



200-260 л.с. | **MF 7700 S**



OT MASSEY FERGUSON

Содержание



Страница 04
MF 7700 S Создан для фермерского хозяйства



Страница 08
Трансмиссия Dyna



Страница 11
Добро пожаловать в ваш «Фермерский офис»



Страница 17
Управляйте своим погрузчиком вместе с компанией Massey Ferguson



Страница 19
Универсальность — оптимизация затрат



Страница 23
Гидравлическая мощность для выполнения самых сложных задач

- 03 Центр инженерного и передового производства
- 04 MF 7700 S — создан для фермерского хозяйства
- 06 MF 7700 S — ваш новый центр прибыли
- 08 Трансмиссия Dyna
- 10 Dyna-6 — улучшенные рабочие характеристики
- 11 Добро пожаловать в ваш «Фермерский офис»
- 13 Essential — новый подход к простой работе
- 15 Efficient — современное оборудование для повышения эффективности работы
- 17 Управляйте своим погрузчиком вместе с компанией Massey Ferguson
- 19 Универсальность — оптимизация затрат
- 21 Лучшая в своем классе маневренность
- 23 Гидравлическая мощность для выполнения самых сложных задач
- 25 Непревзойденная работа для решения любой задачи
- 26 Связное фермерство компании Massey Ferguson
- 27 Новая концепция точного земледелия
- 29 Функции навигации: курс на прибыльность
- 31 AgControl™
- 32 TaskDoc™
- 33 Консоль CCD
- 34 Простота обслуживания
- 35 MF Services
- 36 Стандартное и опциональное оборудование в зависимости от версии
- 38 Технические характеристики

Тракторный завод Massey Ferguson в г. Бове (Франция)
получает звание «Французский завод года-2016»
Журнал «L'Usine Nouvelle»

TROPHÉES
DES USINES
2016

03

OT MASSEY FERGUSON

г. Бове, Франция | Центр инженерного и передового производства.



Все, кто сегодня покупает трактор компании Massey Ferguson, ожидают от него соответствия новейшим эксплуатационным и экологическим стандартам. Они ожидают, что в нем будут сочетаться самые лучшие современные технологии, комфорт, простота, надежность, качество и передовой сельскохозяйственный опыт.

Серия MF 7700 S разработана и выпускается на заводе AGCO в г. Бове (Франция) — лауреате престижной награды «Завод года 2016», присуждаемой во Франции ведущим промышленным журналом «L'Usine Nouvelle».

На предприятии проектируют и производят тракторы компании Massey Ferguson мощностью 75—400 л.с. Это крупнейший во Франции изготовитель и экспортер сельскохозяйственной техники. Завод сертифицирован по стандарту ISO 9001.

За последние 5 лет в предприятие инвестировано 300 млн евро. И сделано это с единственной целью: обеспечить соответствие тракторов компании Massey Ferguson стандартам качества, надежности и производительности, и тем самым гарантировать отсутствие проблем у владельцев и операторов, которые полагаются на эту технику.

Сельское хозяйство в крови наших инженеров, основа их стратегического мышления. Они стремятся находить новые решения для сложных аграрных задач как сегодняшнего, так и завтрашнего дня. Результат — тракторы, помогающие вести хозяйство более эффективно и прибыльно.

MF 7700 S — создан для фермерского хозяйства

Взяв за основу чрезвычайно успешную серию MF 7700, завоевавшую множество наград по всей Европе, модель MF 7700 S продолжает эстафету компании Massey Ferguson в производстве надежных, эффективных, простых в использовании и не требующих технического обслуживания тракторов, тем самым делая сельскохозяйственный сектор еще более прибыльным.

Поставляемый компанией Massey Ferguson трактор серии MF 7700 специально разработан для удовлетворения потребностей аграрных предприятий независимо от специфики выполняемых работ и условий бизнеса — от ведения многоотраслевого сельского хозяйства до выполнения пахотных и подрядных работ. Благодаря широкому выбору двигателей, вариантов гидравлических систем и ВОМ тракторы серии MF 7700 можно легко адаптировать под любые потребности и создавать широкий спектр практичных, простых и надежных решений.

Превосходный сельскохозяйственный опыт. В модели MF 7700 S двигатель, трансмиссия, рулевое управление, ВОМ и гидравлика работают в идеальной гармонии для эффективного выполнения задач. Такое партнерство предлагает простую и точную работу во время движения по дороге или маневрирования и непревзойденную производительность при работе в поле.

Выбор трактора из восьми предлагаемых моделей станет одним из лучших решений.



MF 7700 S

	MF 7720 S	MF 7722 S	MF 7724 S	MF 7726 S
Двигатель	AGCO POWER 6,6 л/ 6-цилиндровый	AGCO POWER 7,4 л/6-цилиндровый		
Трансмиссия	Dyna-6			
Максимальная мощность (л.с.)	200	220	240	260



Вид трактора новой серии MF 7700 захватывает и удерживает внимание. Посередине находится традиционный логотип: 3 треугольника MF, обрамленные огнями световых горизонтов, создающих неповторимый эффект серии MF.

Весь дизайн источает поразительную мощь, исключительное качество и индивидуальный стиль.



Преимущества модели

Двигатель AGCO Power известен своей надежностью.

AGCO Power идеально сочетается с трансмиссией Dyna, показывая максимальную производительность.

Максимальный комфорт оператора обеспечивается благодаря удобной кабине с круговым обзором, широкими распашными дверями, повышенной шумоизоляции и эргономичной и понятной панелью управления. Подвеска кабины и новая система подвески передней оси подготовлена для оптимальной езды в самых сложных полевых условиях. Устройство управления обеспечивают оптимальную эргономику, повышенную выносливость и функциональность. Все вместе гарантирует максимальную эффективность вне зависимости от задачи.

MF7700 S способен эффективно работать с самым требовательным навесным оборудованием большой грузоподъемности, широкого выбора характеристик BOM и гидравлических систем. Новейшие технологии от ISOBUS и Auto-Guide™ 3000 помогают максимально эффективно использовать сложное оборудование, одновременно повышая удобство использования для оператора.

Низкая стоимость эксплуатации двигателей AGCO Power с меньшим расходом топлива, а также не требующая обслуживания выхлопная система. Благодаря трансмиссии расходы на топливо при езде по дороге значительно ниже, а система навигации Auto-Guide™ и система управления скоростью AgControl™ уменьшают перекрытия и поступление химикатов в окружающую среду.



MF 7700 S

MF 7700 S — ваш новый центр прибыли

Новая модель MF 7700 S разработана для обеспечения максимальной эффективности и сокращения расходов на эксплуатацию. Это достигается за счет использования ряда новейших, простых в использовании и надежных технологий.

Потому что мы знаем, что трактор — источник прибыли для вашего бизнеса.

Эффективная трансмиссия, соответствие стандарту конечных выбросов Tier 3, низкий расход топлива, длительное обслуживание, впечатляющие тяговые и грузоподъемные характеристики при низких затратах на обслуживание — MF 7700 S просто делает сельскохозяйственный сектор более прибыльным.

Максимальный комфорт для более продуктивного рабочего дня.

Подвеска кабины и передней оси улучшает комфорт при вождении, а новая цветная панель приборов обеспечивает лучшую видимость в течение рабочего дня. Кроме этого она оснащена экраном настройки и отображения информации (SIS) с улучшенным методом навигации. Выберите из трех уровней технических характеристик для удовлетворения ваших потребностей.

Низкие эксплуатационные расходы

- Компоненты, не требующие обслуживания
- Легкое ежедневное обслуживание
- Увеличенные интервалы между техническим обслуживанием
- Контрактные схемы ремонта и технического обслуживания **MF**Care

Эффективные трансмиссии обеспечивают повышенную производительность.

Надежная трансмиссия Dyna-6 с системой управления мощностью двигателя обеспечивают большую мощность и производительность.



Технология Straightforward Fuse обеспечивает удобные в использовании решения для точного земледелия и управления.

Новый дополнительный терминал Fieldstar 5 обеспечивает работу с новейшим, удобным в использовании **пакетом Precision Farming**

- Сенсорный 9-дюймовый терминал облегчает рабочие операции точного земледелия.
- Новые решения Auto-Guide™ позволяют сэкономить средства за счет устранения лишнего перекрытия.
- Система AgControl™ дает возможность регулировать расход материала при внесении в почву прямо на ходу, при этом автоматически сводя к минимуму перекрытия, пропуски и потери продукта.
- Система TaskDoc™ создает и передает по защищенному каналу между полем и офисом подробные сведения о выполненных операциях.

Работает быстрее с самым требовательным навесным оборудованием.

До пяти задних золотниковых клапанов и три передних, и мощность за пределами установки, а также модернизированное сцепное устройство с повышенной грузоподъемностью. Универсальная гидравлическая система дает возможность работать быстрее с самым широким спектром оборудования.

MF 7700 S

Трансмиссия Dyna

Когда дело касается мощности, мы включаем ее на полную

Независимо от того, требует ли рабочая нагрузка неполного силового переключения передач или бесступенчатой трансмиссии, тракторы серии MF 7700 спроектированы таким образом, чтобы соответствовать любым сельскохозяйственным технологиям. Опции Dyna-6 обеспечивают возможность переключения между шестью передачами в каждом из четырех диапазонов, которыми можно управлять с помощью джойстика на подлокотнике, рычага управления трансмиссией или многофункционального рычага (в зависимости от модели).

Уникальный рычаг управления мощностью серии MF, расположенный слева на рулевой колонке, предоставляет доступ к функции PowerShuttle, а также является альтернативным методом изменения передаточного числа и функции выключения сцепления. Оператор может настроить чувствительность функции Shuttle в соответствии со своими предпочтениями.

Все трансмиссии Dyna имеют преимущество благодаря следующему:

- Эксклюзивный и простой рычаг управления мощностью, расположенный с левой стороны.
- Управление без использования педалей, что снижает утомляемость оператора и облегчает ему работу.
- Множество передач в диапазоне 4–12 км/ч с хорошим перекрытием.
- Максимальная универсальность и производительность обеспечиваются за счет наличия в стандартной комплектации функции Autodrive, благодаря которой повышение или понижение передач происходит автоматически. Автоматическое повышение или понижение передач настраивается в зависимости от числа оборотов двигателя.
- Нажатие на педаль тормоза переключает трансмиссию в нейтральное положение.
- Чувствительность Shuttle может регулироваться в соответствии с требуемой скоростью изменения.
- Прогрессивная настройка для передаточного числа Dynashift.
- До 2 скоростей круиз-контроля (в зависимости от версии).



Многофункциональный рычаг

Многофункциональный рычаг управляет задней навеской, ВОМ, разворотом на поворотной полосе, золотниковыми клапанами и круиз-контролем, а также трансмиссией. Все операции легко выполняются, обеспечивая еще больший комфорт.



Регулятор с T-образным рычагом на правом подлокотнике

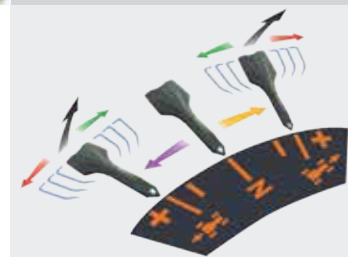
Просто переместите T-образный рычаг управления трансмиссией вперед или назад для переключения шести передаточных чисел Dynashift. Чтобы изменить диапазон, просто нажмите кнопку выбора диапазона при перемещении рычага.



Простой многофункциональный регулятор мощности

Рычаг управления мощностью «3 в 1» значительно упрощает работу. Оператор может переключать направление движения вперед/назад, скорости и диапазоны Dynashift и включать нейтральное положение, при этом правая рука остается свободной для управления погрузчиком или гидравликой навесного оборудования.

- N** Нейтральное положение
- Отключение сцепления
- Движение вперед
- Движение назад
- Повышение передач
- Понижение передач



ЛУЧШИЙ ВЫБОР ТРАНСМИССИИ.

Простота использования. Функциональность работы.
Эффективность и удобство.



MF 7700 S

Dyna6 — улучшенные рабочие характеристики

Динамические рабочие характеристики — это стандартная особенность трансмиссии Dyna-6. Теперь эта сверхнадежная трансмиссия с возможностью переключения передач под нагрузкой стала еще совершеннее.

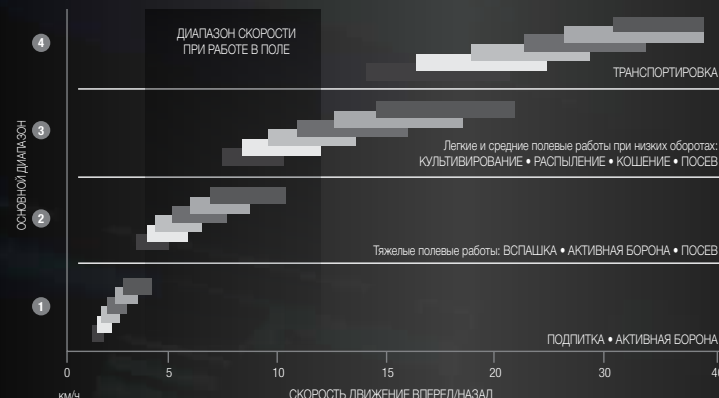
Лучшая на данный момент трансмиссия с переключением передач под нагрузкой Dyna-6 сочетает управление с абсолютной эффективностью, повышая качество работы оператора до непревзойденного уровня.

Dyna-6 обеспечивает уникальное плавное 6-ступенчатое переключение Dynashift на каждом из четырех диапазонов.

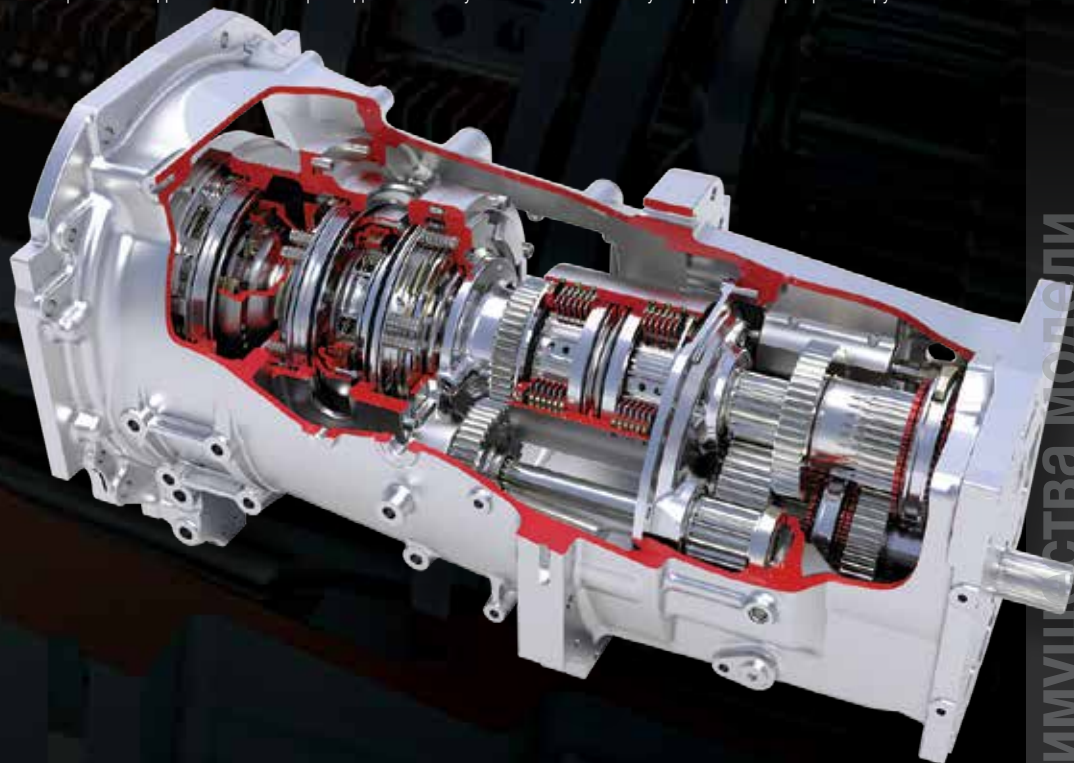
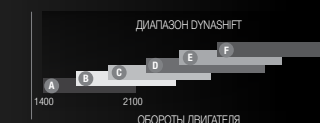
Таким образом, вы располагаете огромным выбором вариантов переключения в широком диапазоне скоростей и получаете максимальную эффективность при работе в поле. Изменение передач Dynashift и диапазонов под нагрузкой сочетаются с отсутствием необходимости в использовании педали сцепления.

В стандартном комплекте Dyna-6 оснащена функцией Eco, которая сокращает обороты двигателя на максимальной скорости движения вперед, благодаря чему снижается уровень шума и расход топлива.

Трансмиссия Super Eco, обеспечивающая движение со скоростью 40 км/ч, входит в стандартную комплектацию Dyna-6 в моделях с MF 7720 по MF 7726. Она позволяет снизить обороты двигателя при 40 км/ч для наименьшего расхода топлива и уменьшения уровня шума при транспортировке грузов.



Dyna-6 обеспечивает шесть передач Dynashift в каждом диапазоне с 24 передачами переднего хода и 24 передачами заднего хода с превосходным перекрытием и 9 скоростями в диапазоне скорости при работе в поле.



Преимущества модели

Преимущества трансмиссии Dyna-6:

- 6 передач Dynashift (переключение под нагрузкой).
- Максимальная производительность с 24 передачами переднего хода и 24 передачами заднего хода.
- Рычаг управления мощностью с тремя функциями — переключение переднего/заднего хода, отключение сцепления, повышение и понижение передач.
- 9 скоростей в диапазоне скоростей при работе в поле.
- Допустимая максимальная скорость* на низких оборотах двигателя (Eco) составляет 40 или 50 км/ч.
- Функция Eco позволяет достигать максимальных скоростей на низких оборотах двигателя, что обеспечивает снижение шума и расхода топлива.
- Настройки скорости в режиме круиз-контроля (C1/C2).
- Нажатие на педаль тормоза переключает трансмиссию в нейтральный режим.
- Регулировка плавности переключения направления движения, отдельная регулировка для переднего и заднего хода.
- Регулировка плавности переключения передач Dynashift (переключение под нагрузкой).

* В зависимости от рынка сбыта/законодательства

Добро пожаловать в ваш «Фермерский офис»

С моделью MF 7700 S столь же индивидуальной, как и ваше хозяйство. С самого начала эпохи проектирования современных тракторов кабины трактора компании Massey Ferguson славятся своим совершенством, и серия MF 7700 S поднимает эту планку на новый уровень. Мы неустанно работаем над тем, чтобы вы могли пользоваться этими преимуществами изо дня в день в высокоэффективной среде, сочетающей комфорт, тишину, простоту использования и качество. **Потому что мы знаем, что самый продуктивный оператор — тот, кто создает прибыль для своего бизнеса.**

И на этом преимущества для вас еще не заканчиваются!

Чем лучше оборудован трактор для предстоящей задачи, тем легче и эффективнее ее можно выполнить. Это еще одна область, в которой модель MF 7700 S значительно выделяется на общем фоне: помимо обширного пакета стандартного оборудования, он может комплектоваться различными вариантами внутреннего оснащения кабины и всеми опциями, которые могут понадобиться.

Эргономика — все, что вам нужно в одном месте, чтобы рабочий день прошел гладко. Легкий доступ к кабине, все под рукой, панель и все основные устройства управления с доступом к важной информации о работе удобно расположены справа на подлокотнике. Этот трактор был разработан с учетом потребностей оператора.

Эффективность на рабочем месте — повышение производительности и экономии времени. Вы почувствуете разницу. Работа с навесным оборудованием и безопасная езда по дорогам обеспечиваются за счет кабины с обзором на 360°. Будьте более продуктивны в течение долгого дня с новой подвеской передней оси MF «Quadlink», подвеской кабины и регулировкой сиденья.

Essential или Efficient — на ваш выбор!



Незначительные дополнения имеют большое значение

Иногда самые мелкие детали могут сильно изменить рабочую нагрузку. Кабина MF 7700 S обладает многочисленными характеристиками, гарантирующими комфорт и удобство. К ним относятся автоматическое включение проблесковых маячков при движении по дороге, задержка освещения Comfort в конце рабочего дня с автоматическим отключением рабочего освещения, дополнительные розетки для мобильных телефонов или ноутбуков, радиоприемник и MP3-проигрыватель (USB, Aux и CD), возможность подключения по Bluetooth, поворотное сиденье с пневматической подвеской, боковые зеркала на телескопических кронштейнах с электрическим обогревом против обледенения, а также автоматический кондиционер. Добавление опции светодиодного освещения (16 LED) позволяет работать ночью точно так же, как днем.



Подвеска кабины обеспечивает дополнительный комфорт

Доступно два типа подвески кабины — механическая и активная механическая.

Обе системы обеспечивают беспрецедентный уровень комфорта. В новой активной механической системе используются втулки сайлент-блоков и подпружиненные амортизаторы. Такая конструкция обеспечивает оптимальные демпфирующие усилия при любых условиях езды, а также уменьшение вертикальных/угловых колебаний и крена.

Активная механическая система подвески кабины регулируется и позволяет оператору настроить жесткость подвески. Благодаря возможности регулировки оператор может контролировать качество движения в зависимости от рельефа грунта и скорости хода.



Стандартная крыша с люком

Выберите нужную вам крышу

Выбор типов крыш позволяет адаптировать трактор MF 7700 S для увеличения вентиляции.



Новая приборная панель с экраном настройки и отображения информации (SIS)

Компактная приборная панель позволяет быстро, просто и точно оценивать эксплуатационные параметры, отображаемые на цветном экране настройки и отображения информации (SIS) размером 70 x 52 мм, больше по сравнению с предыдущей моделью. Большой экран облегчает процесс чтения информации о характеристиках работы трактора, рабочем участке и расстоянии, расходе топлива и мочевины, а также температуре трансмиссии и двигателя.

Цветная приборная панель также обеспечивает лучшую видимость в течение рабочего дня, особенно при плохом освещении или в ночное время. Встроенные часы помогают отслеживать время.



MF 7700 S

Essential

Новый подход к простой работе



Пакет «Essential» является основным вариантом комплектации тракторов серии MF 7700 S, однако назвать его упрощенным было бы неверно. В ней представлены все ключевые элементы, присущие тракторам компании Massey Ferguson, при этом простота удачно сочетается с легкостью эксплуатации и универсальностью, благодаря чему данная комплектация обеспечивает высокие показатели мощности и эффективности работы без дополнительных высокотехнологических функций.

Правая консоль на моделях «Essential» оснащена Т-образным рычагом управления трансмиссией, ручным газом с переключателем памяти оборотов двигателя А, а также регулятором механизма навески. Вне зависимости от выполняемой операции все основные органы управления удобно расположены и легкодоступны оператору. На консоли также расположены органы управления гидрораспределителями и ВОМ.

На правой стойке расположены менее используемые переключатели, органы управления рабочим освещением и ключ замка зажигания.

Панели управления рабочими фарами и проблесковыми маячками

Электронное управление задним механизмом навески



До четырех запорных золотниковых клапанов (по заказу)

Рычаг управления трансмиссией для легкого изменения скорости и диапазона

Ручной газ

Электронное управление механизмом навески

Регулятор глубины механизма навески



Управление фронтальным погрузчиком из кабины трактора.

Тракторы модели «Essential» также доступны с многофункциональным джойстиком погрузчика, который без проблем работает с полностью совместимым семейством погрузчиков компании Massey Ferguson.

Этот уникальный многофункциональный джойстик специально разработан для управления погрузчиками серии MF, а его конструкция обеспечивает плавное выполнение операций и предусматривает такие функции управления трансмиссией, как выбор прямого/обратного направления для легкого и эффективного перемещения материалов как во дворе, так и в поле.

Стандартный пакет «Essential» обладает следующими характеристиками:

- Командное управление с Т-образным рычагом.
- Трансмиссия Dyna-6 с функцией Autodrive.
- Эффект сцепления.
- Память оборотов двигателя А.
- Кондиционер с ручной регулировкой.

Опции, доступные для пакета «Essential»:

- Подвеска передней оси Quadlink.
- Механическая подвеска кабины.
- Интегрированный механизм передней навески
- Задний ВОМ 1000 Есо.
- Погрузчик, поставляемый с завода, с многофункциональным механическим джойстиком.
- Гидравлическая система с закрытым центром нагрузки.
- Новый терминал «Fieldstar 5» для компьютеризированной обработки земли, который включает системы навигации Auto-Guide™, систему управления скоростью AgControl™ и систему менеджмента задач TaskDoc™, а также видео — и ISOBUS-совместимость (для более детальной информации см. стр. 34).
- Панорамная кабина с поликарбонатным правым окном.



Панорамная кабина модели «Essential»

Панорамная кабина серии MF 7700 S обеспечивает беспрепятственный обзор с правой стороны для безопасной и эффективной работы оборудования, расположенного сбоку. Широкий цельный поликарбонатный экран чрезвычайно прочен и защищает оператора от летящих обломков.

Специальное покрытие от царапин и система промывки/ протирки обеспечивают отличную видимость в любых условиях. Для дорожных работ и работ коммунальных служб, кабина может быть оснащена крепежными кронштейнами и проводкой для аварийных сигнальных огней и знаков.

Такой вариант кабины позволит фермеру/подрядчику диверсифицировать свой бизнес, заключив контракт на техническое обслуживание на дорогах для местных органов власти.



Efficient

Современное оборудование для повышения эффективности работы



«Efficient» представляет собой пакет высокого технического уровня для серии MF 7700 S, разработанный с целью повышения эффективности работы, способствующей достижению наилучших результатов. В комплект входят трансмиссия Dyna-6, подлокотник для командного управления и механические либо электронные золотниковые клапаны.

Благодаря своим характеристикам пакет «Efficient», предназначенный для увеличения производительности, повышает скорость, качество, точность работы оператора, а также обеспечивает высокий комфорт, эргономику и надежность. Используйте все преимущества управления передовыми техническими устройствами и повышайте производительность.

Стандартный пакет «Efficient» обладает следующими характеристиками:

- Радио, CD, MP3, Bluetooth-соединение, USB и передние дополнительные
- Трансмиссия Dyna-6 Autodrive.
- Подлокотник для командного управления с Т-образным рычагом.
- Управление скоростью в режиме круиз-контроля и эффект сцепления.
- Стандартная система кондиционирования воздуха.
- Гидравлическая система с закрытым центром, 110 л/мин.
- Электрические и механические золотниковые клапаны.

Опции, доступные для пакета «Efficient»:

- Подвеска передней оси Quadlink.
- Механическая подвеска кабины.
- Dyna-6 50 км/ч Eco.
- Многофункциональный рычаг.
- Автоматическая система кондиционирования воздуха.
- Зеркала с электрическим подогревом и регулировкой.
- Консоль с видеовозможностями Datatronic 4 CCD для управления трактором.
- Интегрированный механизм передней навески с независимыми клапанами.
- Функция Speedsteer
- Погрузчик, поставляемый с завода, с многофункциональным электрическим джойстиком*.
- Новый терминал Fieldstar 5 для точного земледелия, включая систему навигации Auto-Guide™, систему менеджмента задач TaskDoc™, а также видео — и ISOBUS-совместимость (для более детальной информации см. стр. 34).

* в зависимости от рынка сбыта/законодательства



Управление кабиной «Efficient» опциональным джойстиком

Тракторы «Efficient» также имеют в комплекте многофункциональный джойстик, который дает возможность управления механизмом передней навески для еще большей производительности при работе с передним и задним навесным оборудованием.

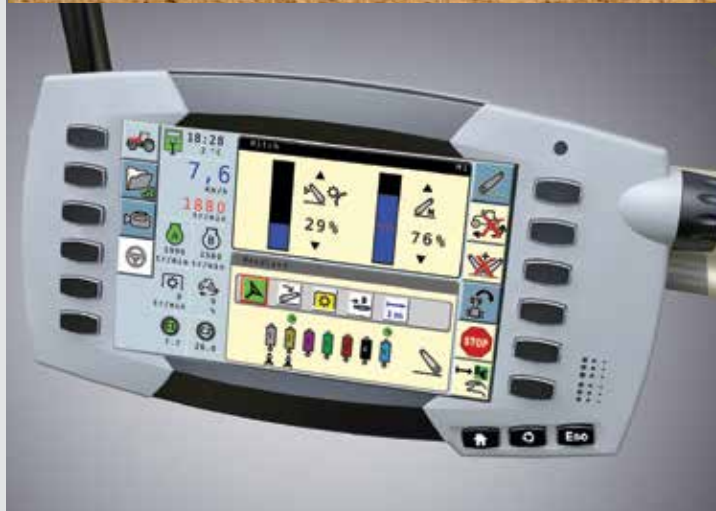
Специально разработанная конструкция уникального многофункционального джойстика обеспечивает плавную работу и включает в себя такие функции трансмиссии, как выбор прямого/обратного направления при трамбовке силоса и расчистке снега.

В дополнение к этому переключатели НЗ/Н4 можно настроить для управления такими дополнительными функциями, как управление механизмом задней навески, круиз-контроль.

Этот многофункциональный джойстик, гармонично работающий с семейством погрузчиков Massey Ferguson MF 900, позволяет эффективно перемещать материалы как во дворе, так и в поле.

Основные функции многофункционального джойстика:

- A. Подъем передней навески или заднего регулятора клапана +
- B. Опускание передней навески или заднего регулятора клапана -
- C. Передний или задний регулятор клапана +
- D. Передний или задний регулятор клапана -



Монитор командного управления

Datatronic 4 (CCD) представляет собой удобно расположенный 7-дюймовый цветной монитор, установленный справа от оператора. Монитор CCD отображает важные сведения о тракторе, сохраненные настройки и задачи, а также обеспечивает улучшенную автоматизацию режима поворотной полосы, управление прицепным оборудованием и двойное управление. CCD может быть оборудован камерой для улучшения видимости навесного оборудования и прицепов.

Управляйте своим погрузчиком вместе с компанией Massey Ferguson

При покупке погрузчика Massey Ferguson с новым трактором MF 7700 S, вы можете получить уже полностью готовый погрузчик серии MF, соответствующий вашим требованиям. Трактор поставляется с завода с подрамником погрузчика, рассчитанным на максимальную маневренность и доступ для технического обслуживания. Подрамник уже встроен и составляет неотъемлемую часть механизма.

Полный контроль. Вспомогательный механический многофункциональный джойстик имеет дополнительные функции трансмиссии, такие как прямая/обратная передача и изменение скорости. Еще одним нововведением является 3 режим гидравлического управления погрузчика, который позволяет оператору одновременно открывать/закрывать захват и опрокидывать или толкать орудие. Эта функция хорошо показала себя в телескопических погрузчиках Massey Ferguson и теперь доступна для серии погрузчиков MF FL.

Превосходная видимость обеспечивается благодаря крыше со стеклом. Крыша Visioline (по заказу) улучшает обзор погрузки на высоте и при штабелировании тюков. Новая функция «эффект сцепления», встроенная в тормозную систему может быть выбрана для переключения трансмиссии в нейтральное положение при нажатии педали тормоза, что позволяет использовать педаль тормоза и сцепления, а также делает погрузчик более безопасным, легким и удобным.

Преимущества комбинации «трактор/погрузчик»:

- Широкий спектр применений.
- Для дополнительной универсальности в качестве опции предлагается многофункциональный джойстик для выбора прямого/обратного направления движения и переключения скоростей.
- Наилучший обзор за счет оптимизированной конструкции капота и компактной приборной панели.
- Установленный на заводе-производителе подрамник погрузчика для оптимальной эксплуатации универсального трактора.
- 3-й режим — новое дополнение к гидравлическому управлению погрузчика позволяет оператору одновременно размыкать/смыкать захват и опрокидывать или наполнять навесное оборудование.
- Оптимальная маневренность и доступ для проведения технического обслуживания.
- Дополнительная крыша с защитной конструкцией от падающих предметов (FOPS).
- Отличная маневренность с малым углом разворота, функция SpeedSteer и высокочувствительное управление двигателем и гидравликой.



Работа погрузчика

Основные функции джойстика:

- A. Подъем
- B. Опускание
- C. Заполнение
- D. Выгрузка

Комбинированные функции

- A/C. Подъем и заполнение
- A/D. Подъем и выгрузка
- B/C. Опускание и заполнение
- B/D. Опускание и выгрузка
- A/C/E. Подъем и смыкание захвата
- A/D/F. Подъем и размыкание захвата

Комбинированные функции с 3-м режимом:

- C/E. Заполнение и смыкание захвата
- D/F. Выгрузка и размыкание захвата
- A/C/E. Подъем, заполнение и смыкание захвата
- A/D/F. Подъем, выгрузка и размыкание захвата



“Прелесть этого джойстика в том, что вы можете перейти с переднего на задний ход, не отнимая руки от руля».

MF 7700 S

Совместимость модели	
MF 7720 S/ MF 7722 S	
MF 7724 S/ MF 7726 S****	
Максимальная высота подъема измеряется на оси вращения	
MF 7720 S/ MF 7722 S	
MF 7724 S/ MF 7726 S****	
Максимальный угол разгрузки на максимальной высоте	
Максимальный угол возврата ковша на земле	
Усилие отрыва — на оси вращения	
Усилие отрыва — 800 мм от оси вращения	
Усилие отрыва на высоте 1,5 м	
Глубина выемки	

****: FL4624/FL4628 не совместимы с установленным на заводе подрамником

Погрузчики серии MF FL

без параллельного навесного оборудования	с параллельным навесным оборудованием								
	MF FL.4227	MF FL.4323	MF FL.4327	MF FL.4621	MF FL.4624	MF FL.4628	MF FL.4722	MF FL.5029	MF FL.5033
	-	-	-	-	●	●	●	●	●
	-	-	-	-	●	●	●	●	●
м				4,55	4,6		4,7		
м				4,55	4,6	4,6	4,7	4,96	4,96
	56,5	56,5	56,5	53	55	55	53	53	53
°	48	48	48	51	49,5	49,5	51	47	47
кг	3090	2640	3040	2350	2760	3150	2540	3380	3860
кг	2270	2470	2840	2330	2620	2990	2430	3190	3630
кг	3940	3430	3430	3430	3980	4620	4630	4640	4640
мм	154	154	154	194	154	154	165	165	165

Универсальность — оптимизация затрат

MF 7700 S оборудован для выполнения всех типов операций



Новый взгляд на тягу

Мощность трактора ничего не стоит, если ее нельзя передать туда, где она имеет значение: к поверхности земли. Мы провели масштабные исследования для того, чтобы эта мощь использовалась максимально эффективно.

Широкий выбор балласта и шин, доступных в модели MF 7700 S, обеспечивают лучшее сцепление с поверхностью при минимальном уплотнении почвы, что сокращает эксплуатационные расходы и повышает урожайность.

Сюда можно отнести большие задние колеса диаметром 2,05 м на моделях MF 7722 S, MF 7724 S и MF 7726 S Dyna-6, которые гарантируют возможность точной индивидуализации тракторов для задач, которые им предстоит выполнять. Они обеспечат максимальное сцепление с поверхностью при минимальном повреждении почвы и минимальном расходе топлива. Таким образом, мы стремимся защищать почву и сохранять землю для будущих поколений.

Повышенное сцепление с поверхностью и низкий уровень уплотнения почвы достигаются при использовании правильного балласта и шин, в том числе давления в шинах.





Заднее сцепное устройство для различных применений

Заднее сцепное устройство с различными диаметрами пальца, автоматическим захватом, вилкой, шаровой опорой K80 или тяговым брусом подверглось коренной модификации, чтобы выполнять сцепление быстрее, проще и безопаснее. Конструкция сцепного устройства стандарта ISO совместима с широким спектром моделей, тяговых брусков для любых рынков.

Мощная тормозная система

Гарантия безопасности на дороге. Все серии MF 7700 S по желанию оснащаются пневматическими тормозными системами для прицепов * и включают опцию сигнала ABS для обеспечения максимальной безопасности. Датчик сцепления педали препятствует движению трактора на скорости выше 40 км/ч для повышения безопасности, если педали не связаны.

* Технические характеристики могут различаться в зависимости от рынка



Широкий выбор балластов

Порой требуется дополнительный груз (спереди или сзади) для выполнения работ, требующих высокого тягового усилия. Трактор MF 7700 S может поставляться с завода с дополнительными передними и задними шинными грузами, в точности соответствующими потребностям. Это предложение включает установку колесных грузов весом от 250 до 500 кг с каждой стороны, интегрированный груз на днище и новую моноблочную переднюю конструкцию весом 850 или 1500 кг.

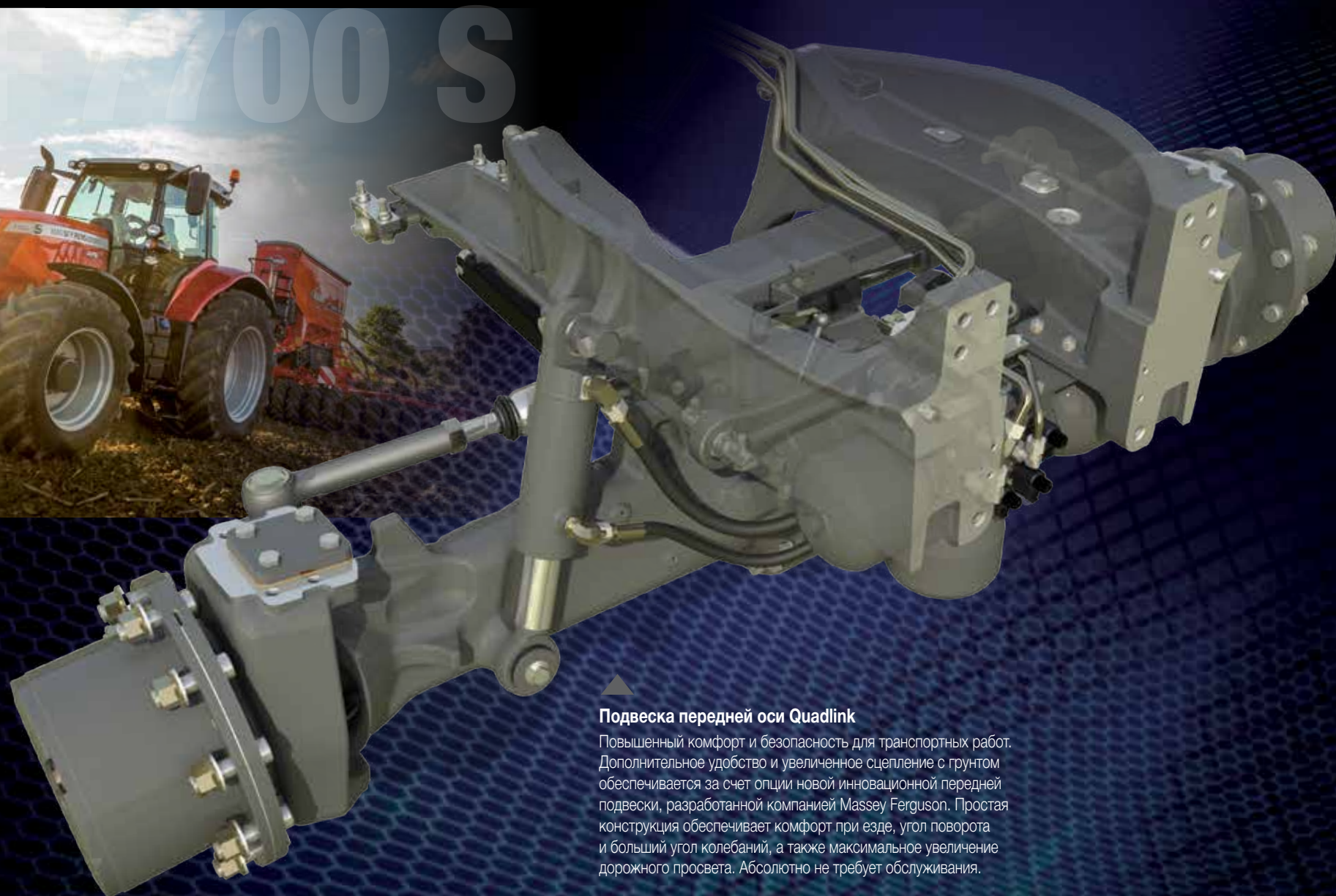
Компактность нового моноблока имеет минимальное влияние на общую длину трактора, повышая маневренность при транспортировке или на поле. Просвет под рамой машины и дорожный просвет не нарушены. Моноблочный груз может быть установлен на передней или задней навеске или непосредственно на раму трактора, где не предусмотрена навеска, и вес может быть дополнительно увеличен путем добавления наборных грузов для полного удовлетворения ваших потребностей.



Правильный баланс балласта и шин обеспечивает:

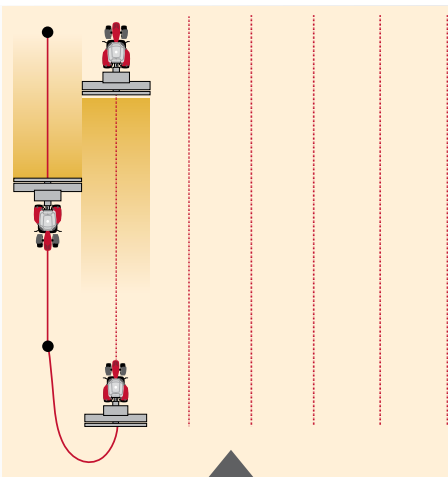
- Повышение мощности, передаваемой к поверхности
- Превосходное сцепление с поверхностью
- Уменьшение уплотнения почвы повышает урожайность и сохраняет качество почвы для будущих поколений
- Снижение расхода топлива

Лучшая в своем классе маневренность



Подвеска передней оси Quadlink

Повышенный комфорт и безопасность для транспортных работ. Дополнительное удобство и увеличенное сцепление с грунтом обеспечивается за счет опции новой инновационной передней подвески, разработанной компанией Massey Ferguson. Простая конструкция обеспечивает комфорт при езде, угол поворота и больший угол колебаний, а также максимальное увеличение дорожного просвета. Абсолютно не требует обслуживания.



SpeedSteer — для точных поворотов

Функция SpeedSteer облегчает работу оператора и ускоряет разворот на поворотной полосе. Эта новая дополнительная функция позволяет регулировать передаточное число рулевого управления и выбирать число поворотов руля, необходимое для поворота колес на определенный угол. Эту функцию можно включить или отключить. При движении со скоростью свыше 18 км/ч функция автоматически отключается для обеспечения безопасной работы на высокой скорости как в поле, так и при движении по дороге. Функция Speedsteer упрощает выполнение разворотов на поворотной полосе и максимально повышает производительность в поле и при выполнении операций с использованием погрузчика.



Колесная база

Идеальная колесная база для идеальной мощности. Длина колесной базы составляет 3,0 м для моделей от MF 7720 S до MF 7726 S. За счет такой длины колесной базы тракторы обладают повышенной устойчивостью как при использовании тяжелого навесного оборудования, так и без него, поддерживается высокий уровень сцепления с грунтом в поле и обеспечивается повышенный комфорт при транспортировке.

Комбинация колесной базы и конструкции шасси тракторов MF 7700 S позволяет использовать балласт меньшего веса, что гарантирует максимальное сохранение грунта и уменьшение на него давления во время культивации, рядового посева и высевания. Комбинация идеальной колесной базы и правильного соотношения между мощностью и весом гарантирует максимальную устойчивость для оптимизации работы, защиту почвы и ее сохранность в здоровом состоянии для будущих поколений.

Разворот с минимальным радиусом

Улучшенная маневренность для работы погрузчика на ферме и при разворотах на поворотной полосе. Изогнутая конструкция шасси и капота обеспечивает лучший радиус поворота по сравнению с другими моделями на рынке, что дает оператору большую свободу передвижения в труднопроходимых местах, таких как фермерские дворы.

Привод на четыре колеса и блокировка дифференциала

Привод на четыре колеса улучшает сцепление с грунтом и обеспечивает эффективное рулевое управление в сложных полевых условиях, а система блокировки переднего и заднего дифференциала в сочетании с функцией задействования осей при полном приводе максимально увеличивает сцепление с грунтом в поле.

Выпускаемые компанией Massey Ferguson тракторы всегда отличались простотой эксплуатации, максимальным сцеплением с грунтом, наивысшей степенью безопасности и производительности благодаря автоматизации. С целью дальнейшего совершенствования этих характеристик тракторы серии MF 7700 S оснащены функциями автоматизации работы систем блокировки дифференциала и полного привода.

- Автоматическое отключение полного привода и блокировка дифференциала на скорости выше 14 км/ч.
- Автоматическое отключение механизма блокировки дифференциала при подъеме заднего навесного оборудования (и повторное включение при опускании).
- Автоматическое отключение механизма блокировки дифференциала при нажатии одной или обеих педалей тормоза (и повторное включение при их отпускании).
- Автоматическое включение полного привода при нажатии обеих педалей тормоза, когда работает механизм блокировки дифференциала или ручной тормоз.
- Автоматическая активация блокировки дифференциала в зависимости от угла поворота колес.



Гидравлическая мощность для выполнения самых сложных задач

Современное навесное оборудование предъявляет постоянно растущие требования к приводящим их в действие тракторам, от которых требуется более быстрая работа и ускоренный отклик.

Тракторы серии MF 7700S способны легко справиться со всеми сложными задачами за счет выдающихся характеристик подъема и перемещения и способности работать с самым современным навесным оборудованием.

Когда речь заходит о связи мощности и гидравлических возможностей, здесь мы всегда были лидерами еще с 1936 года. Трехточечный механизм навески Massey Ferguson является лучшим примером производительности, мощности и скорости отклика для работы в поле. Но мы никогда не останавливаемся на достигнутом, когда речь заходит о том, чтобы наши системы соответствовали требованиям последних технологий и даже превосходили их.

Наши инженеры предлагают пять вариантов гидравлических систем для тракторов MF 7700 S:

Для повышенной чувствительности гидравлического управления тракторы серии MF 7700 S оснащены гидравлической системой с закрытым центром, функцией определения нагрузки и высоким расходом, составляющим в зависимости от модели 110, 150 или 190 л/мин. В дополнение к указанной выше системе определения нагрузки также используется аксиально- кулачковый насос переменного рабочего объема. Высокий расход при низкой частоте оборотов двигателя экономично обеспечивает высокую подачу, поскольку насос с регулируемым расходом подает масло исключительно по требованию, в то время как полная подача насосом большой производительности задействуется только при необходимости.

Задние навески

Модернизированная задняя навеска теперь обладает грузоподъемностью 9950 кг. Задние сцепные устройства оснащены системой декомпрессии гидравлики для легкого расцепления навесного оборудования; всего доступно до пяти гидрораспределителей.

Кроме того, за счет уменьшения длины цепи был улучшен и максимально упрощен монтаж автоматического стабилизатора. Дополнительную надежность обеспечивает одноходовой стабилизатор, установленный с каждой стороны.

Интегрированная система передней навески (IFLS)

Доступна в качестве опции, предназначена для работы с передней навеской. Система IFLS обеспечивает грузоподъемность до 4000 кг с применением специального управления передним клапаном и оснащена двумя золотниковыми клапанами и свободной возвратной магистралью.

Точное регулирование тяги

Компания Massey Ferguson продолжает совершенствовать электронную систему управления навеской (ELC), которая обеспечивает максимально эффективный контроль нагрузки, более точную установку глубины обработки и повторение контура поверхности почвы. Это гарантирует большую догрузку на ведущие колеса, усиливает сцепление с грунтом, снижает пробуксовку колес и износ шин и сокращает расход топлива, при этом увеличивая производительность.

MF 7700 S



Вспомогательные гидрораспределители

Стандартно устанавливается от 2 до 4 электрогидравлических клапанов, при необходимости может быть доступно до пяти задних гидравлических клапанов. Система клавишного управления гидрораспределителями Fingertip позволяет легко и точно управлять сложным оборудованием.

- Грузоподъемность заднего механизма навески до 9950 кг.
- Дополнительная встроенная передняя навеска грузоподъемностью 4000 кг.
- Теперь до 8 золотниковых клапанов:
 - до 5 в задней части с гидравлической системой декомпрессии;
 - 2 спереди;
 - 1 свободная возвратная магистраль.



Удобно расположенные рычаги сброса давления



Стандартная система активного управления при транспортировке (АТС)

При движении по поворотным полосам или при перемещении тяжелого оборудования возможны вертикальные колебания навесного оборудования.

Система активного управления при транспортировке — это система амортизации, которая минимизирует тряску и автоматически адаптируется к массе навесного оборудования.

Система активного управления при транспортировке — это система амортизации, которая минимизирует тряску и автоматически адаптируется к массе навесного оборудования.

Система обеспечивает более плавное, быстрое и безопасное перемещение и снижает опасность повреждения подъемников и гидравлических контуров, а также минимизирует риск повреждения задней навески и навесного оборудования.

АТС и система подвески передней оси

Система АТС работает в сочетании с системой подвески передней оси, разработанной компанией Massey Ferguson, для достижения максимальной стабильности, а также для большего комфорта, безопасности и производительности при транспортировке или работах с навесным оборудованием на высокой скорости.

Система Power Beyond

В блок гидравлических клапанов CCLS встроена система Power Beyond, которая через дополнительные напорные и возвратные магистрали подает масло непосредственно из насоса, позволяя подключать дополнительные гидрораспределители.

Непревзойденная работа для решения любой задачи — вал отбора мощности

MF 7700 S — трактор, который идеально подойдет тем, кто ищет машину с мощным валом отбора мощности для работы с самым передовым оборудованием.

Широкий выбор вариантов BOM

Доступен широкий выбор вариантов BOM со стандартной частотой вращения BOM при 2000 об/мин в момент достижения максимальной мощности. Диапазон постоянной мощности доступен до 1500 об/мин в сочетании с возможностью точного выбора любой скорости движения в соответствии с заданными оборотами двигателя. Это позволяет всегда добиваться оптимального соответствия оборотов, скорости движения вперед и мощности при максимальной экономии топлива.

Для удобства тракторы MF 7700 моделей «Efficient» оснащены электронной системой выбора частоты вращения BOM.

Дополнительные кнопки управления BOM, установленные на крыле, позволяют включать/выключать BOM, находясь вне кабины. Эта возможность связана с активацией записанного в памяти числа оборотов двигателя. Это удобный и безопасный способ управления такими задачами, как заполнение цистерны с раствором, когда оператору приходится выходить из кабины.

Мощность и экономия

При работе в более простых условиях экономичные режимы BOM «540 Eco» или «1000 Eco» достигаются при приблизительно 1550 об/мин, еще больше снижая расход топлива и уровень шума в кабине.

Автоматическое управление BOM

В режиме «Авто» BOM автоматически отключается при подъеме навески (или при движении со скоростью выше 25 км/ч) и повторно включается при ее опускании.

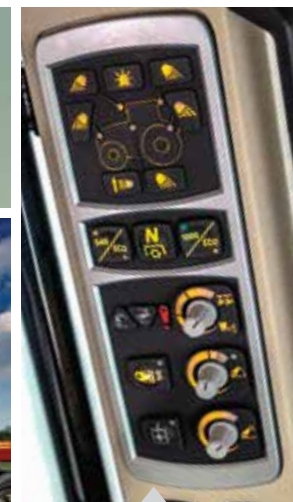
Контроллер трансмиссии отслеживает работу BOM и управляет им с учетом данных о нагрузке, сокращая необходимость участия оператора. Он обеспечивает более плавное «подцепление» для повышения комфорта водителя, а также помогает защитить как агрегат, так и трактор от повреждений, вызванных неправильным включением.

Передний BOM (по заказу)

Передний BOM с шестью шлицами, работающий при 1000 об/мин, устанавливается на тракторах серии MF 7700 S, а в сочетании с передним механизмом навески позволяет управлять широким спектром дополнительного навесного оборудования, помогая снизить число проходов и повысить эффективность.



Селекторные переключатели BOM и кнопка активации автоматического режима.



Переключатели скорости BOM и устройства управления механизмом навески на стойке

MFtechnology
CONNECTED BY FUSE

Связное фермерство компании Massey Ferguson



Встроенные и дополнительные технологические решения, применяемые в серии MF 7700 S — это наглядное подтверждение уровня прогресса и инноваций, устанавливаемого компанией Massey Ferguson.

Информация — это сила, когда речь заходит о более эффективном и производительном выполнении работ.

Именно поэтому компания Massey Ferguson внедряет простые и надежные технологические решения, результатом которых является непревзойденная простота использования, повышение производительности и прибыльности за счет более высоких урожаев, снижения затрат на производство и увеличения доходов.

Более подробную информацию о Fuse™ Technologies вы можете получить на следующем сайте:
<http://www.agcotechnologies.com/MFEAME>



Всеохватывающая технологическая стратегия AGCO известна как Fuse™ Technologies; она предлагает профессиональным производителям по всему миру уникальную систему, позволяющую интегрировать весь сельскохозяйственный бизнес. Это преобразит сельское хозяйство, гарантируя точные сельскохозяйственные решения, которые приведут к снижению затрат, повышению эффективности и прибыльности.

Новая концепция точного земледелия

Работает с технологиями Fuse™



1

Auto-Guide™ — это полнофункциональная система автоматического рулевого управления компании Massey Ferguson, которую можно устанавливать как на новые тракторы, так и на уже находящиеся в эксплуатации. Auto-Guide™ повышает эффективность сельскохозяйственных операций, обеспечивая несколько уровней точности: субметровый, дециметровый и сантиметровый.



2

Видеорежим — изображение со встроенной камеры можно выводить на экран консоли, что позволяет операторам контролировать сложное навесное оборудование и повышает безопасность и эффективность при движении задним ходом.



3

AgControl™ — это новое решение компании Massey Ferguson для точного земледелия, предоставляющее самую передовую и эффективную функцию управления секциями.

Fieldstar 5

Новый терминал Fieldstar 5 разработан для того, чтобы создать более интуитивный опыт ведения точного земледелия, предоставляя систему, которая обеспечивает простую и удобную работу, повышая эффективность, производительность и прибыльность.



Новый Fieldstar 5 имеет большой 9-дюймовый сенсорный экран и представляет собой простое в использовании и интуитивно понятное устройство, похожее на смартфоны или планшеты последнего поколения.

Новый Fieldstar 5 и технологический пакет компании Massey Ferguson являются ключевым активом для совершенствования точного земледелия. Их задача — сделать сельское хозяйство более прибыльным и устойчивым для нового поколения фермеров.



4

Система для полного контроля навесного оборудования — ISOBUS позволяет выводить на экран терминала систему управления производителя навесного оборудования, экономя время и средства владельцев и операторов, т. к. нет необходимости устанавливать другие мониторы в кабине. Просто подключите провод навесного оборудования к разъему ISOBUS трактора, и система автоматически загрузит рабочие меню и выведет их на экран.



5

Назначение переключателей MultiPad для управления ISOBUS.

Навесным оборудованием ISOBUS можно управлять непосредственно с помощью многофункционального рычага. Расположение всех устройств управления (трактором и навесным оборудованием) на одном рычаге намного удобнее по сравнению с использованием дополнительных мониторов и рычагов. Эта действительно универсальная система позволяет сохранять несколько навесных устройств для управления через многофункциональный рычаг, чтобы работать со всем навесным оборудованием ISOBUS, имеющимся в настоящее время в парке фермы.



6

С помощью TaskDoc™ можно осуществлять запись всех данных о работе с минимальными усилиями, документировать в полевой записи и оперативно анализировать.



Функции навигации: курс на прибыльность

Auto-Guide™ — это полнофункциональная система автоматического рулевого управления компании Massey Ferguson, которую можно устанавливать как на новые тракторы, так и на уже находящиеся в эксплуатации.

Система Auto-Guide™ повышает эффективность сельскохозяйственных операций, обеспечивая несколько уровней точности: субметровый, дециметровый и сантиметровый.



Управление
машинной



Контроль
машин

Простая и быстрая настройка функции «Go Mode»

Запускается за 5 минут, даже новичками — эта интеллектуальная функция позволяет оператору начать работу с системой автоматической навигации/вождения за пять минут, что облегчает работу и позволяет быстрее собрать урожай.

Эта интеллектуальная функция позволяет оператору начать работу с системой автоматической навигации/вождения за 5 минут, что облегчает работу и позволяет быстрее собрать урожай. Даже неопытные водители без труда смогут перейти к работе с системой после нескольких настроек навесного оборудования и линии движения.

Настройка
оборудования



Выбор
линии

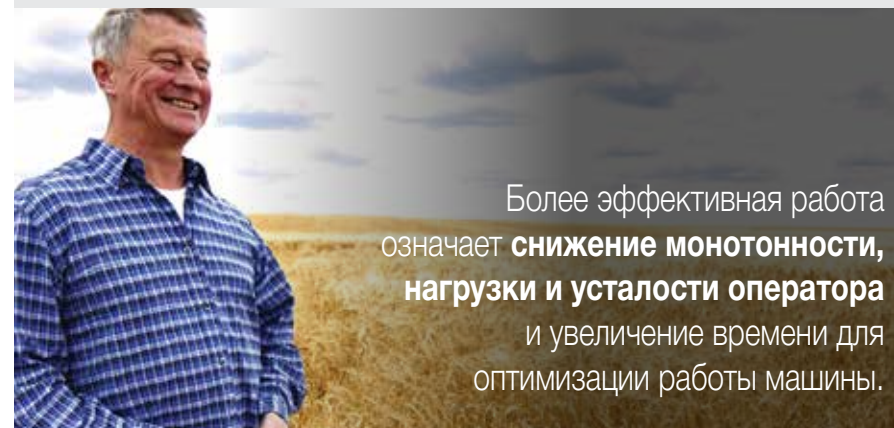


Поехали!



Практически исключает
перекрытие полос, увеличивая
площадь, обрабатываемую за час

Доказано, что системы навигации
при работе в поле позволяют
экономить до 12 % топлива.



Более эффективная работа
означает **снижение монотонности,
нагрузки и усталости оператора**
и увеличение времени для
оптимизации работы машины.

Вы сами выбираете уровень точности, отвечающий вашим потребностям

Субметровая точность

TERRASTAR L, EGNOS, WAAS, Autonomous, RangePoint RTX.

Дециметровая точность

TERRASTAR C, CenterPoint RTX Standard.

Сантиметровая точность

Ntrip (3G), Satel UHF 400 Mhz (опция), CenterPoint RTX FAST US и EU (спутниковые), Hiper AG с локальным решением.



Вы сами выбираете приемник в зависимости от требуемой точности

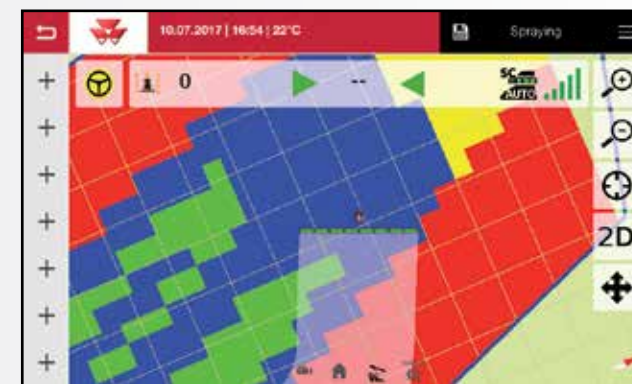
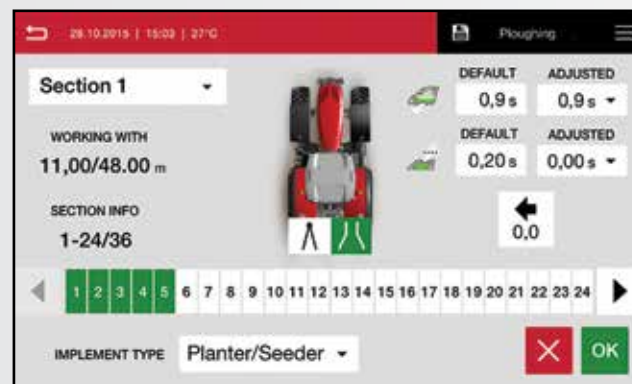
С новой системой Auto-Guide™ компании Massey Ferguson теперь доступны две системы приемников — NovAtel® и Trimble®. Поддерживаются различные сигналы коррекции в зависимости от приемника, например EGNOS / WAAS или RangePoint RTX™, CenterPoint RTX™ и Ntrip. За дополнительной информацией обратитесь к местному дистрибьютору компании Massey Ferguson.



В случае потери сигнала из-за особенностей рельефа Auto-Guide™ продолжит устойчиво работать до 20 минут без сигнала коррекции благодаря технологии Trimble®-xFill™.



AgControl™ — новое решение компании Massey Ferguson для точного земледелия, предоставляющее самую современную и самую эффективную функцию управления секциями. Благодаря полностью автоматическому управлению секциями для навесного оборудования ISOBUS операторы могут вносить семена, удобрения или пестициды без перекрытия полос. Это исключает двойную обработку и обработку участков за границами поля. Используя простую и понятную систему управления секциями, операторы могут быстро и легко задавать значения поправки для каждого навесного оборудования. Система использует систему GPS трактора для автоматического включения и выключения отдельных секций на участках, которые уже были обработаны, что автоматически повышает экономичность внесения и увеличение урожайности.



Регулируемое внесение с помощью системы управления с переменным расходом (VRC)

Передача данных с помощью TaskDoc™ Pro теперь позволяет регулировать расход материала при внесении с учетом потребностей почвы или растений и, тем самым, экономить его. Индивидуальные требования к семенам, удобрениям и пестицидам приведены на картах внесения. Во время работы они автоматически извлекаются из памяти и применяются. Большое преимущество: вносимый материал можно определять и планировать с помощью полевой базы данных и затем применять с максимальной точностью. Например, можно настроить внесение химикатов или удобрений в нужных участках, снизив затраты и повысив урожайность.



TASKDOC™

Информация — это сила; точное измерение и запись данных позволяют более точно принимать решения. Темп прогресса и инноваций, заданный серией MF 7700 S, проявляется в используемых здесь технических решениях.

Новая система TaskDoc™ прочно обосновалась в будущем сельского хозяйства, помогая фермерам повышать продуктивность за счет знаний и информации, которые она предоставляет владельцам бизнеса.

С помощью TaskDoc™ можно осуществлять запись всех данных о работе с минимальными усилиями, документировать в полевой записи и оперативно анализировать. Данные передаются по беспроводной сети из терминала Fieldstar 5 в полевую базу по стандарту ISOBUS TC-BAS. Данные по количеству внесенных семян и удобрений или по расходу топлива становятся доступны сразу после окончания работы.

Версия TaskDoc™ Pro также позволяет регистрировать данные о местоположении GPS и передавать их в режиме реального времени. Это делает возможным автоматический, бесперебойный обмен данными с программами управления полевыми работами с поддержкой ISOXML, а также картографирование. Просматривать и передавать данные по внесенным материалам можно с помощью терминала Fieldstar 5 прямо во время работы.



Консоль CCD

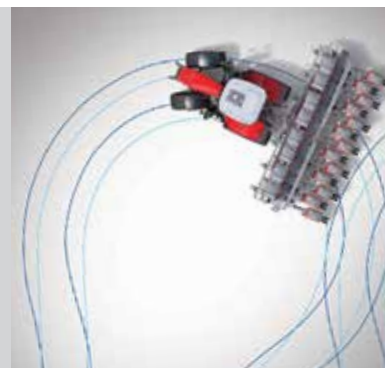
Быть всегда в курсе работы

Консоль CCD доступна в качестве опции для моделей «Efficient». Благодаря ей у вас есть доступ ко всей необходимой информации, что способствует быстрому и эффективному принятию лучших решений.



1

Полное управление функциями трактора и функции оптимизации работы трансмиссии, двигателя и гидравлики. Кроме того, имеется замечательная система Dual Control, обеспечивающая превосходное управление полунавесными плугами за счет автоматизации входа в борозду и выхода из нее. Одновременно система корректирует положение опорного колеса плуга относительно заднего механизма навески. Эта же система также используется для управления передним механизмом навески, автоматизируя настройку глубины и всю работу синхронно с задним механизмом навески.



3

Настройки управления на поворотной полосе. Консоль CCD входит в стандартную комплектацию самой понятной, удобной и простой системы управления поворотными полосами из предлагаемых сегодня на рынке и разработанных компанией Massey Ferguson. Система существенно экономит время прохождения поворотной полосы, позволяя вам сосредоточиться на выполняемой работе и, тем самым, с легкостью увеличить производительность.



2

Видеорежим. Изображение со встроенной камеры можно выводить на экран консоли, что позволяет операторам контролировать сложное навесное оборудование и повышает безопасность и эффективность при движении задним ходом.



4

Память данных и настроек. До восьми различных запоминающих устройств позволяют системе записывать информацию об обрабатываемом участке, расходе топлива, времени работы и др. Все настройки и параметры можно сохранять с помощью консоли CCD. Уникальной возможностью консоли CCD является сохранение настроек трактора на карту памяти USB и управление этими настройками до начала работы. Все эти настройки можно переносить с одной машины на другие, оснащенные консолями CCD.



Простота обслуживания

С самого первого чертежа MF 7700 S максимальное внимание уделялось тому, чтобы сделать плановое обслуживание быстрым, простым, легким и экономичным. Простое и понятное техническое обслуживание облегчает вам задачу поддержания технической исправности трактора и оставляет вам больше времени для работы в поле. С 600-часовыми интервалами обслуживания затраты на обслуживание существенно снижаются. Время подготовки трактора Massey Ferguson MF 7700 S к рабочему дню сведено к минимуму. Мы объединили практичность и стиль, чтобы ежедневное обслуживание было быстрым, удобным и простым, что упрощает задачу поддержания технической исправности вашего трактора и дает возможность выехать в поле как можно раньше и повысить продуктивность работ.

Воздушный фильтр кабины легко снимается для очистки.



Особая конструкция капота и переднего моста обеспечивает простоту доступа к масляному фильтру двигателя и щупу уровня масла.



Воздушный фильтр легко снимается для очистки. До 90 % пыли удаляется всасывающей системой от выхлопных газов.



Достаточно места для доступа к радиаторам и их очистки.



Цельный капот поднимается полностью, обеспечивая легкий доступ для технического обслуживания

MFservices

Комбинированные услуги повышают прибыль и эффективность наших клиентов

Добро пожаловать в MF Services! Здесь вы найдете все, что нужно для поддержания работоспособности механизма компании Massey Ferguson.

Доступные и адаптируемые услуги MF Services помогут контролировать текущие расходы, составлять бюджет и выполнять бизнес-планирование — это гарантирует максимальную эффективность каждого часа работы машины и предоставляет возможность полностью сосредоточиться на главных задачах сельскохозяйственного сектора.

Этот универсальный набор продуктов для технического обслуживания еще больше упрощает владение и эксплуатацию сельскохозяйственного оборудования MF.

MF Services включает финансовые решения, расширенные гарантии и сервисное обслуживание, технологии точного земледелия и оригинальные запчасти. Это универсальный источник всех существующих и будущих услуг, который обеспечит работоспособность бизнеса и оборудования.

Наша цель — гарантировать максимальную эксплуатационную эффективность техники компании Massey Ferguson на всем протяжении срока ее службы.

MFCare полностью освобождает от любых забот

MFCare — это комплексный, лучший в отрасли пакет, обеспечивающий полное обслуживание трактора MF 7700 S, в том числе плановое обслуживание, ремонт и полную гарантию AGCO, которая включает следующее:

- двигатель и трансмиссию;
- гидравлическую систему;
- BOM;
- рулевое управление;
- электронные системы;
- кабину и устройства управления;
- мосты.

Регулярное обслуживание по плану MFCare включает «профилактическое обслуживание» — выявление любых неполадок до того, как они перерастут в проблему, что помогает сократить время простоя. Полная история обслуживания у дистрибьютора, использование оригинальных запасных частей AGCO также повышает остаточную стоимость машины.

AGCO Finance * предоставляет идеальные условия финансирования для вашего бизнеса

AGCO Finance — это интегрированное подразделение Massey Ferguson, обеспечивающее финансовое обслуживание. Оно предлагает индивидуальные решения для вашей фермы и включает следующее:

- лизинг;
- покупку в рассрочку;
- договор аренды;
- кредитование;
- пакеты полного обслуживания;

* Уточняйте возможность предоставления данных услуг у местного дистрибьютора Massey Ferguson. Действуют условия и положения, которые могут отличаться в зависимости от рынка или страны.



Поставка лучших в отрасли запчастей компании AGCO Parts.

Стандартное и опциональное оборудование в зависимости от версии

Выберите
свой трактор

Двигатель
6-цилиндровый AGCO POWER TIER 3
Двигатель EEM с памятью настроек скорости
Дополнительная частота вращения холостого хода
Подогреватель блока цилиндров двигателя
Трансмиссия
Рычаг управления мощностью
Рычаг управления с правой стороны
T-образный рычаг командного центра
T-образный рычаг управления на подлокотнике
Многофункциональный рычаг на подлокотнике управления
Dyna-6 — 40 км/ч Eco — переключение в соответствии со скоростью движения и Autodrive
Ходоуменьшитель Supercreeper или Creeper ²
Круиз-контроль
Переключение с тормоза на нейтраль — эффект сцепления
Стояночный тормоз ParkLock ²
Рабочее место оператора
2 открывающиеся двери
Стандартная система кондиционирования воздуха с ручной регулировкой
Автоматическая система кондиционирования воздуха/климат-контроль
Потолочный люк
Поворотное сиденье с пневматической подвеской
Поворотное сиденье с автоматической пневматической подвеской
Сиденье с системой динамической амортизации и пневматической подвеской Super Deluxe
Дополнительное сиденье с ремнем безопасности
Механическая подвеска кабины
Радиоприемник — MP3 — слот для SD-карты — USB
Радиоприемник FM или DAB (цифровой), CD, MP3, Bluetooth, USB и разъем Aux.
Большие боковые зеркала на телескопических кронштейнах с электрической регулировкой и обогревом
Функция speedsteer
Дополнительный экран FieldStar 5
Радар и система контроля пробуксовки
Fieldstar 5
CCD/Datatronic 4 с возможностью подключения видекамеры
Управление поворотным мостом прицепа
Двойное управление
Система управления на поворотной полосе

Essential	Efficient
●	●
●	●
●	●
○	○
●	●
○	○
●	●
○	○
●	●
○	○
-	●
-	○
●	●
○	○
-	○
●	●
○	○
○	○
-	○
○	○
○	○
○	○
-	○
-	○
-	○
○	○

- Недоступно

● Стандартная комплектация

○ По заказу

* В зависимости от рынка сбыта/
законодательства

² MF7720 S – MF7726 S

Рабочее место оператора
Система управления на поворотной полосе
Высокотехнологичные системы
Подготовка и разъем ISOBUS
Многофункциональный рычаг с назначением функций управления оборудованием ISOBUS
Поддержка Auto-Guide™
Auto-Guide™ — Novatel — субметровый
Auto-Guide™ — Novatel — сантиметровой
Auto-Guide™ — Trimble — субметровый
Auto-Guide™ — Trimble — сантиметровой
AgControl™ управление 24 секциями
Шасси и гидравлическая система
Механические органы управления гидрораспределителями
Электрические и механические органы управления гидрораспределителями
Электрические органы управления гидрораспределителями
Многофункциональный джойстик
Подготовка трактора для установки погрузчика с многофункциональным джойстиком (механическое управление)
Подготовка трактора для установки погрузчика с многофункциональным джойстиком (электронное управление)
Управлением 3-м режимом погрузчика многофункциональным джойстиком (электронное управление)
Power beyond с муфтами
Электронное управление механизмом навески с функцией активного управления при транспортировке
Функция автоматического режима BOM
Выбор скорости BOM
Автоматически полный привод и автоматическая блокировка дифференциала
Телескопические стабилизаторы
Автоматические стабилизаторы
Гидравлическая верхняя тяга на задней трехточечной навеске
Интегрированная передняя навеска
Интегрированный передний BOM
Электрическое оборудование
Автоматический выключатель
Сигнальный разъем стандарта ISO 11786
Внешние устройства управления навеской на крыльях
Внешний выключатель BOM на крыле
Внешний дистанционный переключатель клапанов на крыле
16 светодиодных рабочих фар
Прочее оборудование (технические характеристики могут различаться в зависимости от рынка)
Quadlink — подвеска передней оси
Поворотные передние крылья
Дополнительный обогреватель кабины
Гидравлические тормоза прицепа
Пневматические тормоза прицепа*
Гидравлические и пневматические тормоза прицепа*

Essential	Efficient
○	○
○	○
-	-
○	○
○	○
○	○
○	○
○	○
●	-
-	●
-	○
-	○
○	-
-	○
○	●
●	●
●	●
●	●
●	●
○	○
○	○
○	○
○	○
●	●
-	●
●	●
●	●
-	●
○	○
○	○
○	●
○	○
○	○
○	○
○	○

Мы приложили все усилия, чтобы предоставить в данной брошюре точную и актуальную информацию. Несмотря на это, мы не исключаем возможного наличия ошибок или неточностей и оставляем за собой право вносить изменения в технические характеристики в любое время без уведомления. Поэтому перед покупкой следует уточнить у вашего дистрибьютора компании Massey Ferguson все технические характеристики изделия.

Технические характеристики

Двигатель	
Тип двигателя	
Кол-во цилиндров/кол-во клапанов/объем	
Система впуска воздуха	
Тип системы впрыска	
Тип вентилятора — трансмиссия Dyna-6	
Максимальная мощность	
Максимальная мощность при об/мин	
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин	
Макс. доступная мощность на валу BOM (OECD, точность +/- 3 %)	
Объем топливного бака	
Трансмиссия Dyna-6	
Количество передач (передний и задний ход)	
Мин. скорость при 1400 об/мин	
Количество скоростей с понижающими передачами Supercreeper/Creeper	
Мин. скорость с понижающими передачами Supercreeper/Creeper	

	MF 7720 S	MF 7722 S	MF 7724 S	MF 7726 S
	AGCO POWER			
шт./шт./см³	6/4/6600		6/4/7400	
	Турбонаддув с электроприводом и интеркулером			
	Common Rail			
	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic
ISO л.с. (кВт)	200 (147)	220 (161)	240 (176)	260 (191)
об/мин	1950			
Н·м	923	974	1030	1050
л.с. (кВт)	180 (132)	195 (144)	210 (155)	230 (169)
л	470	470	470	470
Передний и задний ход	24 × 24	24 × 24	24 × 24	24 × 24
км/ч	1,1	1,1	1,1	1,1
Передний и задний ход	36 × 36/ -	36 × 36/ -	36 × 36/ -	36 × 36/ -
км/ч	0,26 / -	0,26 / -	0,26 / -	0,26 / -

Система отбора мощности (задний)	
Обороты двигателя при 540/1000	540/540 Eco/1000 Dyna-6
Диаметр вала	
Передний механизм навески и передний ВОМ	
Тип нижних тяг	
Максимальная грузоподъемность на конце тяги	
Максимальное количество передних гидрораспределителей	
Обороты двигателя при 1000 об/мин переднего ВОМ	
Колеса и шины (доступен полный ассортимент. Обращайтесь к дистрибьютору)	
Передние	
Задние	
Масса	
Может различаться в зависимости от конфигурации. Обращайтесь к дистрибьютору)	
Средняя минимальная масса без балласта	
Максимальная полная масса трактора	

	MF 7720 S	MF 7722 S	MF 7724 S	MF 7726 S
об/мин	1890/2000	1890/2000	1890/1930	1890/1930
об/мин	1890/1520/2000		1890/1520/1930	
Дюймы	1 3/8 " 6 и 21 шлиц			
Кат.	Кат. 3	Кат. 3	Кат. 3	Кат. 3
кг	4000	4000	4000	4000
	2	2	2	2
	1920	1920	1920	1920
	420/85R30		480/70R30	
	520/85R42		620/70R42	
кг	7150	7400	7800	7800
кг	14000	14000	14000	14000

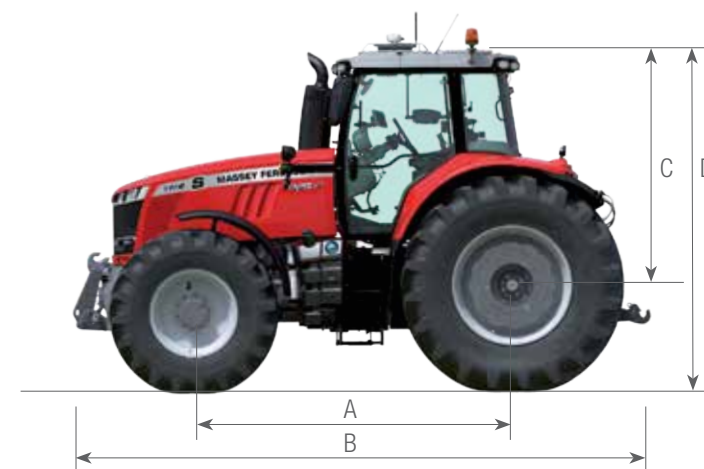
ISO 14396

- Недоступно

* В зависимости от рынка сбыта/законодательства

Размеры

		MF7720 S – MF7726 S	
		MF7720 S – MF7722 S Dyna-6	MF7724 S и MF7726 S Dyna-6
A	Колесная база	М	3
B	Общая длина от передней рамы до рычагов заднего механизма навески	мм	5149
B	Общая длина от переднего механизма навески до рычагов заднего механизма навески	мм	5868
C	Высота от центра заднего моста до верхней точки кабины	мм	2204
D	Общая высота	мм	3129 3179





MASSEY FERGUSON
A world of experience. Working with you.



MASSEY FERGUSON® is a worldwide brand of AGCO.
© AGCO Limited. 2017 | A-A-16459/1017 | English/1017V2



Responsible forest management

