трактором и орудием: Просто подключите штекер ISOBUS к разъему ISOBUS, и экран управления орудием немедленно отобразится на дисплее.

Непревзойденная точность: Модуль SectionControl

SectionControl (SC) обеспечивает управления секциями для совместимых с ISOBUS агрегатов. SectionControl может одновременно поддерживать до 36 секций. Стандартный ISOBUS обеспечивает интуитивно понятное управление: При подключении штекера ISOBUS к разъему на дисплее автоматически появляется экран управления. Все, что вам нужно сделать – нажать на кнопку, чтобы начать.

Какие преимущества вы получаете от SectionControl

- Экономия до 15% ресурсов благодаря устранению нежелательных перекрытий
- Снижение угрозы появления болезней, вредителей и сорняков благодаря отсутствию чрезмерно густорастущих культур или пропущенных участков
- Меньше усилий со стороны оператора, благодаря чему он сможет сосредоточиться на контроле работы орудия
- Повышение качества работы на разворотных полосах
- Режим работы на разворотных полосах: Возможность обработать сначала внутреннюю часть поля, а потом – разворотную полосу

Используйте потенциал вашего трактора сполна:

Модуль VariableRateControl

VariableRateControl управляет расходом материалов (семена, пестициды, удобрения) на каждом участке поля. Чтобы в полной мере воспользоваться преимуществами этого интеллектуального решения, вам понадобится VarioDoc Pro и стандартная лицензия ISOBUS TC-GEO.

Какие преимущества вы получаете с VariableRateControl:

- Повышение эффективности вашей работы: увеличивайте урожайность ваших полей, одновременно экономя ресурсы
- Экономия времени: Используйте отчеты о задачах в качестве документального подтверждения соответствия требованиям законодательства (например, Положения о нормах внесения удобрений*) *Для стран Европы
- Гибкость: Совместима с файлами ISO XML и Shape

Как это работает

VariableRateControl работает на основе карты поля, которая предоставляет информацию о наилучших возможных нормах внесения на различных участках поля и отображает их разными цветами. Перед началом работы вы создаете эту карту в системе управления фермерским хозяйством (например, NEXT Machine Management). Вы можете воспользоваться своими собственными знаниями о состоянии поля или информацией, полученной из проб почвы, спутниковых данных и т.д. После этого используйте сеть мобильной связи или Bluetooth, чтобы выслать карту поля на Varioterminal в стандартизированном файловом формате ISO-XML. TC-GEO Task Controller автоматически регулирует объем вносимого материала в зависимости от расположения трактора на поле. После завершения обработки поля может быть отправлен отчет обратно на систему управления фермерским хозяйством, чтобы должным образом задокументировать вашу работу. VariableRateControl может одновременно работать с пятью различными продуктами.

Сцепные устройства.



Трехточечная навеска

- Доступна для всех моделей
- Тягово-сцепное устройство Кат. 5
- Высокая грузоподъемность задней навески 9072 кг
- Доступна только с механической верхней тягой

Идеальное тягово-сцепное устройство для ваших потребностей.



Шарнирное тягово-сцепное устройство

- Угол поворота $\pm 28^\circ$
- Вертикальная нагрузка 4 990 кг



Гидравлически поворачиваемое тягово-сцепное устройство

- Угол поворота $\pm 28^\circ$
- Вертикальная нагрузка 6800 кг



Задняя навеска с поворотным тягово-сцепным устройством

- Тягово-сцепное устройство поворачивается на $\pm 11,5^\circ$
- Вертикальная нагрузка 6800 кг

Балластировка.

Передние балласты



Передняя рама для грузов 330 кг с наборными грузами общим весом 915 кг



Передняя рама для грузов 330 кг с наборными грузами общим весом 1645 кг



Передняя рама для грузов 330 кг с моноблоком 2000 кг

Балластные грузы на направляющем колесе



907 кг: 16 балластных грузов на направляющих колесах (4 груза на одно колесо)



1 588 кг: 28 балластных грузов на направляющих колесах (7 грузов на одно колесо)



2041 кг: 36 балластных грузов на направляющих колесах (9 грузов на одно колесо)

Балластные грузы для рамы гусеничного модуля



1 345 кг: 32 балластных груза на внешней стороне рамы гусеничных модулей (16 на один модуль); грязезащитный щиток на внутренней стороне



2 690 кг: 64 балластных груза на внутренней и внешней стороне рамы гусеничного модуля (32 груза на модуль)

Балластные грузы для задних приводных колес



519 кг: основной балластный груз на внутренней стороне



519 кг: основной балластный груз на внешней стороне



973 кг: основные балластные грузы + один дополнительный балластный груз на внутренней стороне



973 кг: основные балластные грузы + один дополнительный балластный груз на внешней стороне



1039 кг: основной балластный груз на внутренней и внешней стороне



1427 кг: основной балластный груз + два дополнительных балластных груза на внутренней стороне



1427 кг: основной балластный груз + два дополнительных балластных груза на внешней стороне



УСЛУГИ FENDT SERVICE

Один из лучших продуктов с лучшим уходом и обслуживанием.

С Fendt вы получаете передовой продукт, способный справиться с самыми сложными задачами. Вот почему можно ожидать чуть большего от услуг, оказываемых вам высокоэффективными, сертифицированными дилерами Fendt:

- благодаря горячим линиям связи между вами и нашей опытной сервисной командой.
- Наличие запасных частей в режиме 24/7 в течение всего сезона работы
- Гарантия 12 месяцев на оригинальные запасные части Fendt и их монтаж

100% качество. 100% сервис: Услуги Fendt Service
Мы предлагаем уникальные сервисы, которые обеспечат наивысшую возможную надежность и эффективность эксплуатации вашей техники Fendt:

- Сервис демонстрации техники Fendt Demo
- Курсы операторов Fendt Expert
- AGCO Finance – финансирование и лизинг
- Fendt Care – продление обслуживания и гарантии
- Fendt Certified - программа предпродажной подготовки б/у машин



Ваш дилер Fendt всегда будет рядом, когда он вам нужен, и его главная цель - убедиться, что ваши машины Fendt готовы к работе в любое время. Если во время полевых работ что-то пойдет не так, просто позвоните по горячей линии в сертифицированный сервисный центр в любое время дня и ночи, в любой день недели.

УСЛУГИ FENDT SERVICE

Будьте уверены, что ваша техника будет готова к завтрашней работе.

Сервис демонстрации техники Fendt Demo
Это новое приобретение? Вы любите решения Fendt и общую эффективность этой техники. Позвольте сервису Fendt Demo упростить принятие важного решения.

Курсы операторов Fendt Expert
Мы поможем вам максимально раскрыть возможности вашей техники. С помощью нашей эксклюзивной программы специального обучения операторов Fendt Expert вы сможете повысить рентабельность своей техники Fendt, а также изучить все функции, которые облегчат вашу повседневную работу. Наша команда профессиональных инструкторов научит вас эффективно использовать весь потенциал вашей техники Fendt.

Индивидуальные планы финансирования и лизинга
Инвестиции в технологии предусматривают значительные капитальные вложения. Кредитное соглашение с AGCO Finance предлагает привлекательные условия и гибкие условия. От выбора первоначального взноса до ежемесячных платежей и срока оплаты - вы можете установить общие условия, на которых будете финансировать свой Fendt. Если вы срочно нуждаетесь в дополнительных ресурсах на непродолжительное время или предпочитаете пользоваться техникой в течение длительного периода, при этом не покупая его, ваш дилер Fendt сможет подобрать для вас наиболее оптимальный вариант лизинга.

Fendt Certified - программа предпродажной подготовки б/у машин
Лидеры выбирают Fendt – включая сельскохозяйственную технику, которая уже была в чьих-то руках. Ранее бывшая в эксплуатации сельскохозяйственная техника проходит тщательную проверку в соответствии с самыми высокими стандартами и получает сертификат качества Fendt, поэтому она является идеальным решением для аграриев, которые хотят расширить свой парк техники, оставаясь в пределах умеренного бюджета.
Преимущества:
- Сертификация в соответствии со строгими стандартами качества
- Комплексная входная проверка (технология, степень износа, внешний вид)
- Полное обслуживание компонентов, подверженных износу
- при необходимости замена, очистка и окраска компонентов;
- Годовая гарантия (с возможностью продления)

Fendt Care – продление обслуживания и гарантии
Чтобы ваша техника была готова к работе в любое время, мы предлагаем услуги индивидуального обслуживания и ремонта за пределами установленной законом гарантии. Стандартные планы покрывают только риски ремонта новой техники в течение 12 месяцев после ее покупки. Именно здесь в дело вступает Fendt Care. Благодаря гибким периодам действия полисов и индивидуальным тарифам с франшизой и без нее техника может оставаться защищенной даже по истечении первого года эксплуатации. Ваш дилер Fendt будет устанавливать только оригинальные запасные части Fendt. Они соответствуют проверенным стандартам качества и прошли испытания на безопасность. Это обеспечивает наилучшее сохранение стоимости вашей техники Fendt.

Вы можете легко и быстро найти и заказать запасные части к вашей технике Fendt, используя приложение для смартфона «AGCO Parts Books to go». Данное приложение может быть загружено через App Store и Google Play Store. Персональные данные для доступа в систему вы можете получить у вашего дилера Fendt.



Полный контроль над расходами и надежность планирования

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Обслуживание	Плановое техобслуживание, фиксированная стоимость техобслуживания	Покрытие рисков ремонта (за исключением износа)			Покрытия всех расходов (за исключением износа и амортизации)	Покрытие расходов и доступности (за исключением износа и амортизации)
Преимущества	Надежность эксплуатации	Покрытие серьезных поломок	Полное покрытие на выгодных условиях	Полная защита при одновременном контроле затрат	Защита от всех непредвиденных ремонтных рисков, включая все дополнительные расходы	Для клиентов, которые не могут позволить своей технике простаивать
Регулярное техническое обслуживание	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Стоимость ремонта		✓	✓	✓	✓	✓
Франшиза		490 €	190 €	0 €	0 €	0 €
Дорожные расходы, эвакуация/буксировка, поиск и устранение неисправностей с помощью дополнительных инструментов диагностики, проверка производительности, масла и фильтры в случае ремонта двигателя/коробки передач					✓	✓
Оплата сверхурочных работ и работ в выходные дни						✓
Предоставление машины на замену						✓

¹ Действительно для Великобритании, Германии и Франции. Платиновый пакет услуг доступен только у дилеров, принимающих участие в программе.



8 лет / 8000 часов работы

Благодаря новым тарифам Fendt Care компания Fendt предлагает расширенные страховые пакеты, включающие обеспечение бесперебойной эксплуатации новой техники и покрытие рисков ее ремонта. Пакеты Fendt Care дают вам возможность сочетать контроль расходов с исключительным качеством обслуживания. Fendt предоставляет гибкие и индивидуальные решения с учетом особенностей вашего автопарка: от договора на техобслуживание до комплексного пакета, включающего полный перечень услуг, в том числе и технику на подмену.

Стандартное и дополнительное оборудование
 Стандарт:
 Дополнительно:

FENDT 1100 VARIO MT

Варианты комплектации.

Двигатель	
Предварительный подогрев двигателя	<input type="checkbox"/>
Трансмиссия	
Система управления трактором Vario TMS	<input checked="" type="checkbox"/>
Функция переключения направления движения, функция "стоп-старт"	<input checked="" type="checkbox"/>
Круз-контроль	<input checked="" type="checkbox"/>
Система автоматического вождения	
Базовый пакет системы автоматического вождения	<input checked="" type="checkbox"/>
Стандартный ресивер Trimble / NovAtel	<input type="checkbox"/>
RTK Trimble / NovAtel	<input type="checkbox"/>
VarioGuide Contour Assistant	<input type="checkbox"/>
Агрономия	
Система документирования VarioDoc Pro	<input type="checkbox"/>
Телеметрия	
Базовый пакет телеметрии*	<input checked="" type="checkbox"/>
Smart Connect	<input checked="" type="checkbox"/>
Управление техникой	
Управление навесными орудиями (ISOBUS) Variotronic	<input checked="" type="checkbox"/>
SectionControl	<input type="checkbox"/>
VariableRateControl	<input type="checkbox"/>
Органы управления Vario	
Рычаг управления скоростью с кнопками круз-контроля и память оборотов двигателя, повторение действий на разворотной полосе	<input checked="" type="checkbox"/>
Многофункциональный джойстик с круз-контролем, памятью оборотов двигателя, повторением действий на разворотной полосе, органами управления гидравликой	<input type="checkbox"/>
Дисплей Varioterminal 10,4" с сенсорным и кнопочным управлением	<input checked="" type="checkbox"/>
Кабина	
Механическая подвеска кабины	<input type="checkbox"/>
Кресло Comfort с пневмоподвеской	<input checked="" type="checkbox"/>
Кресло Super Comfort с пневмоподвеской	<input type="checkbox"/>
Кожаное сиденье оператора Deluxe	<input type="checkbox"/>
Кресло инструктора	<input checked="" type="checkbox"/>
Рулевая колонка с регулировкой по высоте и наклону	<input checked="" type="checkbox"/>
Система обогрева с бесступенчатым вентилятором	<input checked="" type="checkbox"/>
Кондиционер	<input checked="" type="checkbox"/>
Встроенный автоматический климат-контроль	<input type="checkbox"/>
Рулонный козырек на заднем окне	<input type="checkbox"/>
Рулонный козырек на правом окне	<input type="checkbox"/>
Параллельный передний стеклоочиститель	<input checked="" type="checkbox"/>
Очиститель/омыватель заднего стекла	<input checked="" type="checkbox"/>
Внешнее зеркало заднего вида с электрической регулировкой и обогревом	<input checked="" type="checkbox"/>
Радиоприемник с проигрывателем CD/MP3 и системой "hands-free"	<input type="checkbox"/>
Радар	<input type="checkbox"/>

Осветительные приборы	
Галогенные передние фары	<input checked="" type="checkbox"/>
Задние рабочие фары	<input checked="" type="checkbox"/>
Рабочие фары на боковых стойках	<input checked="" type="checkbox"/>
Светодиодные рабочие фары на боковых стойках	<input type="checkbox"/>
Задние светодиодные рабочие фары на крыше	<input type="checkbox"/>
Передние светодиодные рабочие фары на крыше	<input type="checkbox"/>
3 стоп-сигнала	<input checked="" type="checkbox"/>
Проблесковый маячок	<input checked="" type="checkbox"/>

Шасси	
Подвеска ConstantGrip	<input checked="" type="checkbox"/>
Подвеска SmartRide	<input checked="" type="checkbox"/>
Подвеска SmartRide+	<input type="checkbox"/>
Бесступенчатая регулировка колеи	<input checked="" type="checkbox"/>
Транспортер стандартной конструкции	<input checked="" type="checkbox"/>
Транспортер усиленной конструкции	<input type="checkbox"/>
2-контурная система подачи сжатого воздуха	<input checked="" type="checkbox"/>

Навеска	
Тягово-позиционное регулирование	<input type="checkbox"/>
Навесное устройство с электронным управлением с цилиндрами одинарного действия (EHR),	<input type="checkbox"/>
Заднее навесное устройство с внешним управлением	<input type="checkbox"/>

Вал отбора мощности	
задний: фланцевый BOM 1000/1000E/1300 об/мин	<input type="checkbox"/>
Внешние органы управления задним BOM	<input type="checkbox"/>

Гидравлическая система	
Линейный модуль задействия клапана EHS (клавишный переключатель)	<input checked="" type="checkbox"/>
Чувствительная к нагрузке система с аксиально-поршневым насосом (220 л/мин)	<input checked="" type="checkbox"/>
Чувствительная к нагрузке система с 2 аксиально-поршневыми насосами (220+220 л/мин)	<input type="checkbox"/>
До 8 электрических редукционных клапанов	<input type="checkbox"/>
Power Beyond	<input type="checkbox"/>
Безнапорный слив в задней части	<input type="checkbox"/>
Задние гидравлические выходы с подключением под давлением	<input checked="" type="checkbox"/>

Дополнительное оборудование	
Поворотный тяговый брус Кат. 5	<input checked="" type="checkbox"/>
Гидравлически регулируемый тяговый брус Кат. 5	<input type="checkbox"/>
Адаптер тягового бруса Кат. 5 - Кат. Адаптер для 4 категории	<input type="checkbox"/>
Передние грузы, различные веса	<input type="checkbox"/>

FENDT 1100 VARIO MT

Технические характеристики.

		1151 Vario MT	1156 Vario MT	1162 Vario MT	1167 Vario MT
Двигатель					
Номинальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	376/511	415/564	455/618	495/673
Максимальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	376/511	415/564	455/618	495/673
Количество цилиндров	количество	6	6	6	6
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	138/170	138/170	138/170	142/170
Объем	см³	15200	15200	15200	16200
Номинальные обороты двигателя	об/мин	1730	1730	1730	1730
Макс. крутящий момент (при 1450 об/мин)	Нм	2500	2700	2900	3100
Объем топливного бака	л	1320.0	1320.0	1320.0	1320.0
Объем бака AdBlue	л	135.0	135.0	135.0	135.0
Диапазон постоянной мощности	об/мин	1450 - 1700	1500 - 1700	1550 - 1700	1550 - 1700

Трансмиссия и BOM					
Тип трансмиссии		TA 400T	TA 400T	TA 400T	TA 400T
Максимальная скорость	км/ч	40	40	40	40
Обороты двигателя при ном. оборотах заднего BOM (1000 PTO)	об/мин	1614	1614	1614	1614
Обороты двигателя при ном. оборотах заднего BOM (1000E PTO)	об/мин	1255	1255	1255	1255

Навеска и система гидравлики					
Насос с регулируемой подачей	л/мин	220	220	220	220
Насос с регулируемой подачей - опция 1	л/мин	440	440	440	440
Рабочее давление	бар	200	200	200	200
Макс. количество пар задних гидравлических выходов (передний/центральный/задний)	количество	0/0/8	0/0/8	0/0/8	0/0/8
Макс. объем гидравлического масла	л, ориент.	125	125	125	125
Макс. допустимый объем гидравлического масла для отбора	л	100	100	100	100
Пропускная способность задних гидравлических выходов (все клапаны)	л	140	140	140	140

Электрооборудование					
Макс. ток, подаваемый на разъем ISOBUS	А	60	60	60	60

Гусеничные модули					
Подвеска поперечной балки		SmartRide	SmartRide	SmartRide	SmartRide
Угол наклона поперечной балки	градусы	8	8	8	8
Ширина ведущего колеса	мм	225	225	225	225
Ширина опорного катка	мм	224	224	224	224
Стандартные гусеничные ленты		27,5" Standard AG	27,5" Standard AG	27,5" Standard AG	27,5" Standard AG
1. Опциональная гусеничная лента		27,5" Extreme AG	27,5" Extreme AG	27,5" Extreme AG	27,5" Extreme AG
2. Опциональная гусеничная лента*		30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG
3. Опциональная гусеничная лента*		30" Extreme APP	30" Extreme APP	30" Extreme APP	30" Extreme APP

Габаритные размеры					
Ширина колеи (для стандартных гусениц)	мм	2286	2286	2286	2286
Габаритная ширина для стандартных гусениц	мм	2985	2985	2985	2985
Габаритная длина**	мм	6758	6758	6758	6758
Габаритная высота - кабина Comfort Cab	мм	3546	3546	3546	3546
Макс. дорожный просвет	мм	359	359	359	359
Колесная база (от приводного колеса до переднего направляющего колеса)	мм	3000	3000	3000	3000

Масса					
Масса трактора (базовая модель с кабиной - полные баки, без оператора)	кг	18805.0	18805.0	18805.0	18805.0
Макс. разрешенная общая масса	кг	27000.0	27000.0	27000.0	27000.0

* = Оборудование зависит от страны / ** = Если значения ширины гусеничной ленты больше 27,5", а ширины колеи больше 2286 мм, внешняя ширина 3 м не соблюдается. Если значения внешней ширины больше 3 м, в отдельных странах могут потребоваться специальные разрешения для движения по дорогам.

Свяжитесь с Fendt.

fendt.com

На сайте в режиме онлайн вы сможете найти любую информацию – брошюры и технические спецификации, отчеты о клиентах или компаниях, а также календарь важных событий Fendt.

Fendt Configurator

Fendt Vehicle Configurator позволит вам выбрать из всех доступных вариантов оборудования именно те, которые вам необходимы, и "собрать" оптимально оснащенный трактор, соответствующий задачам и потребностям вашей фермы. Конфигуратор Fendt доступен в Интернете по адресу www.fendt.com, где вы найдете прямую ссылку на него непосредственно на главной странице.

fendt.tv

Доступ к информации Fendt в любое время? Это возможно с нашим архивом контента Fendt. Ежедневно и круглосуточно наш телевизионный интернет-канал знакомит вас с новостями и актуальной информацией Fendt.

Тест-драйв

Перейдите на fendt.com и выберите «Сервисы Fendt» на странице «Сервис», выберите «Сервис Демо», а затем зарегистрируйтесь для проведения тест-драйва трактора на ваш выбор.

FENDT

It's Fendt. Потому что мы разбираемся в сельском хозяйстве.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Германия

**AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt - всемирная торговая марка компании AGCO.
Все данные, касающиеся комплектности поставки, внешнего вида, технических характеристик, габаритных размеров, массы, расхода топлива и эксплуатационных затрат соответствует информации, актуальной на момент публикации. К моменту приобретения изделия информация может измениться. Обслуживающий вас дилер Fendt будет рад проинформировать вас о других вариантах шин. Фото навесного оборудования может отличаться от моделей, представленных в конкретной стране.