

С ЧИСТОГО ЛИСТА

В ДЕКАБРЕ 2020 ГОДА КОМПАНИЯ AGCO-RM, ЯВЛЯЮЩАЯСЯ ОДНИМ ИЗ КРУПНЕЙШИХ ДИСТРИБЬЮТОРОВ СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ В РОССИИ, ОФИЦИАЛЬНО ПРЕДСТАВИЛА НА СВОЕЙ ПЛОЩАДКЕ ВО «ВНУКОВО-2» ЗЕРНОУБОРОЧНЫЙ КОМБАЙН FENDT IDEAL, ПОЛУЧИВШИЙ ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ КОРПУС ГРАФИТОВОГО ЦВЕТА

Новую машину начали разрабатывать с нуля, то есть на другой базе, в 2011 году, и уже в 2017 году техника была представлена на ганноверской выставке Agritechnica и получила серебряную медаль за инновации. В комбайне соединены лучшие разработки конструкторских бюро корпорации AGCO из разных стран. Так, ходовая гусеничная часть выполнена инженерами из США, система сепарации и ротор — датскими конструкторами, кабина — немецкими специалистами. Полная сборка машины производится на заводе в Италии.

УСПЕШНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Высокие показатели производительности нового комбайна, низкие потери, большая доля длинной соломы, ходовые и другие качества были подтверждены на многочисленных полевых испытаниях в разных регионах и условиях эксплуатации. Летом 2020 года техника Fendt Ideal 9T была протестирована экспертами из DLG TestService. Она сравнивалась с другой машиной аналогичного класса мощности и показала достойные результаты по производительности, потерям и качеству зерна.

Как сообщили специалисты в ходе презентации, комбайн будет представлен в четырех классах мощности: от седьмого до десятого с соответствующими моторами от 451 до 790 л. с. На технику 8–10 классов устанавливаются двигатели MAN с системой, ориентированной на максимальное охлаждение при минимальных затратах на очистку. Версия комбайнов с индексом T оснащена передней гусеничной тягой от 660 до 910 мм, имеющей открытую треугольную гидравлическую подвеску. Гусеница дает наибольшее пятно контакта для снижения уплотнения, а также максимальную транспортную скорость 40 км/ч. Специально спроектированный узкий корпус и шасси шириной всего 1,4 м позволяют новой машине передвигаться по дорогам общего пользования. Помимо этого, комбайны снабжены универсальными жатками PowerFlow последнего поколения, равномерно подающими с помощью поперечного транспортера срезанную массу



колосками вперед к шнеку. Данные жатки четырех типоразмеров от 7,7 до 12,2 м могут использоваться для уборки не только зерновых культур, но и рапса, для чего предусмотрена возможность установки дополнительных ножей. Специальная система обеспечивает автоматику навешивания этого агрегата: всего за пять секунд одним нажатием кнопки. Высокое качество обмолота достигается посредством роторов Helix размером 4,84 м. Они позволяют экономить до 50% энергии, при этом нечувствительны к культуре, условиям уборки и деликатно обращаются с зерном. В комбайне за счет инновационной разработки и присоединения системы обмолота и сепарации напрямую к двигателю общее количество приводных ремней было снижено до 13 штук при работе всего одной цепи.

ИНТЕЛЛЕКТ И КОМФОРТ

На мероприятии было обозначено, что новая машина является самонастраивающейся и имеет визуализацию потока массы, которую обеспечивает система Ideal Harvest с более чем 30 отслеживающими датчиками. Она дает оператору возможность выбирать стратегию уборки: минимизацию дробления, потерь или загрязненности зерна. Комбайн также снабжен интуитивно простым приложением для iPad, где видна визуализация рабочих процессов и видеопоток с камер. Кроме того, система Fendt VarioDoc позволя-

ет фиксировать все сведения и передавать их в базу данных поля. Полученное при уборке зерно попадает в бункер, максимальный вариант которого вмещает 17 100 л сырья, а скорость выгрузки составляет 210 л/мин. В стандартной комплектации предусмотрена ее гидравлическая регулировка, осуществляемая с джойстика управления. Помимо этого, для удобства оператора была разработана кабина с панорамным обзором, светодиодным освещением, модулем Wi-Fi, новым подлокотником и электроскладываемой лестницей, механизм которой запускается как из кабины, так и извне. На модели комбайна Fendt Ideal 10 появляется возможность управления без обычного рулевого колеса за счет системы регулирования джойстиком, что дает оптимальный обзор, в том числе на жатку и наклонную камеру с транспортером. Как отметил Антон Прохоров, директор по продажам Fendt в России, созданию комбайна предшествовала большая работа по сбору мнений аграриев в разных странах мира, включая РФ. Их главными запросами стали простота и дешевизна эксплуатации, меньшее потребление топлива, низкие потери при высокой производительности. В компании AGCO-RM не сомневаются в успехе комбайна Fendt Ideal на российском рынке, поскольку он был создан в соответствии с мнениями потребителей и отвечает главному запросу земледельцев — высокой экономической эффективности.