

# MF 8S

205–265 л.с.

НОВАЯ ЭРА  
ПРОСТЫХ И НАДЕЖНЫХ  
ТРАКТОРОВ



MASSEY FERGUSON



reddot winner 2021





reddot winner 2021



Через несколько месяцев после официальной премьеры наш трактор, знаменующий собой начало новой эры, уже получил самые высокие награды. MF 8S был удостоен престижного звания «Трактор 2021 года», премии за лучший дизайн Red Dot Award: Product Design 2021 и награды AE50 Award.

## MF 8S — НОВАЯ ЭРА

простых и надежных тракторов

«Серия MF 8S — это больше, чем просто тракторы, это новый уровень взаимодействия машины и оператора. Она объединяет в себе технологии будущего и уникальное наследие Massey Ferguson»

Тьерри Лотте (Thierry Lhotte),  
вице-президент и управляющий директор подразделения Massey Ferguson на территории Европы и Ближнего Востока

Потрясающая новая серия тракторов MF 8S знаменует собой начало новой эры для Massey Ferguson. Она представляет собой комплексное решение для сельхозпроизводителей, которое выводит на новый уровень взаимодействие машины и человека, используя все преимущества обмена данными и систем умного земледелия.

Чтобы соответствовать требованиям современного и устойчивого земледелия, компания Massey Ferguson предлагает машины, сочетающие в себе передовые технологии с качественно новым уровнем оснащения кабины, в том числе полным пакетом сетевых сервисов, повышающими эффективность вашего предприятия. Индивидуальный подход начинается с момента принятия заказчиком решения о покупке и продолжается на протяжении всего периода владения техникой.

MF 8S — это трактор с возможностью полного обмена данными, что открывает новую эру в области проактивной

поддержки. Передовые сетевые сервисы позволяют операторам постоянно поддерживать связь со своим сельхозпредприятием, парком оборудования, дилером и специалистами Massey Ferguson, поэтому вы никогда не останетесь в поле один на один с проблемами и всегда сможете работать наиболее эффективным образом, следуя принципам устойчивого развития.

Серия MF 8S также открывает доступ к целому ряду инновационных услуг, адаптированных к вашим потребностям, и, разработанных для обеспечения бесперебойной работы вашего трактора, достижения наилучших рабочих показателей и максимально эффективного использования вашего парка оборудования.

Это трактор, опередивший свое время по комфорту, обмену данными, простоте использования, энергоэффективности, мощности, низким эксплуатационным расходам, высочайшей надежности, максимальному периоду безотказной работы и лучшей окупаемости инвестиций.



# MF 8S

## РАЗРАБОТАНО СЕЛЬХОЗПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ ДЛЯ СЕЛЬХОЗПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Мы начинали проект MF 8S с чистого листа. За основу было взято глобальное исследование «Голос потребителя» — подробные индивидуальные интервью с клиентами и операторами в нескольких странах мира.

Среди основных пожеланий клиентов были: комфорт, простота эксплуатации, оптимальное соотношение цены и качества, высокая надежность, интуитивно понятные и удобные органы управления, эффективная передача максимальной мощности на землю, полный

обмен данными и возможность работать с самым сложным навесным оборудованием.

Этот захватывающий и вдохновляющий для всех участников проект также стал отличной возможностью создать простые, надежные и доступные машины, опираясь на богатый опыт Massey Ferguson.

**РЕЗУЛЬТАТ: ТРАКТОР  
MASSEY FERGUSON ДЛЯ НОВОЙ ЭРЫ.  
MF 8S.**

### РЕВОЛЮЦИОННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ЭКСКЛЮЗИВНАЯ КОНЦЕПЦИЯ MF PROTECT-U

06

### РЕШЕНИЯ ДЛЯ УМНОГО ЗЕМЛЕДЕЛИЯ И ОБМЕНА ДАННЫМИ

20

10

### РАБОТАЙТЕ С КОМФОРТОМ НОВАЯ ЭРА В ОСНАЩЕНИИ КАБИНЫ

26

### ВЫСОКАЯ ОТДАЧА КПД ДВИГАТЕЛЯ

28

### ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ ТРАНСМИССИИ

42

### МАКСИМАЛЬНЫЙ ПЕРИОД БЕЗОТКАЗНОЙ РАБОТЫ НОВАЯ ЭРА В ОБСЛУЖИВАНИИ И ПОДДЕРЖКЕ КЛИЕНТОВ

Разработано сельхозпроизводителями для сельхозпроизводителей.....	4
Революционная конструкция — эксклюзивная концепция MF Protect-U.....	6
Краткий обзор трактора MF 8S.....	8
Работайте с комфортом — новая эра в оснащении кабины.....	10
Создан для комфорта — версия Efficient.....	16
Создан для комфорта — версия Exclusive.....	18
Решения для умного земледелия и обмена данными.....	20
Высокая отдача — КПД двигателя.....	26
Высокоэффективные трансмиссии.....	28
Универсальность и тяга.....	34
Создан для тяжелой работы — гидравлика и ВОМ.....	38
Максимальный период безотказной работы — новая эра в обслуживании и поддержке клиентов.....	42
Сделайте трактор MF 8S таким же уникальным, как ваше хозяйство — опции и комплектации.....	48



## РЕВОЛЮЦИОННАЯ КОНСТРУКЦИЯ

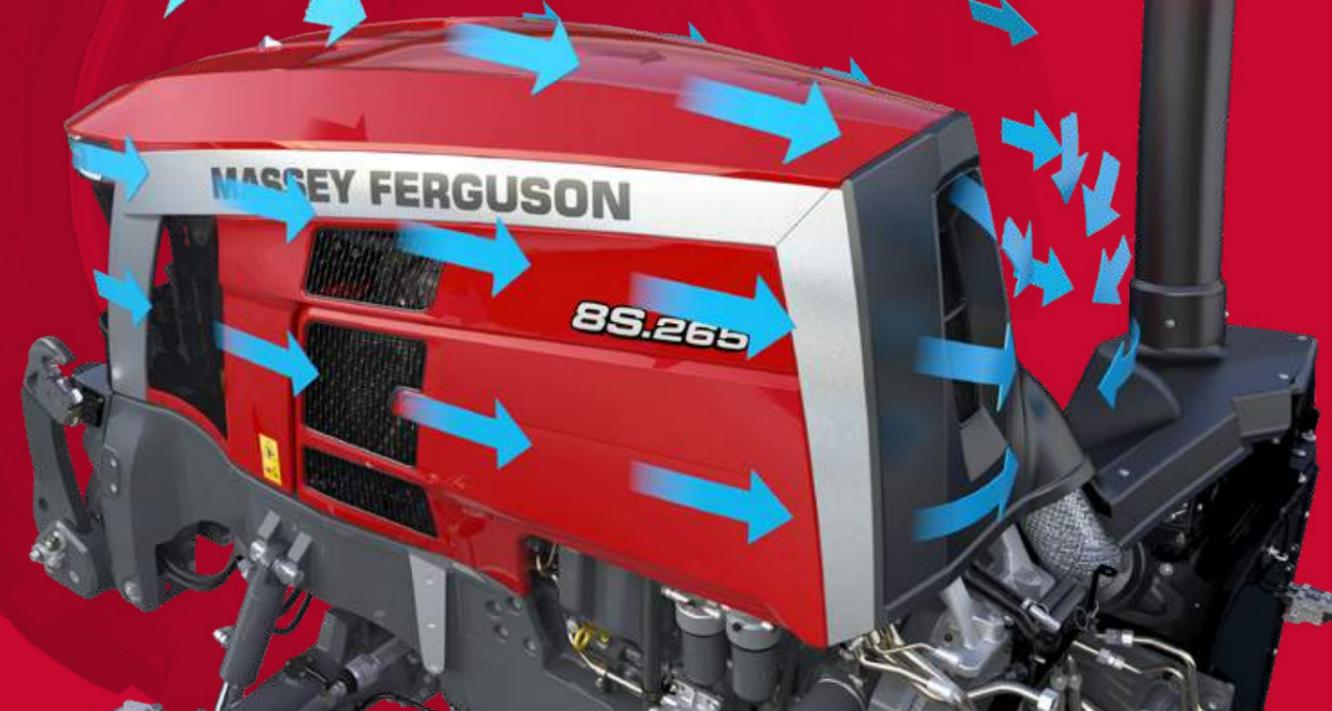
УНИКАЛЬНАЯ СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ И КАБИНЫ MF PROTECT-U ОБЕСПЕЧИВАЕТ ОТЛИЧНЫЙ ОБЗОР, КОМФОРТ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ И МАКСИМАЛЬНУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА ОПЕРАТОРА.

Блестящее конструктивное решение MF Protect-U, предусматривающее 24-сантиметровое пространство между кабиной и моторным отсеком, — вот что делает этот трактор таким выдающимся и уникальным. Новая кабина отличается улучшенной защитой и повышенным комфортом оператора, а также максимальным сектором переднего обзора. Полная изоляция двигателя от кабины снижает шум и вибрацию, благодаря чему уровень шума в кабине составляет всего 68 дБ! Это лучший показатель на рынке. Среди других достоинств новой конструкции — улучшенная теплоизоляция кабины, а также более эффективное охлаждение и повышенный КПД двигателя, что увеличивает время безотказной работы. Наклоненное вперед выпуклое ветровое стекло делает кабину более просторной и комфортабельной, а также в сочетании с зауженным капотом обеспечивает непревзойденный круговой обзор.

## КОНСТРУКЦИЯ PROTECT-U

Изоляция двигателя способствует его максимальной отдаче, обеспечивая более эффективное охлаждение за счет постоянного поступления свежего воздуха.

« Стиль будущего.  
Уникальность  
Massey Ferguson »



## НАШЕ ПРОШЛОЕ ПОДПИТЫВАЕТ НАШЕ БУДУЩЕЕ

Новая серия MF 8S — это сочетание великолепного дизайна и практичности. Эффектный дизайн в стиле «нео-ретро» отдает дань уважения наследию бренда, что подтверждается новой интерпретацией культовой серой саблевидной полосы MF по бокам и мотивом лошадиного хомута на капоте, который впервые появился на сериях MF 100 и MF 3000.



НАШЕ ПРОШЛОЕ...



...ЗАРЯЖАЕТ НАШЕ БУДУЩЕЕ

# КРАТКИЙ ОБЗОР ТРАКТОРА MF 8S

Ваш MF 8S — это трактор, опередивший свое время по комфорту, возможностям обмена данными, простоте использования, энергоэффективности, мощности, низким эксплуатационным расходам, высочайшей надежности, максимальному периоду безотказной работы и лучшей окупаемости инвестиций.

## Следующий уровень пространства, комфорта, эргономики и обмена данными

Кабина с круговым обзором и самым низким уровнем шума на рынке, составляющим всего 68 дБ. Конструкция кабины и подвески переднего моста повышают ездовой комфорт, а новая панель приборов с цифровым дисплеем MF V позволяет оператору с одного взгляда получить всю нужную информацию. Новый подлокотник обеспечивает лучшее в своем классе управление всеми рабочими операциями трактора.

## Низкие эксплуатационные расходы

- ▶ КПД двигателя — максимальная мощность и крутящий момент при низких оборотах двигателя сокращают расход топлива на 10% и снижают уровень шума.
- ▶ Автоматическая регулировка зазора клапанов
  - ▶ Простой доступ для ежедневного обслуживания
  - ▶ Контракты на ремонт и техобслуживание MF Care

## Эффективные приводы повышают производительность и КПД

- ▶ Новые автоматические трансмиссии Dupa-7 невероятно плавно переключают передачи, повышая комфорт при движении.
- ▶ Трансмиссия Dupa E-Power с двумя сцеплениями переключает передачи без разрыва потока мощности во всем диапазоне скоростей.
- ▶ Обе трансмиссии оснащены функцией управления мощностью двигателя, которая позволяет увеличивать мощность, когда это необходимо.
- ▶ Идеальная комбинация двигателя и трансмиссии обеспечивает максимальную отдачу и повышенный КПД, снижая потери мощности на 26%.

Простые, эффективные и устойчивые сельскохозяйственные технологии. Новый терминал Datatronic 5 и опциональный терминал Fieldstar 5 открывают доступ к новейшему пакету технологий точного земледелия Precision Farming.

- ▶ Сенсорный 9-дюймовый дисплей терминала обеспечивает интуитивно понятное и точное управление.
- ▶ Новые решения MFGuide повышают экономию путем сокращения перекрытий.
- ▶ Системы контроля нормы внесения и контроля секций от MF позволяют регулировать норму внесения на ходу, при этом автоматически сводя к минимуму перекрытия, пропуски и потери продукта.
- ▶ Система MF TaskDoc Pro создает и передает по защищенному каналу детализированные записи о выполняемых операциях в офис, а также авторизованным партнерам через защищенное облако Agrirouter.

## Возможность работать быстрее с самым сложным навесным оборудованием.

До 5 золотниковых гидрораспределителей сзади и 3 спереди, включая передний механизм навески, систему Power Beyond и сцепку высокой грузоподъемности. Гидравлическая система позволяет работать быстрее с широким спектром навесного оборудования, что повышает универсальность машины.

СЕРИЯ ПРЕДСТАВЛЕНА ТРЕМЯ МОДЕЛЯМИ, ЧТО ПОЗВОЛЯЕТ ВАМ ВЫБРАТЬ ЛУЧШИЙ ДЛЯ СЕБЯ ВАРИАНТ.

	MF 8S.205	MF 8S.245	MF 8S.265
Двигатель	AGCO Power		
Рабочий объем двигателя	6 цилиндров, 7,4 литра		
Трансмиссия	Новая Dupa E-Power с двойным сцеплением или Dupa-7		
Макс. мощность при 1850 об/мин	205 л.с.	245 л.с.	265 л.с.
Макс. мощность с EPM	225 л.с.	265 л.с.	285 л.с.
Максимальный крутящий момент при 1000–1500 об/мин	950 Нм	1100 Нм	1200 Нм

# ВИРТУАЛЬНАЯ РЕАЛЬНОСТЬ



## ОКАЖИТЕСЬ В КАБИНЕ ТРАКТОРА MF 8S С ПОМОЩЬЮ СВОЕГО СМАРТФОНА



### ШАГ 1

Используйте приложение для считывания QR-кодов. Загрузите его бесплатно с iTunes или Android Play store.



### ШАГ 2

Откройте приложение и отсканируйте этот QR-код...



### ШАГ 3

...и вы окажетесь в кабине вашего трактора Massey Ferguson. Изучайте кабину в двухмерном формате, перемещая смартфон в пространстве во всех направлениях или изменяя картинку на экране с помощью пальцев.



### ШАГ 4

Нажмите на специальный значок и погрузитесь полностью в трехмерную виртуальную реальность, используя смартфон в сочетании с VR-очками.



РАБОТАЙТЕ С  
**КОМФОРТОМ**

## КАБИНА

НОВАЯ ЭРА комфорта,  
обзорности и удобства  
управления

С начала эпохи проектирования современных тракторов кабины Massey Ferguson славятся своими отличными характеристиками. Серия MF 8S с конструкцией MF Protect-U приумножает эту славу. Мы прилагаем все усилия, чтобы вы могли изо дня в день повышать свою продуктивность, работая в комфортабельной кабине с отличной обзорностью, великолепной шумоизоляцией, простыми органами управления, передовыми системами обмена данными и высококачественной отделкой. Мы знаем, что самый продуктивный оператор – тот, кто создает прибыль для своего бизнеса.



**3,4 м³**  
пространства для водителя  
и пассажира



**360°**  
**ОБЗОРНОСТЬ**  
**6,6 м²**  
**СТЕКЛЯННОЙ ПОВЕРХНОСТИ**  
и наклонное ветровое стекло, обеспечивающее безопасность, простоту эксплуатации и контроль выполняемой работы



**68 дБ**  
Лучшая на сегодняшний день шумоизоляция кабины на рынке снижает напряжение и утомляемость оператора

## СОЗДАН ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

« Нам нужно, чтобы наши операторы держали все под контролем и чувствовали себя комфортно в долгие рабочие дни »

### ТРАКТОР ДОЛЖЕН БЫТЬ НЕ ТОЛЬКО КОМФОРТНЫМ, НО И ВЫЗЫВАТЬ ЧУВСТВО ГОРДОСТИ У ОПЕРАТОРОВ.

Оператор, который гордится своей работой, более продуктивен и приносит большую прибыль своей компании. Если вы управляете крупным сельхозпредприятием, то MF 8S — это трактор, которым ваши операторы будут гордиться.

Комфортная кабина способствует полному погружению в работу, позволяет обмениваться данными с внешним миром и радует глаз элегантным дизайном и высококачественными материалами отделки. Кабина MF 8S была тщательно продумана и спроектирована с единственной целью — расширить функциональные возможности операторов для получения ими поистине уникального опыта работы в поле.



## СОЗДАН ДЛЯ КОМФОРТА

ИНОГДА МЕЛОЧИ МОГУТ В КОРНЕ  
ИЗМЕНИТЬ ВАШУ РАБОТУ.

### НОВЫЙ ДИСПЛЕЙ MF VDISPLAY.

Цифровая панель приборов MF 8S легко читаема и может настраиваться под пользователя.



**ВСЕГДА НА СВЯЗИ** — два USB-порта и регулируемый держатель для телефона и планшета можно заказать в подразделении AGCO Parts.

Радиоприемник с Bluetooth и RDS/MP3 устанавливается в стандартной комплектации и позволяет разговаривать по телефону по громкой связи.

**ЛЕГКИЙ И БЕЗОПАСНЫЙ ДОСТУП В КАБИНУ.** Широкий дверной проем, ступеньки, поручни и наклоняемая рулевая колонка обеспечивают лучший в классе доступ в кабину.

# СОЗДАН ДЛЯ КОМФОРТА

## СОЛНЕЦЗАЩИТНАЯ ШТОРКА.

До четырех солнцезащитных шторок, а также наклонное ветровое стекло и большая крыша полностью защищают оператора от солнца.



## СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА.

Благодаря конструкции кабины MF Protect-U стеклоочистители захватывают 72% поверхности ветрового стекла. Опционально доступны стеклоочистители боковых стекол.



## ВЕРХНЯЯ И НИЖНЯЯ СЕКЦИИ НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ

регулируются, что улучшает обзор в слепых зонах во время транспортировки. Опционально предлагаются зеркала с электроподогревом и электрорегулировкой.



## 16 СВЕТОДИОДНЫХ ФАР

превращают ночь в день. В эту опцию входит автоматическое включение проблескового маячка и комфортная задержка света в конце дня с автоматическим выключением рабочего освещения.



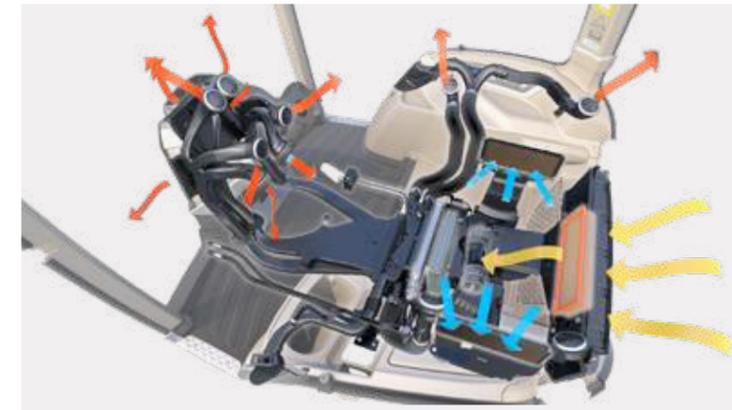
**ПОДВЕСКА КАБИНЫ** обеспечивает дополнительный комфорт. Предлагается два типа подвески: механическая и активная механическая.



В **АКТИВНОЙ МЕХАНИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКЕ КАБИНЫ** используются сайлентблоки и усиленные пружинами амортизаторы, что обеспечивает оптимальное демпфирование в любых дорожных ситуациях. Жесткость подвески можно регулировать.

## ВСЕГДА СВЕЖИЙ ВОЗДУХ

ПРЕДЛАГАЕТСЯ ЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА, которая подает воздух через 14 вентиляционных отверстий автомобильного типа, расположенных по периметру кабины вокруг оператора для идеального распределения потока,...



...и может работать в автоматическом режиме, выбираемом через терминал Datatronic 5 на версии Exclusive (доступно опционально для версии Efficient)...



...а также регулироваться с помощью элементов управления, удобно расположенных на подлокотнике.



Всегда доступны охлажденные напитки и свежие продукты из **ХОЛОДИЛЬНИКА**, расположенного под пассажирским сиденьем.



## А ТЕПЕРЬ ЗАЙМИТЕ СВОЕ МЕСТО И НАСЛАЖДАЙТЕСЬ КОМФОРТОМ ВСЕЙ РАБОЧИЙ ДЕНЬ.

Massey Ferguson предлагает лучшее в классе кресло оператора, обеспечивающее исключительный комфорт, уровень которого зависит от модели и опций.



### ВЕРСИЯ EFFICIENT

Поворотное кресло с автоматической пневмоподвеской, подогревом и боковой поддержкой



### ВЕРСИЯ EXCLUSIVE

Поворотное кресло с автоматической пневмоподвеской, вентиляцией, двумя уровнями подогрева, боковой поддержкой и системой динамической амортизации; два положения спинки; обивка искусственной кожей

# СОЗДАН ДЛЯ КОМФОРТА

Efficient – это пакет технического оснащения серии MF 8S среднего уровня, разработанный для повышения эффективности работы и достижения лучших результатов.

Комплектация Efficient предназначена для повышения производительности и включает в себя ключевые функции, которые обеспечивают современный уровень комфорта, эргономичности и надежности, позволяя работать быстрее, в соответствии с более высокими стандартами и с большей точностью. Сохраняйте контроль над самым высокотехнологичным и ресурсоемким навесным оборудованием, чтобы получить максимальную отдачу от его повышенной производительности.

## ВЕРСИЯ EFFICIENT

ПЕРЕДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ
	Передняя подвеска QuadLink
	Механическая подвеска кабины
	Система кондиционирования с ручной регулировкой
	Поворотное кресло с автоматической пневмоподвеской, подогревом и боковой поддержкой
	Радиоприемник с Bluetooth/USB разъем/ со встроенным микрофоном и органами управления на подлокотнике

ОПЦИИ	КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ
	Активная механическая подвеска кабины
	Автоматическая система кондиционирования
	16 светодиодных фар рабочего освещения
	Задняя камера
	Зеркала с электрообогревом и электрорегулировкой
	Поворотное кресло с автоматической пневмоподвеской, вентиляцией, двумя уровнями подогрева, боковой поддержкой и системой динамической амортизации; два положения спинки; обивка искусственной кожей
	Радиоприемник с Bluetooth/USB разъем/DAB+/ со встроенным микрофоном и органами управления на подлокотнике

ЭФФЕКТИВНОСТЬ
Трансмиссии Dyna-7 или Dyna E-Power AutoDrive, 40 км/ч
Все органы управления расположены на эргономичном подлокотнике с рычагом управления Multipad
Гидравлическая система с закрытым центром; расход 150 л/мин
Электрическое и механическое управление золотниковыми гидрораспределителями

ЭФФЕКТИВНОСТЬ
Трансмиссии Dyna-7 Eco или Dyna E-Power, 50 км/ч
Гидравлическая система с закрытым центром; расход 205 л/мин или 205 л/мин ECO
Передняя навеска кат.3, грузоподъемностью 4800 кг
Передний ВОМ 1000 об/мин

ОБМЕН ДАННЫМИ
9-дюймовый сенсорный экран Datatronic 5 с новым интерфейсом для управления всеми функциями и системами трактора
Терминал Fieldstar 5
ISOBUS
Система MF Guide с усовершенствованным ведением по маршруту
Система управления секциями и расходом MF
Система MF TaskDoc Pro
Система MF Next Management FMIS
Система регистрации результатов работы MF TaskDoc



## МНОГФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДЖОЙСТИК EFFICIENT

- A Подъем передней навески или управление задними гидрораспределителями +
- B Опускание передней навески или управление задними гидрораспределителями -
- C Управление передними или задними гидрораспределителями +
- D Управление передними или задними гидрораспределителями -

Оptionальный 9-дюймовый терминал Datatronic 5

Рычаг MultiPad

Режим движения

Элементы управления освещением и кондиционированием воздуха

Два золотниковых гидрораспределителя с механическим управлением

Ручное управление дроссельной заслонкой

Управление тягой

Управление телефоном и радиоприемником

Регулирование глубины механизма навески

Включение ВОМ

Органы управления механизмом навески

Частота вращения ВОМ

# СОЗДАН ДЛЯ **КОМФОРТА**

Exclusive — это сочетание высокого технического уровня, универсальности и комфорта. Эта комплектация создана для операторов, которым нужен трактор с передовыми функциями и улучшенными характеристиками с точки зрения эргономики, комфорта, автоматизации, систем умного земледелия и полного обмена данными.

Эта версия предназначена для более крупных сельхозпредприятий, работающих в более интенсивном режиме, которым нужны более продвинутые функции, способные повысить рентабельность их бизнеса. Подлокотник Exclusive обладает множеством преимуществ, включая комфорт и удобство благодаря продуманной компоновке нескольких часто используемых органов управления.

В комплектацию Exclusive также входит терминал Datatronic 5 в качестве стандартного оборудования. Используйте терминал с 9-дюймовым сенсорным экраном для управления функциями трактора, протокол ISOBUS для упрощения операций с навесным оборудованием и решения MF в области умного земледелия для реализации концепции «Сельское хозяйство 4.0».

Пакет Exclusive позволяет управлять самым высокотехнологичным и ресурсоемким навесным оборудованием с оптимальной эффективностью и получать максимальную отдачу от его повышенной производительности.

## ВЕРСИЯ EXCLUSIVE

### КВИНТЭССЕНЦИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ И ИННОВАЦИЙ

	КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ
<b>СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>	Передняя подвеска QuadLink Активная механическая подвеска кабины Автоматическая система кондиционирования 16 светодиодных фар рабочего освещения Задняя камера Зеркала с электрообогревом и электрорегулировкой Поворотное кресло с автоматической пневмоподвеской, вентиляцией, двумя уровнями подогрева, боковой поддержкой и системой динамической амортизации; два положения спинки; обивка искусственной кожей Радиоприемник с DAB, Bluetooth, со встроенным микрофоном

### ОПЦИИ

ЭФФЕКТИВНОСТЬ
Трансмиссии Dyna-7 или Dyna E-Power AutoDrive, 40 км/ч Все органы управления расположены на эргономичном подлокотнике с рычагом управления MultiPad Гидравлическая система с закрытым центром; расход 150 л/мин 4 золотниковых гидрораспределителя с электрическим управлением посредством джойстика и клавиш

Трансмиссии Dyna-7 Eco или Dyna E-Power, 50 км/ч Гидравлическая система с закрытым центром; расход 205 л/мин или 205 л/мин ECO Передняя навеска кат.3, грузоподъемностью 4800 кг Передний BOM 1000 об/мин До 8 золотниковых клапанов с электрическим управлением, полностью конфигурируемых и настраиваемых с подлокотника Exclusive
--

### ОБМЕН ДАННЫМИ

9-дюймовый сенсорный экран Datatronic 5 с новым интерфейсом для управления всеми функциями и системами трактора Заводская подготовка под установку системы автоматического рулевого управления MF Guide Система регистрации результатов работы MF TaskDoc ISOBUS
--

Система MF Guide с усовершенствованным ведением по маршруту Система управления секциями и расходом MF Система MF TaskDoc Pro Система MF Next Management FMIS Терминал Fieldstar 5
---



### ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДЖОЙСТИК EXCLUSIVE

- A Подъем передней навески или управление задними гидрораспределителями +
- B Опускание передней навески или управление задними гидрораспределителями -
- C Управление передними или задними гидрораспределителями +
- D Управление передними или задними гидрораспределителями -

Рычаг MultiPad

Режим движения

9-дюймовый терминал  
Datatronic 5

Включение BOM

3 клавиши управления гидрораспределителями

Элементы управления освещением и кондиционированием воздуха

Регулирование глубины механизма навески

Управление телефоном и радиоприемником

Управление тягой

Ручное управление дроссельной заслонкой

# СОЗДАН ДЛЯ УМНОГО ЗЕМЛЕДЕЛИЯ И ОБМЕНА ДААННЫМИ

Новая серия MF 8S выводит умное земледелие и обмен данными на новый уровень.

Тракторы MF 8S оснащаются самым современным пакетом сетевых сервисов, среди которых — предоставление информации о машине в режиме реального времени и дистанционное обслуживание. Более того, они поставляются с новым и более интуитивно понятным интерфейсом Datatronic 5, а также с терминалом Fieldstar 5 для управления функциями умного земледелия и «Сельского хозяйства 4.0», такими как: система MF Guide, система контроля секций и нормы внесения от MF, а также системы обмена и управления данными MF TaskDoc и TaskDoc Pro.

« Мы используем в своей работе самые современные технологии, поэтому нам необходимо сокращать затраты, а также применять эффективные средства управления данными. »



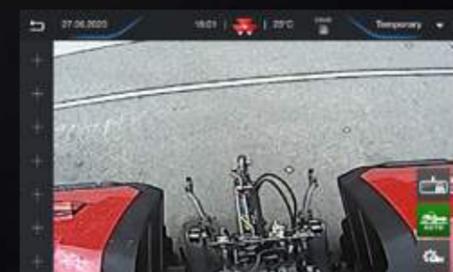
## DATATRONIC 5

Решения Fuse® для умного земледелия

**FUSE**  
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.



**Полное управление функциями трактора** и оптимизация таких функций, как работа трансмиссии, двигателя и гидросистемы. Кроме того, предлагается замечательная система Dual Control, позволяющая прекрасно управлять полунавесными плугами за счет автоматизации входа в борозду и выхода из нее. Одновременно система корректирует положение опорного колеса плуга относительно задней навески.



**Видеорежим:** изображение с камеры можно выводить на экран консоли, что позволяет операторам контролировать сложное оборудование или просто повышает безопасность и эффективность при движении задним ходом.



**Управления операциями на разворотной полосе:** устанавливаемый в стандартной комплектации терминал Datatronic 5 включает в себя самую интуитивно понятную и простую в использовании систему управления операциями на разворотной полосе из всех предлагаемых сегодня на рынке. Система существенно экономит время прохождения полосы разворота, давая возможность сосредоточиться на текущей операции и тем самым максимально увеличить производительность.



**Система ISOBUS для полного контроля навесного оборудования** ISOBUS позволяет выводить на экран терминала систему управления производителя навесного оборудования, экономия времени и средства владельцев и операторов, поскольку не требует установки в кабину дополнительных мониторов. Просто подключите провод навесного оборудования к разъему ISOBUS трактора, и система автоматически загрузит меню управления и отобразит его на экране. Для системы ISOBUS MF 8S получен сертификат AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation).



**Назначение переключателей рычага MultiPad для управления через ISOBUS:** навесным оборудованием с поддержкой протокола ISOBUS можно управлять непосредственно с помощью рычага MultiPad. Размещение всех органов управления (трактора и орудия) на одном рычаге гораздо удобнее по сравнению с использованием дополнительных дисплеев и рычагов.



**Память данных и настроек** — неограниченное количество конфигураций пользовательских настроек позволяет системе записывать информацию во время работы. Сюда входят обработанная площадь, расход топлива, время работы и многое другое. Все настройки и параметры можно сохранять с помощью терминала Datatronic. Все эти настройки можно сохранять и вызывать из памяти для поиска предыдущей настройки, которая использовалась на тракторе.



# ДЕРЖИТЕСЬ НА ВЕРНОМ ПУТИ

MF Guide™ – это полнофункциональная система автоматического рулевого управления от Massey Ferguson. Для повышения эффективности сельскохозяйственных операций в системе MF Guide предусмотрено три уровня точности: субметровый, дециметровый и сантиметровой.



# ВЫБОР ПРИЕМНИКОВ И СИГНАЛОВ КОРРЕКЦИИ



Технология xFILL™  
В случае потери сигнала из-за особенностей рельефа система MF-Guide™ продолжает устойчиво работать до 20 минут без сигнала коррекции благодаря технологии Trimble®-xFill™.

Сигналы коррекции RTK

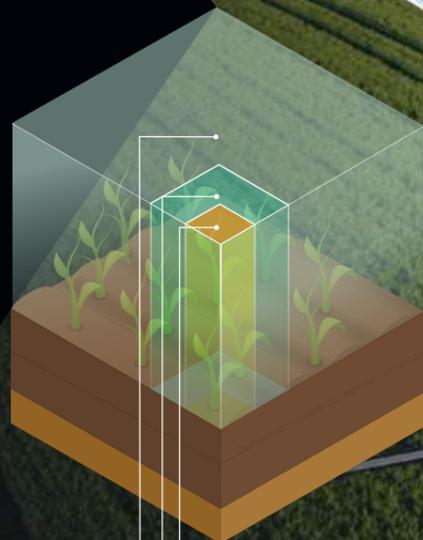


NovAtel®



Trimble®

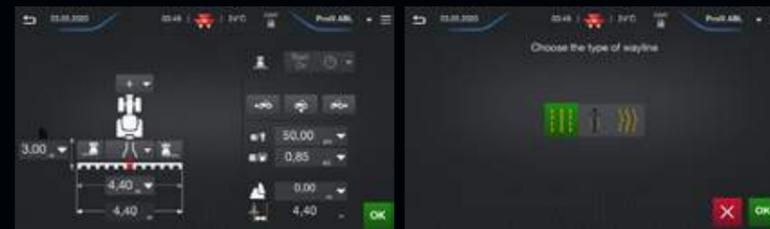
С новой системой Massey Ferguson MF Guide™ можно использовать две различные системы приемников NovAtel® и Trimble®. Вы можете продолжать использовать существующую на предприятии инфраструктуру Trimble® RTK, например NTRIP. Для получения дополнительной информации обратитесь к ближайшему дилеру Massey Ferguson.



- 2 см: NovAtel/Trimble RTK
- 4–15 см: опциональные сигналы коррекции NovAtel/Trimble
- 15–30 см: стандартные NovAtel/Trimble

# ПРОСТАЯ И БЫСТРАЯ НАСТРОЙКА С ПОМОЩЬЮ ФУНКЦИИ GO MODE

Даже начинающий пользователь подготовит систему к работе за 5 минут. Оператор может впервые начать работу с навигацией за три простых шага...



... ОРУДИЕ...

...ВЫБОР ЛИНИИ...



# КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ВАС



### ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА 12%

Доказано, что системы навигации при работе в поле позволяют экономить до 12% топлива.



### ОТСУТСТВИЕ ПЕРЕКРЫТИЙ

MF Guide практически исключает перекрытия полос.



### ЭКОНОМИЯ

Применение системы MF Guide помогает вам сэкономить деньги за счет сокращения перекрытий, точности внесения материала и повышения эффективности.



### КОМФОРТ

Применение системы MF Guide помогает оператору снизить утомляемость и нагрузку, эффективно управляя машиной в течение рабочего дня.



## MFsection control

FUSE SYNCHRONISED

MF Section Control – это новое решение от Massey Ferguson для точного земледелия, предоставляет самую передовую и наиболее эффективную функцию управления секциями (до 36 секций и внесения пяти разных материалов одновременно). Благодаря полностью автоматическому управлению секциями для навесного/прицепного оборудования стандарта ISOBUS, операторы могут вносить семена, удобрения или пестициды без перекрытия полос. Это исключает двойную обработку и обработку участков за границами поля. Используя эффективную и простую в использовании систему контроля секций (Section Control), операторы могут быстро и легко вносить поправки для каждого навесного/прицепного орудия. Система использует GPS систему трактора для автоматического включения и выключения секций на участках, которые уже были обработаны. Благодаря этому происходит экономия материала и увеличение урожайности.



## MFrate control

FUSE SYNCHRONISED

**Регулируемое внесение с помощью системы контроля дифференцированной нормы внесения Variable Rate Control (VRC)**  
Передача данных с помощью TaskDoc™ (PRO) позволяет регулировать расход материала при внесении с учетом потребностей почвы или растений и тем самым экономить его. Индивидуальные потребности в семенах, удобрениях и пестицидах приведены в картах предписаний. Во время работы они извлекаются из памяти и автоматически выполняются. Большое преимущество: вносимый материал можно определять и планировать с помощью полевой базы данных, и затем применять с максимальной точностью. Например, можно настроить внесение химикатов или удобрений в необходимых областях поля, снизив затраты на материал и дополнительно повысив урожайность.

# MF TASKDOC И AGRIROUTER: NEXT MACHINE MANAGEMENT

## MFtask doc

FUSE SYNCHRONISED

Доступ к информации – это основа эффективности; точное измерение и запись данных повышают точность принимаемых решений. Новая система TaskDoc™ прочно обосновалась в будущем сельского хозяйства, помогая фермерам повышать продуктивность за счет знаний и информации, которую она предоставляет владельцам бизнеса.

С помощью **TaskDoc™** можно осуществлять запись всех данных по конкретной задаче с минимальными усилиями, документировать и оперативно анализировать. Данные передаются на USB-накопителе из терминала Datatronic 5 в офис с помощью функции TC-BAS стандарта ISOBUS. Данные по количеству внесенных семян и удобрений или по расходу топлива становятся доступны сразу после окончания работы.

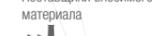
Версия **TaskDoc™ Pro** также позволяет регистрировать данные позиционирования GPS положения и передавать их в режиме реального времени по мобильной связи через защищенное облако Agrirouter. Это позволяет в автоматическом режиме легко обмениваться данными с программами управления полевыми работами с поддержкой ISOXML, а также создавать электронные карты полей, в том числе в информационной системе управления фермой MF Next Management FMIS (ПУР Программа управления растениеводством). Передавать и просматривать данные по внесенным материалам с помощью терминала Datatronic 5 можно даже во время работы.



## AGRIROUTER



Эта универсальная платформа обмена данными позволяет подключать технику к программе управления растениеводством (ПУР)(FMIS) независимо от поставщика или производителя. Вы сами решаете, с кем и в каком объеме обмениваться данными. Agrirouter — ваш пропуск к цифровизации сельского хозяйства, позволяющий сохранять контроль над вашими данными.



Производитель техники

Поставщик приложения

Поставщики носимого материала

Пищевая промышленность

Платформы для внешнего обмена данными

Сельхозпроизводитель

Подрядчик

Дилер

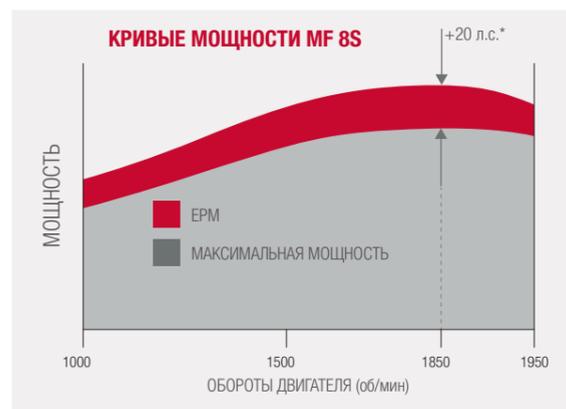
Консультант

Внешний поставщик услуг

# ВЫСОКАЯ ОТДАЧА

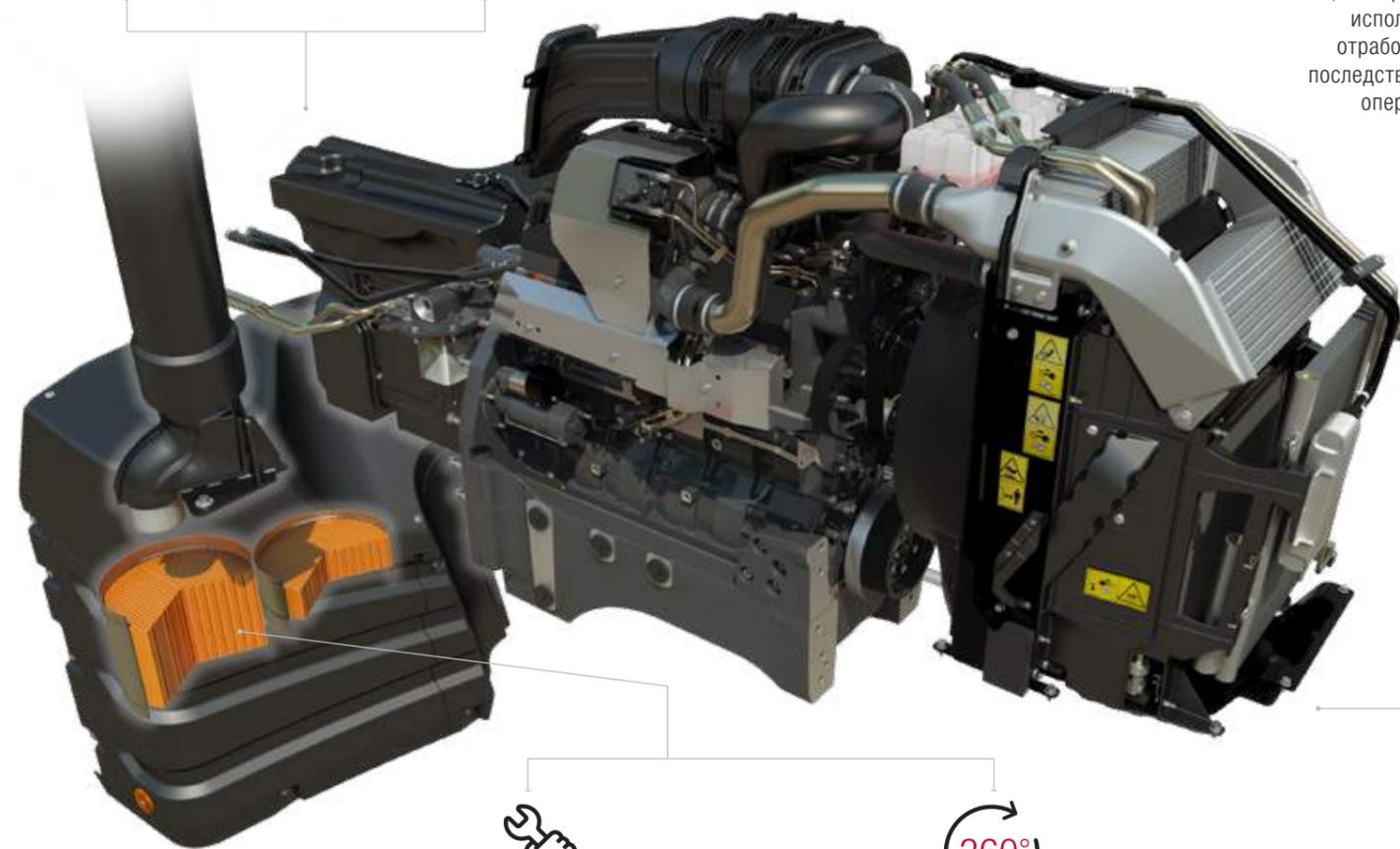
## КВИНТЭССЕНЦИЯ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ

Новый MF 8S, оснащенный двигателем с самой совершенной технологией SCR на рынке, является бесспорным лидером с точки зрения экологической устойчивости в тяжелых условиях сельскохозяйственных работ, демонстрируя лучшие в своем классе мощность и крутящий момент наряду с самой низкой совокупной стоимостью владения.



**ДО 12 %**  
увеличение крутящего момента

**+ 5 Л.С.**  
Макс. мощность



**НИЗКИЕ РАСХОДЫ  
НА ОБСЛУЖИВАНИЕ**

**БЕЗ КОМПРОМИССА**  
Система очистки отработавших газов «все в одном» компактно расположена под кабиной, чтобы не препятствовать обзору

# ЭФФЕКТИВНАЯ ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

7,4-литровый 6-цилиндровый двигатель AGCO Power максимально использует преимущества самой экологичной системы очистки отработавших газов для улучшения качества воздуха, смягчения последствий изменения климата и создания более тихой среды для оператора и находящихся поблизости людей в рабочее время.

**+8% МОЩНОСТИ**  
благодаря системе управления мощностью двигателя

**+5%**  
Производительность

**-5,5 дБ**  
благодаря пониженным оборотам двигателя

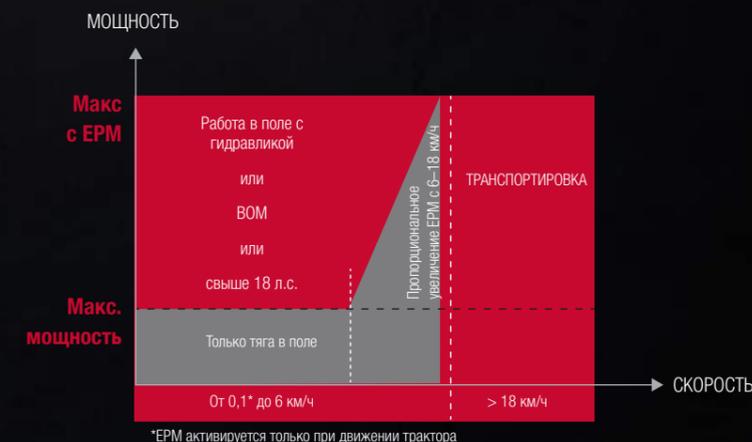
**ЭКОНОМИЯ  
ТОПЛИВА 10%**  
Экономия топлива благодаря пониженным оборотам двигателя

**НИЗКИЕ ОБОРОТЫ  
ХОЛОСТОГО ХОДА**  
Система автоматически снижает обороты двигателя на холостом ходу для экономии топлива и уменьшения уровня шума

# ERM

ERM ОБЕСПЕЧИВАЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ПРИБАВКУ К МОЩНОСТИ ДО 20 Л.С., КОГДА ЭТО НЕОБХОДИМО.

Это означает, что ваш трактор MF 8S автоматически реагирует на воздействие нагрузки и соответственно регулирует подачу топлива, чтобы дать вам дополнительную мощность. Передовая система электронного управления двигателем и трансмиссией, разработанная для решения сложных задач транспортировки и работы с ВОМ, автоматически увеличивает мощность под нагрузкой или при увеличении скорости движения.



## ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ ТРАНСМИССИИ

ЧТО КАСАЕТСЯ ПЕРЕДАЧИ МОЩНОСТИ, ТО НАШИ ТРАНСМИССИИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ПЕРЕКЛЮЧАЮТ ПЕРЕДАЧИ СО СКОРОСТЬЮ МЫСЛИ.

Для MF 8S предлагается на выбор два варианта принципиально новых автоматических трансмиссий. В списке их преимуществ — самые передовые технологии в данной категории, лучшая в классе простота использования, плавное переключение передач, а также эффективная передача мощности на землю. Передачи переключаются полностью автоматически со скоростью мысли.

DYNA-7 И DYNA E-POWER — ЛУЧШИЙ ВЫБОР ТРАНСМИССИЙ ЗА ВСЮ НАШУ ИСТОРИЮ.

Простота использования. Автоматическая работа.  
Эффективность и удобство.

## СОЗДАН ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ

« Все управление  
у вас под рукой »

На рычаге Multiprad расположены органы управления трансмиссией, круиз-контролем, задней навеской, ВОМ, прохождением полосы разворота, а также встроенный микроджойстик для управления золотниковыми гидрораспределителями. Все операции выполняются исключительно легко, что также повышает комфорт оператора.



## РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ МОЩНОСТЬЮ

Эксклюзивный рычаг управления мощностью Massey Ferguson «три в одном» значительно упрощает работу.



### ВОЗМОЖНОСТИ:

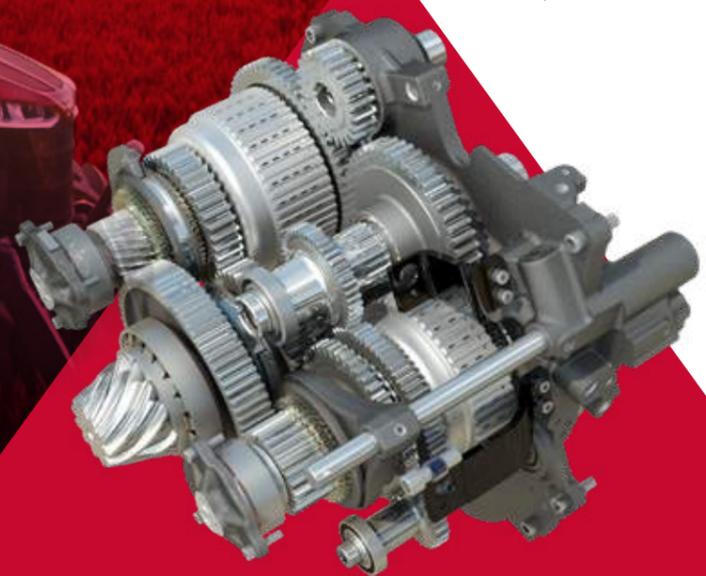
- переключение между передним / задним ходом
- переключение передач и диапазонов: повышение и понижение
- отключение сцепления
- выбор нейтрали

СВОБОДНОЙ ПРАВОЙ РУКОЙ ВЫ МОЖЕТЕ УПРАВЛЯТЬ ПОГРУЗЧИКОМ ИЛИ ДРУГИМ НАВЕСНЫМ ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ОБОРУДОВАНИЕМ.

# DYNA E-POWER

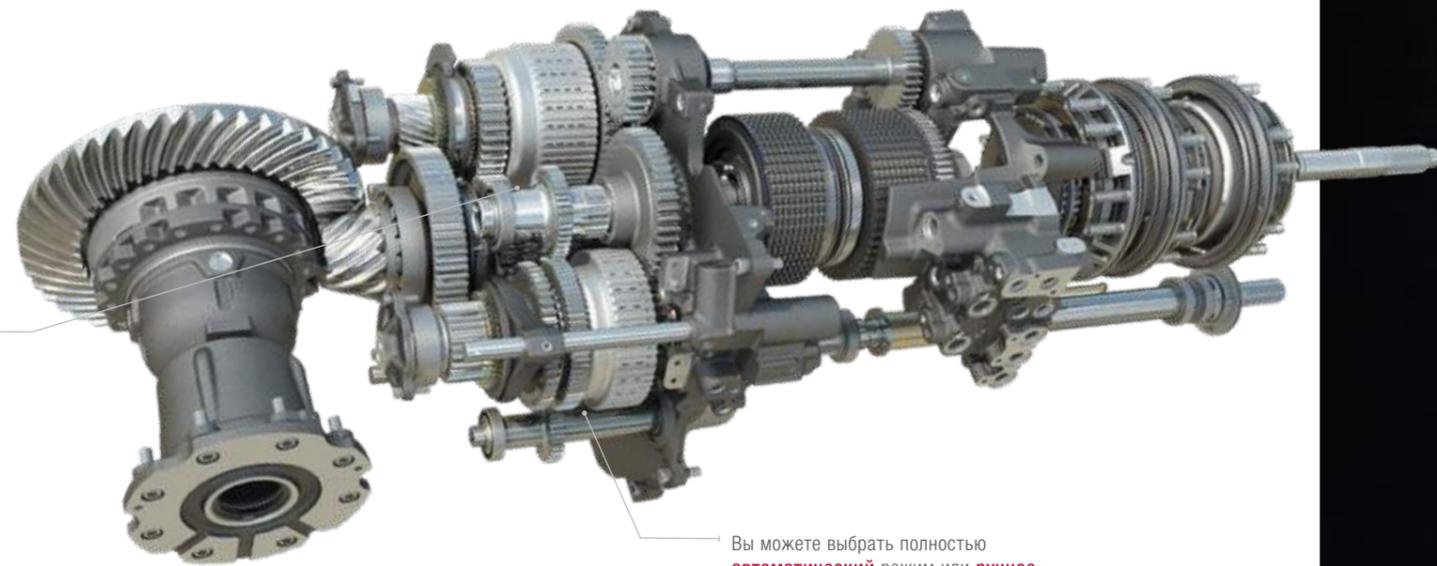
Новая эра технологии трансмиссии с двойным сцеплением.

ЭФФЕКТИВНАЯ  
МОЩНОСТЬ.  
БЕЗ РАЗРЫВА  
ПОТОКА КРУТЯЩЕГО  
МОМЕНТА.



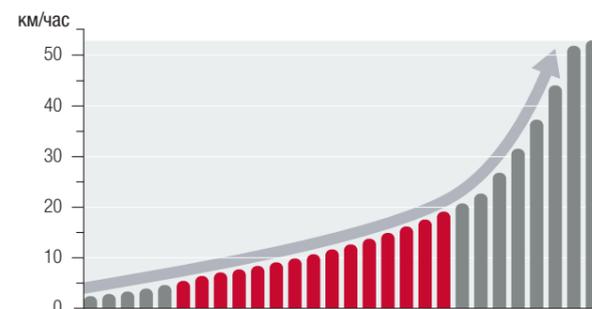
В основе 4-диапазонной, 7-ступенчатой трансмиссии Dyna E-Power лежит система **двойного сцепления**, аналогичная той, что используется в автомобилях с автоматической коробкой передач.

Dyna E-Power — **новая трансмиссия с двойным сцеплением**, разработанная Massey Ferguson для серии MF 8S. Разработанная нами для трансмиссии Dyna E-Power система **передачи мощности на сцепление колес с почвой** превосходит все остальные аналоги в отношении **простоты использования и точности**, сочетая в себе **комфорт** бесступенчатой трансмиссии с эффективностью автоматической коробки передач.



Вы можете выбрать полностью **автоматический** режим или **ручное** переключение передач с помощью MultiPad или рычага управления мощностью, а также настроить резкость и скорость автоматического переключения передач в зависимости от вида и условий работы.

ТРАНСМИССИЯ DYNA E-POWER



◀ ПЛАВНОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ВО ВСЕМ ДИАПАЗОНЕ СКОРОСТЕЙ:

Первая половина кривой сглажена для более точной работы в поле. Вторая половина кривой более крутая для быстрого достижения максимальной скорости.

## КРАТКИЙ ОБЗОР ПРЕИМУЩЕСТВ DYNA E-POWER

- ▶ Высокоэффективная технология двойного сцепления, широко применяемая в автомобилях с автоматической коробкой передач
- ▶ Эффективная передача мощности от двигателя на сцепление колес с почвой
- ▶ Предотвращение потери мощности благодаря непрерывной передаче крутящего момента во всем диапазоне оборотов
- ▶ Мгновенное переключение передач / диапазона исключает прерывание потока мощности, передаваемой на сцепление колес с почвой
- ▶ Работа в автоматическом режиме повышает комфорт оператора и общую эффективность
- ▶ Передачи переключаются незаметно, плавно и эффективно, с разницей всего в 9% между каждой передачей при полевых работах на скорости от 5 до 20 км/час
- ▶ 15 скоростей для работы в поле



28x28  
скоростей



НА 26%  
МЕНЬШЕ  
потери мощности



5%  
ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

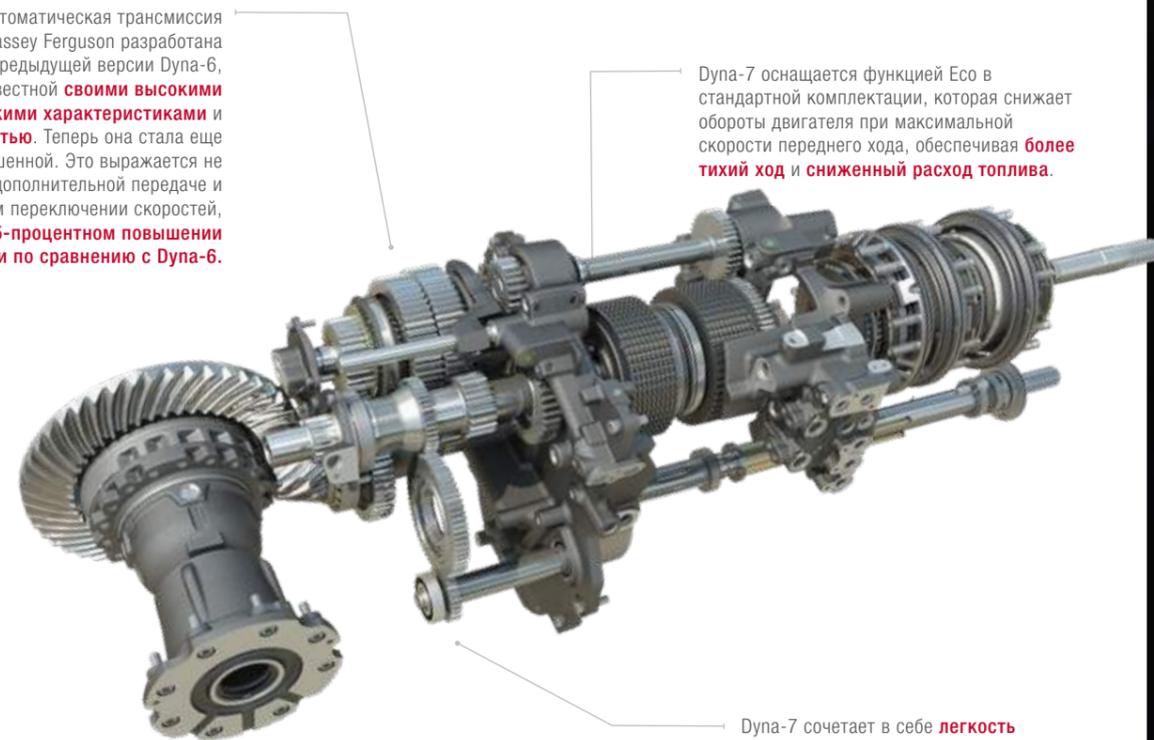
# ТРАНСМИССИЯ DYNA-7

КПД двигателя.  
Система трансмиссии.

# ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

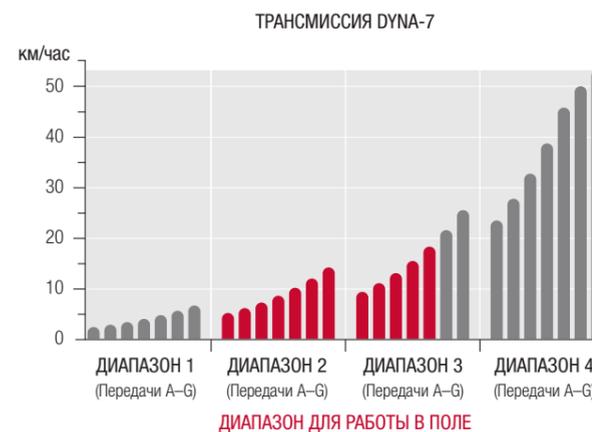


Новая полуавтоматическая трансмиссия Dyna-7 от Massey Ferguson разработана на базе предыдущей версии Dyna-6, известной **своими высокими техническими характеристиками и эффективностью**. Теперь она стала еще более совершенной. Это выражается не только в дополнительной передаче и более плавном переключении скоростей, но и в **15-процентном повышении эффективности по сравнению с Dyna-6**.



Dyna-7 оснащается функцией Eсо в стандартной комплектации, которая снижает обороты двигателя при максимальной скорости переднего хода, обеспечивая **более тихий ход и сниженный расход топлива**.

Dyna-7 сочетает в себе **легкость управления** с общей эффективностью, **вывода взаимодействия машины и оператора на качественно новый уровень**. Dyna-7 уникальным образом обеспечивает плавное переключение семи передач Dynashift в каждом из четырех диапазонов, обеспечивая большую полку эластичности мощности в широком диапазоне скоростей, что максимально повышает производительность в полевых условиях. Смена передач и диапазонов Dynashift происходит под воздействием нагрузки без использования педали сцепления.



## КРАТКИЙ ОБЗОР ПРЕИМУЩЕСТВ DYNA-7

- ▶ 12 скоростей для работы в поле
- ▶ 40 км/ч — максимальная скорость\* при низких оборотах двигателя (Eсо)
- ▶ Функция ECO позволяет развивать максимальную скорость движения при небольших оборотах двигателя (макс. скорость 53 км/ч при 1650 об/мин). Это позволяет снизить шум и уменьшить расход топлива.
- ▶ Скорости круиз-контроля (C1/C2)
- ▶ Переключение трансмиссии в нейтральное положение с помощью педали тормоза
- ▶ Регулировка резкости переключения на задний ход, отдельная регулировка переднего и заднего хода
- ▶ Регулировка передаточных чисел Dynashift

\* Зависит от местного законодательства.



**28x28**  
скоростей



**НА 15%  
МЕНЬШЕ**  
потери мощности по  
сравнению с Dyna-6



**5%**  
экономия топлива

# УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ И ТЯГА

Мощность трактора ничего не стоит, если ее нельзя передать туда, где она нужна: на землю.

Имея минимальную массу всего 8,7 тонн, тракторы серии MF 8S легче остальных машин этого класса. Благодаря этому они оказывают меньшее давление на грунт, что важно для полевых работ и транспортировки, а прочная конструкция позволяет перевозить большие грузы или устанавливать балласт для буксировочных операций.

Широкий выбор балласта и шин, в том числе для больших задних колес диаметром 2,05 м, позволяет точно адаптировать тракторы MF 8S для задач, которые им предстоит выполнять, а также обеспечить максимальное сцепление с поверхностью при максимальной защите почвы и минимальном расходе топлива.

Это наш вклад в защиту почвы от повреждений и сохранение земли для будущих поколений.

## ИДЕАЛЬНАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ МОЩНОСТИ И СОХРАНЕНИЯ ПОЧВЫ.

Длина колесной базы составляет 3,05 м, что повышает устойчивость с тяжелым оборудованием или без него, обеспечивает высокую тягу в поле и повышенный комфорт при транспортировке.

Сочетание этой колесной базы с конструкцией шасси MF 8S означает, что требуется меньший вес балласта. Это обеспечивает максимальную защиту почвы и снижает давление на почву во время возделывания и посева.

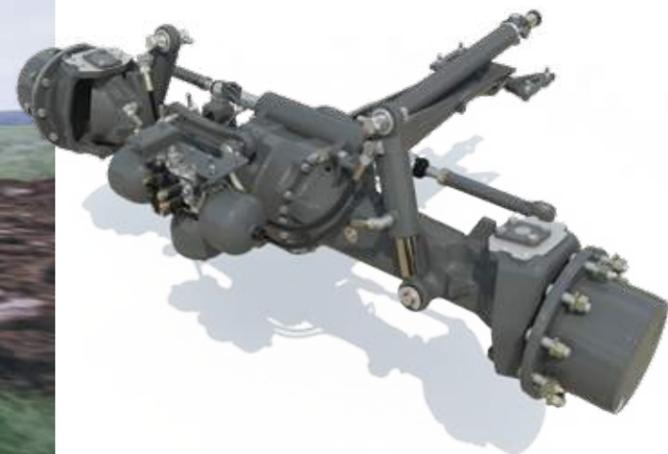


« Мы работаем в поле, поэтому крайне важно минимизировать уплотнение почвы. »

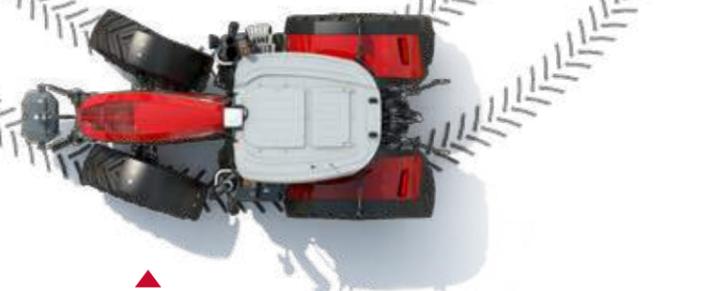


## ▲ БАЛЛАСТИРОВКА ДЛЯ УНИВЕРСАЛЬНОСТИ

В условиях эксплуатации с интенсивной тягой или противовесом (передним или задним), иногда требуется дополнительный вес, поэтому предлагается широкий выбор балластов. MF 8S может поставляться с завода с дополнительными передними и задними грузами в точном соответствии с вашими потребностями.



5,7 м  
радиус поворота\*



## ▲ МАНЕВРЕННОСТЬ

Улучшенная маневренность при работе погрузчика, в фермерском хозяйстве и при прохождении полосы разворота.

Благодаря изогнутой конструкции шасси и капота трактор обладает одним из лучших радиусов разворота среди всех тракторов, представленных на рынке.

## ◀ ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА QUADLINK

Инновационная опциональная передняя подвеска повышает комфорт и безопасность при транспортировке, а также повышенное тяговое усилие. Простая конструкция обеспечивает великолепный комфорт при движении, малый радиус поворота и полный угол качания, а также максимальный дорожный просвет. Не требует обслуживания.

\*С передними колесами типоразмера 600/70R30 ширина колеи составляет 1950 мм.

▼ СИСТЕМА SPEEDSTEER облегчает работу оператора и ускоряет прохождение разворотных полос, что повышает эффективность работы.

Оператор может регулировать передаточное число рулевого управления и выбирать число оборотов руля, необходимое для поворота на заданный угол.



# МАКСИМАЛЬНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ, ЗАЩИТА ПОЧВЫ И НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА БЛАГОДАРЯ ШИНАМ TRELLEBORG

## НИ ОДНА МАШИНА НА ФЕРМЕ НЕ РАБОТАЕТ САМА ПО СЕБЕ.

Вот почему так важно тесно сотрудничать с производителями шин и сельскохозяйственного оборудования, чтобы все мы могли развивать свои технологии. Результаты нашего партнерства повышают качество, эффективность и производительность.

Сочетание трактора с лучшими шинами не только помогает защитить почву, но и значительно влияет на вашу работу.

Представленные в качестве экспериментальной модели для концептуального трактора MF NEXT на выставке AGRITECHNICA2019, новые шины Trelleborg TM1000 ProgressiveTraction теперь устанавливаются серийно на новый MF 8S.

  
TRELLEBORG



**Новые шины TM1000 ProgressiveTraction®**, разработанные по стандартам VF, представляют собой инновационный продукт, который:

- ▶ обеспечивает отличную проходимость
- ▶ снижает нагрузку на почву
- ▶ обеспечивает превосходное сцепление
- ▶ гарантирует низкий расход топлива и уровень выбросов
- ▶ обеспечивает великолепную управляемость и комфорт
- ▶ имеет повышенный ресурс

## ВЫБОР ПРАВИЛЬНЫХ БАЛЛАСТОВ И ШИН: КРАТКИЙ ОБЗОР ПРЕИМУЩЕСТВ

- ▶ Повышение мощности, передаваемой на сцепление колес с почвой
- ▶ Превосходное сцепление с грунтом
- ▶ Уменьшение уплотнения почвы повышает урожайность и сохраняет качество почвы для будущих поколений.
- ▶ Снижение расхода топлива



до  
**+10%**  
Улучшенное  
сцепление



**+13%**  
Увеличенное  
пятно контакта  
для меньшего  
уплотнения почвы



**3%**  
Экономия топлива



## СОЗДАН ДЛЯ ТЯЖЕЛОЙ РАБОТЫ

ПРЕВОСХОДНАЯ  
РАБОТА И ВЫСОКАЯ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ  
ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ЛЮБЫХ  
ЗАДАЧ И ОБРАБОТКИ  
ЛЮБОГО ПОЛЯ

Современные рабочие орудия предъявляют все больше требований к тракторам, с которыми они агрегируются, вдобавок от трактора требуется быстрота и точность в работе. Тракторы серии MF 8S обладают огромными возможностями и легко справляются с самой тяжелой работой благодаря незаурядной грузоподъемности и способности приводить в действие самые современные рабочие орудия. Трактор MF 8S отличается огромной мощностью и высоким крутящим моментом, а также превосходной маневренностью. Это идеальный выбор для тех, кто ищет машину с эффективным ВОМ, выдающимися эксплуатационными характеристиками и производительностью при работе с самым современным оборудованием.



« Трактор MF 8S отличается огромной мощностью и высоким крутящим моментом, а также превосходной маневренностью »



# СОЗДАН ДЛЯ ТЯЖЕЛОЙ РАБОТЫ

ДО 205 л/мин

Гидравлический КПД — ключевой фактор для общей производительности трактора. В стандартной комплектации трактор MF 8S оснащается гидравлической системой с датчиком нагрузки, закрытым центром и расходом 150 л/мин; опционально предлагаются системы с расходом 205 л/мин и 205 л/мин ECO, обеспечивающие высокую производительность при низких оборотах двигателя, что способствует экономии топлива.



До

**2**

передних золотниковых гидрораспределителей и ненагруженная возвратная магистраль.



До

**4800 кг**

грузоподъемность. Система усиленной интегрированной передней навески (IFLS) доступна в качестве опции и совместима с передней навеской.



**ISOBUS**

шина для подключения навесного оборудования.



**1000 ОБ/МИН**

доступен передний ВОМ.

В сочетании с передней навеской он позволяет работать с широкой гаммой дополнительных навесных орудий, сокращая количество проходов и повышая эффективность.

Выгода от реальной экономии времени: увеличение более чем в два раза производительности при кошении травы.



**4**

частоты вращения ВОМ в стандартной комплектации: 540, 540 ECO, 1000 и 1000 ECO. Более универсален для выполнения любых задач. Высокая скорость достигается при частоте вращения двигателя 1550 об/мин, что еще больше снижает расход топлива и уровень шума в кабине.



До

**10000 кг**

грузоподъемность усиленного механизма задней навески с системой регулирования тяги. Цифровая система ELC обеспечивает регулирование тяги в соответствии с высочайшими стандартами — с более точными настройками глубины и лучшим копированием рельефа почвы. В результате повысилась догрузка передних колес, улучшилось сцепление с дорогой, уменьшилось проскальзывание колес, снизился износ шин и расход топлива при сохранении высокой производительности.

## POWER BEYOND

В БЛОК ГИДРОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЕЙ CCLS ВСТРОЕНА СИСТЕМА POWER BEYOND, которая через дополнительные напорные и возвратные магистрали подает масло непосредственно от насоса, позволяя подключать дополнительные выносные гидрораспределители.



До

**5**

задних золотниковых гидрораспределителей и ненагруженная возвратная магистраль с рычагом декомпрессионного механизма.

# ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И СЕРВИС

## ПОДДЕРЖКА КЛИЕНТОВ

### В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО СРОКА СЛУЖБЫ ТЕХНИКИ

Приобретение, эксплуатация и обслуживание сельскохозяйственных машин могут представлять сложности, поэтому крайне важно быть уверенным в надежной поддержке со стороны производителя. Каждому клиенту Massey Ferguson мы гарантируем индивидуальный подход и помощь со стороны нашей сети опытных дилеров, которые действительно понимают специфику сельскохозяйственного бизнеса.

Вы можете рассчитывать на своевременные поставки запасных частей и обслуживание. Мы рядом с вами на протяжении всего срока службы вашей техники Massey Ferguson.

Мы несем полную ответственность за каждую продаваемую машину и считаем своим долгом обеспечивать надежную работу вашей техники.

« Я хочу, чтобы ежедневное техобслуживание было быстрым и легким, тогда я смогу проводить больше времени со своей семьей »

ТРАКТОР MF 8S СОЗДАВАЛСЯ С ТАКИМ РАСЧЕТОМ, ЧТОБЫ ЕГО ПЛАНОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ БЫЛО БЫСТРЫМ, ПРОСТЫМ, ЛЕГКИМ И ЭКОНОМИЧНЫМ.

Мы объединили практичность и стиль, чтобы сделать ежедневное обслуживание быстрым, простым и легким, упростить задачу поддержания технической исправности всех систем трактора и дать вам возможность выехать в поле как можно раньше, чтобы повисить вашу продуктивность и предоставить вам больше свободного времени. Время подготовки трактора Massey Ferguson MF 8S к рабочему дню сведено до минимума.

### ОПЦИИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Современное сельское хозяйство требует машины, оптимизированные для вашего бизнеса. Мы предлагаем широкий ассортимент опционального и дополнительного оборудования, разработанного нами для адаптации машины Massey Ferguson к вашим потребностям: от погрузчиков, грузов, дополнительных золотниковых гидрораспределителей и гидравлических магистралей до системы автоматического рулевого управления. Для создания максимально комфортных условий работы предлагаются модернизированные варианты кресла, аудиосистемы, холодильники для напитков и многое другое.

Инженеры MF тщательно и всесторонне изучили все характеристики наших продуктов – от совместимости с вашей машиной и безопасности до надежности и производительности. Вы получите квалифицированное обслуживание от дилера Massey Ferguson, у которого есть все необходимые знания и инструменты для установки.



Доступ к воздушному фильтру двигателя и его очистка также не представляют сложности.



Воздушный фильтр внутри кабины легко снимается для очистки.



Конструкция переднего моста и узкий капот облегчают доступ к масляному щупу и фильтру.



Система охлаждения отличается простотой доступа, очистки и обслуживания.



Никогда еще дозаправка топливного бака и бачка с реагентом AdBlue® не была такой простой.

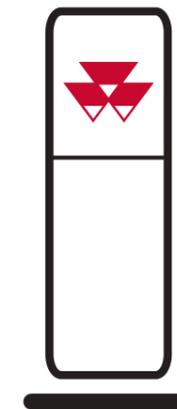
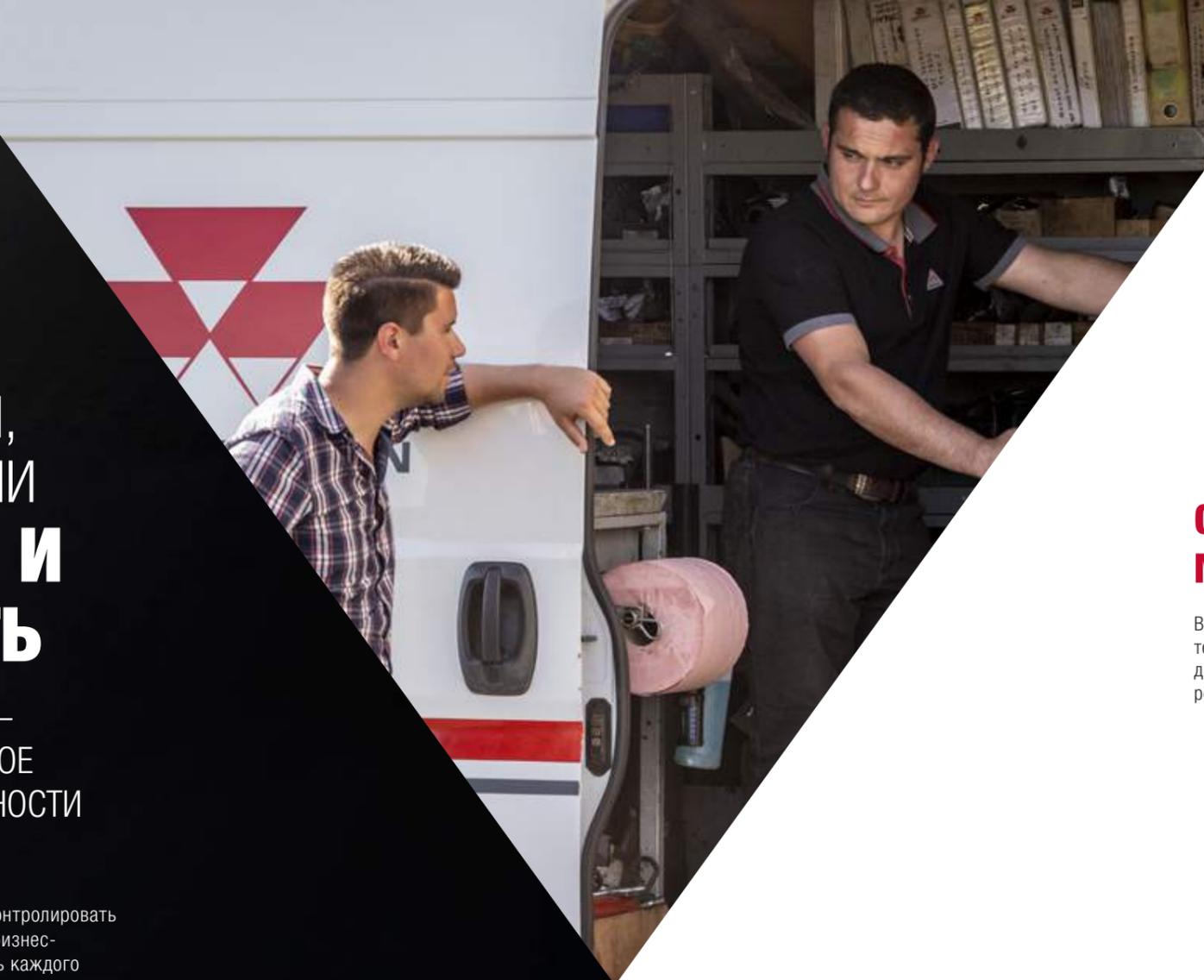
# MFservices

## ВСЕГДА РЯДОМ С ВАМИ, ЧТОБЫ ПОВЫСИТЬ ВАШИ ПРИБЫЛЬНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В MF SERVICES —  
ЗДЕСЬ ВЫ НАЙДЕТЕ ВСЕ НЕОБХОДИМОЕ  
ДЛЯ ПОДДЕРЖАНИЯ РАБОТОСПОСОБНОСТИ  
ВАШЕГО ТРАКТОРА MF 8S.

Доступная и адаптируемая программа MF Services поможет контролировать эксплуатационные расходы, составлять бюджет и выполнять бизнес-планирование. Это гарантирует максимальную эффективность каждого часа работы машины и предоставляет вам возможность полностью сосредоточиться на главных задачах своего сельскохозяйственного бизнеса.

Этот универсальный набор продуктов для технического обслуживания еще больше упрощает владение сельскохозяйственным оборудованием Massey Ferguson и его эксплуатацию.



### СЕТЬ ДИЛЕРОВ MASSEY FERGUSON

Ваш дилер MF — лучший специалист по сельскохозяйственной технике в вашем регионе. Вы всегда можете обратиться к своему дилеру и получить лучшую услугу: от продажи, техобслуживания, ремонта и запчастей до покупки нового оборудования.

БОЛЕЕ 4700 СЕРВИСНЫХ  
ЦЕНТРОВ ПО ВСЕМУ МИРУ



### ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ MASSEY FERGUSON

ЭТО ЛУЧШАЯ ГАРАНТИЯ СОХРАНЕНИЯ ЦЕННОСТИ  
ВАШЕГО НОВОГО MF 8S С ТЕЧЕНИЕМ ВРЕМЕНИ И  
ЗАЩИТА ОТ НЕЗАПЛАНИРОВАННЫХ ПРОСТОЕВ.

Предлагается широкий ассортимент дополнительного оборудования, включая смазочные материалы, AdBlue, комплекты для ухода, принадлежности для кабины и многое другое. Все дополнительное оборудование можно приобрести только у дилера MF.

С помощью мобильного приложения AGCO Parts Books to go вы можете быстро найти запчасти и заказать их напрямую. Приложение можно загрузить из App Store и Google Play Store. Ваши персональные данные для доступа вы можете получить у дилера MF.



### AGCO FINANCE

ПРЕДЛАГАЕТ ОТЛИЧНЫЕ УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ  
ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА.

AGCO Finance — это подразделение Massey Ferguson, обеспечивающее комплексное финансовое обслуживание. Оно предлагает индивидуальные решения для вашего хозяйства, включая лизинг, покупку в рассрочку, договор аренды, пакеты полного обслуживания, а также договор аренды, включающий финансирование контрактов с расширенной гарантией MF Care.

Для описанных выше пакетов поддержки действуют условия и положения, которые могут отличаться в разных странах. Обратите внимание, что пакеты могут быть доступны не во всех странах.

Чтобы узнать о доступности в вашей стране, обратитесь к ближайшему дилеру Massey Ferguson.

# СДЕЛАЙТЕ ТРАКТОР MF 8S ТАКИМ ЖЕ УНИКАЛЬНЫМ, КАК ВАШЕ ХОЗЯЙСТВО



A



B



D

	EFFICIENT	EXCLUSIVE
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>		
6-цилиндровый AGCO POWER	●	●
Двигатель с памятью настроек оборотов	●	●
HLA (гидрокомпенсатор зазора клапанов)	●	●
Возможность увеличения оборотов холостого хода (750 об/мин)	●	●
Подогреватель блока цилиндров	○	○
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>		
Рычаг Power Control	●	●
Правый рычаг	●	●
<b>A</b> Рычаг Multipad на подлокотнике	●	●
Dyna-7: 40 км/ч Super Eco — Speedmatching и Autodrive	●	●
Dyna-7: 50 км/ч Eco — Speedmatching и Autodrive	○	○
Dyna E-Power: 40 км/ч Super Eco — Speedmatching и Autodrive	●	●
Dyna E-Power: 50 км/ч Super Eco — Speedmatching и Autodrive	○	○
Ходоуменьшитель (Dyna-7)	○	○
4-скоростной круиз-контроль	●	●
Система динамического торможения	●	●
Стояночный тормоз	●	●
<b>УСЛОВИЯ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА</b>		
Стандартная система кондиционирования с ручной регулировкой	●	-
Автоматическая система кондиционирования с многозональным регулированием потока	○	●
Люк	●	●
Поворотное кресло с автоматической пневмоподвеской, подогревом и боковой поддержкой	●	○
<b>B</b> Поворотное кресло с автоматической пневмоподвеской, подогревом, вентиляцией и боковой поддержкой; обивка искусственной кожей	○	●
Дополнительное сиденье с ремнем безопасности	●	●
Механическая подвеска кабины	●	○
Активная механическая подвеска кабины	○	●
Радиоприемник/передний Aux-in/Bluetooth/USB разъем/ со встроенным микрофоном и органами управления на подлокотнике	●	●
Радиоприемник/передний Aux-in/Bluetooth/USB разъем/DAB+ со встроенным микрофоном и органами управления на подлокотнике	○	○
Широкоугольные зеркала на телескопических кронштейнах с электрообогревом и электрорегулировкой	○	●
Правый стеклоочиститель	○	○
Обогрев заднего стекла	○	○
Регулируемая рулевая колонка с памятью угла наклона	●	○
Регулируемая рулевая колонка с памятью угла наклона и системой Speedsteer	○	●
Радар и противобуксовочная система	○	●
<b>C</b> Цифровой дисплей MF vDisplay	●	●
<b>D</b> Терминал Datatronic 5 с 9-дюймовым сенсорным экраном (управление настройками трактора, ISOBUS, подготовка под камеру и совместимость с системой MF Guide)	○	●
Терминал Fieldstar 5 с 9-дюймовым сенсорным экраном (ISOBUS, подготовка под камеру и совместимость с системой MF Guide)	○	○
Управление мостом прицепа	○	●
Двойное управление	○	●
Система управления трактором на разворотной полосе	○	●



C

- Недоступно
- Стандартная комплектация
- Опция
- \* Зависит от местного законодательства.

	EFFICIENT	EXCLUSIVE
<b>ТЕХНОЛОГИИ</b>		
Возможности ISOBUS и задний разъем	○	●
Передний штекер ISOBUS	○	○
Подготовка под установку навигации MF Guide	○	●
MF Guide Novatel с субметровым/сантиметровым уровнями точности NTRIP / радиоприемник сантиметрового уровня точности и NTRIP с режимом Go	○	○
MF Guide Trimble с субметровым/сантиметровым уровнями точности NTRIP / радиоприемник сантиметрового уровня точности и NTRIP с режимом Go	○	○
Управление 36 секциями и переменным расходом VRC (5 продуктов)	○	○
Усовершенствованное ведение по маршруту: одиночная траектория и сегменты контура	○	○
<b>E</b> Встроенная в крышу камера	○	●
Система TaskDoc Pro	○	○
<b>ШАССИ И ГИДРАВЛИКА</b>		
Полностью механическое управление золотниковыми гидрораспределителями	○	-
Электрическое и механическое управление золотниковыми гидрораспределителями	●	-
Электрическое управление гидрораспределителями с помощью рычага декомпрессионного механизма	-	●
Многофункциональный электрогидравлический джойстик Efficient	○	-
Электрогидравлический джойстик Exclusive	-	○
Микроджойстик на многофункциональном рычаге MultiPad	●	●
Подрамник погрузчика, электрогидрораспределитель и электронный джойстик	○	○
Подрамник погрузчика и комплект гидравлики SMS 3rd Live (три в одном)	○	○
Ненагруженная возвратная магистраль	○	●
Система Power Beyond с муфтами P/T/LS/D	○	●
150 л/мин CCLS	●	●
205 л/мин CCLS	○	○
<b>F</b> 205 л/мин CCLS ECO	○	○
Электронное управление механизмом навески с системой активного управления при транспортировке	●	●
Автоматический режим BOM	●	●
Выбор частоты вращения BOM с помощью электрического переключателя	●	●
Автоматический полный привод и автоматическая блокировка дифференциала	●	●
Телескопические стабилизаторы	●	●
Автоматические стабилизаторы	○	○
Гидравлическая верхняя тяга	○	○
Интегрированная передняя навеска	○	○
Интегрированный передний BOM	○	○
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>		
Блокировочный выключатель и штырь для внешнего запуска	●	●
Внешние выключатели подъема на крыльях	●	●
Внешний выключатель BOM на крыле	●	●
Внешнее дистанционное управление клапаном на крыле	●	●
<b>G</b> Фары рабочего освещения с 16 светодиодами и фирменные фары	○	●
Автоматические фонари заднего хода	-	●
<b>ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ В РАЗНЫХ СТРАНАХ МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ)</b>		
Подвеска переднего моста с блокировкой дифференциала	●	●
Поворотные передние крылья	○	●
Пневматические тормоза прицепа	●	●
Пневматическая одноконтурная тормозная система прицепа с розеткой ABS	○	○



E



F



G

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель		MF 8S.205	MF 8S.245	MF 8S.265
Тип двигателя		AGCO POWER		
Кол-во цилиндров/кол-во клапанов/рабочий объем	Кол-во /кол-во/см <sup>3</sup>	6 / 4 / 7400		
Диаметр / ход	мм/мм	108 / 134		
Тип наддува		Турбо с электрорегулятором давления наддува и промежуточным охладителем		
Тип системы впрыска		Common rail		
Тип вентилятора		Viscotronic		
Максимальная мощность	ISO л. с.(кВт)	205(151)	245(180)	265(195)
Обороты двигателя при макс. мощности	об/мин	1850		
Максимальный крутящий момент при 1000–1500 об/мин	Н·м	950	1100	1200
Максимальная мощность с EPM	л. с.(кВт)	225(165)	265(195)	285(210)
Максимальный крутящий момент с EPM при 1000–1500 об/мин	Н·м	982	1178	1257
Макс. доступная мощность на валу BOM (OECD, точность +/- 3%)	л. с.(кВт)	186(137)	216(159)	231(170)
Емкость топливного бака	Л	460		
Емкость бака AdBlue®	Л	43		
Межсервисный интервал	Часов	600		
<b>Трансмиссия Dupa-7</b>				
Число передач	пер./зад.	28/28		
Мин. скорость при 1500 об/мин	км/час	1,8		
Число скоростей с ходоуменьшителем	пер./зад.	56/56		
Мин. скорость с ходоуменьшителем		190 м/ч при 1500 об/мин		
43 км/ч SuperEco при частоте вращения двигателя	об/мин	1350		
53 км/ч* Eco при частоте вращения двигателя	об/мин	1650		
<b>Трансмиссия Dupa E-Power</b>				
Число передач	пер./зад.	28x28 с Autodrive		
Мин. скорость при 1500 об/мин	км/час	1,9		
43 км/ч SuperEco при частоте вращения двигателя	об/мин	1300		
53 км/ч* Eco при частоте вращения двигателя	об/мин	1600		

Мы приложили все усилия, чтобы предоставить в данной брошюре точную и актуальную информацию. Несмотря на это, мы не исключаем возможного наличия ошибок или неточностей и оставляем за собой право вносить изменения в технические характеристики в любое время без уведомления. Поэтому перед покупкой следует уточнить у вашего дилера или дистрибьютора Massey Ferguson все технические характеристики изделия.

		MF 8S.205	MF 8S.245	MF 8S.265
<b>Задний механизм навески и гидравлическая система</b>				
Тип нижних тяг	КАТ.	Кат. 3		
Максимальная грузоподъемность на конце тяги	Кг	10 000		
Тип гидравлической системы и макс. расход	л/мин	С датчиком нагрузки с закрытым центром 150 л/мин		
Тип гидравлической системы и макс. расход — вариант 1	л/мин	С датчиком нагрузки с закрытым центром 205 л/мин		
Тип гидравлической системы и макс. расход — вариант 2	л/мин	С датчиком нагрузки с закрытым центром 205 л/мин Eco 205 л/мин при 1650 об/мин		
Максимальное давление	Бар	200		
Максимальное количество задних золотниковых гидрораспределителей		5		
<b>ВОМ (задний)</b>				
<b>Обороты двигателя</b>				
540 / 540 Eco / 1000 / 1000 Eco	об/мин	1867 / 1499 / 1903 / 1528		
Диаметр вала	Дюймы	1 3/8 дюйма, 6 шлицев и 21 шлиц		
<b>Передний механизм навески и передний механизм отбора мощности</b>				
Максимальная грузоподъемность на конце тяги	Кг	4800		
Максимальное количество передних золотниковых гидрораспределителей		2		
Обороты двигателя при 1000 об/мин переднего ВОМ	об/мин	1920		
<b>Колесные диски и шины (Доступен полный ассортимент. Обращайтесь к дилеру)</b>				
Передние		VF 600/70 R30		
Задние		VF 650/75 R42		
<b>Массы</b>				
<b>(Могут отличаться в различных конфигурациях. Обращайтесь к дилеру)</b>				
Средняя минимальная масса без балласта и без дополнительного оборудования	Кг	8700		
Максимальная полная масса машины*	Кг	16000		

ISO 14396

- Недоступно

\*Зависит от местного законодательства

## РАЗМЕРЫ

		MF 8S (все модели)
A	Колесная база	м 3,05
B	Общая длина от переднего механизма навески до рычагов заднего механизма навески – мм	мм 5375
C	Высота от центра заднего моста до верхней точки трактора	мм 2390
D	Габаритная высота	мм 3390





**РАЗРАБОТАНО**  
 СЕЛЬХОЗПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ  
 ДЛЯ СЕЛЬХОЗПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ





[www.MasseyFerguson.com](http://www.MasseyFerguson.com)

[www.facebook.com/masseyfergusonGlobal](https://www.facebook.com/masseyfergusonGlobal)

[Twitter.com/MF\\_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

[Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

[www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal)



**MASSEY FERGUSON**® — международный товарный знак AGCO.  
© AGCO SAS. 2021 | A-RU-17328-T3 | Русский



**MASSEY FERGUSON**