

FENDT

Fendt 200 V/F/P Vario





Мой помощник.

С 2009 г. компания Fendt задает новые стандарты по использованию высокопроизводительных современных технологий. Познакомьтесь с серией тракторов Fendt 200 V/F/P Vario, которые отличаются высокой эффективностью, производительностью, безопасностью, исключительной плавностью и предназначены для виноградников, садов и хмелеводства.

Трактор доступен в трех вариантах

Самый компактный трактор Fendt – ваш помощник в самых различных работах. Каждый вариант имеет отличия в технических характеристиках:

Fendt 200 V Vario

Классический трактор с узкой колеей. Высокотехнологичная машина с габаритной шириной 1,07 м. По заказу оснащается широким передним мостом для улучшения маневренности.

Fendt 200 F Vario

Fendt 200 F Vario оснащается комфортной, увеличенной на 10 см по ширине кабиной, габаритная ширина машины составляет 1,32 м.

Fendt 200 P Vario

Специальный трактор с более широкими мостами и увеличенной грузоподъемностью, габаритная ширина 1,68 м.

Fendt Vario станет отличным помощником для любых работ: в виноградниках, садах, хмелеводстве, теплицах, растениеводстве, на ландшафтных и муниципальных работах. Fendt Vario предлагает оптимальные решения ваших задач.



Универсальный, компактный и эффективный
Fendt 200 V/F/P Vario – это специальный трактор, который гарантирует более гибкое и эффективное выполнение ежедневных работ.

Основные особенности:

- Подготовка к установке навигационной системы
- VarioActive: система активного рулевого управления
- Реверсивный вентилятор
- Передний ВОМ 540E с частотой вращения 750 об/мин для различных комбинаций рабочего оборудования
- Внешние органы управления механизмом навески и ВОМ с обеих сторон машины
- Светодиодные фонари рабочего освещения
- Светодиодные указатели поворота и габаритные фонари встроены в переднюю стойку кабины
- Напольный обогреватель

Мой надежный
ПОМОЩНИК.

	207 Vario V/F	208 Vario V/F	209 Vario V/F/P	210 Vario V/F/P	211 Vario V/F/P
кВт/л.с.	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111

Максимальная мощность (ECE R 120)

FENDT 200 V/F/P VARIO: ДВИГАТЕЛЬ

Мой помощник – надежный и эффективный.

Настоящая мощность

Модели Fendt 200 V/F/P Vario могут иметь выходную мощность от 77 до 111 л. с. 3-цилиндровый двигатель AGCO отличается высокой приемистостью, динамикой, высокими эксплуатационными характеристиками и непревзойденной устойчивостью работы. 4-клапанная технология, турбокомпрессор и регулятор давления наддува позволяют максимально эффективно использовать доступную мощность.

Удобство очистки

Наличие окислительного катализатора (DOC) и внешней рециркуляции отработавших газов (EGR) гарантирует соответствие нормам токсичности отработавших газов (начиная со Stage 3b) без большого объема технического обслуживания. Эти компактные тракторы отличаются исключительной экономичностью: наличие высокого крутящего момента при низких оборотах двигателя позволяет обеспечить транспортную скорость 40 км/ч при 1750 об/мин. Благодаря новому блоку охлаждения, высокопроизводительному воздушному фильтру и реверсивному вентилятору требуется гораздо меньший объем технического обслуживания для бесперебойной работы машины.

Эффективность для максимальной производительности

Система управления трактором (TMS), контролирующая функции трактора, и бесступенчатая коробка передач обеспечивают значительное снижение расходов. TMS заметно облегчает управление трактором с помощью джойстика или педали хода. Когда включена система TMS, регулирование оборотов двигателя и изменение передаточного отношения коробки передач выполняет электроника. Оператор только выбирает скорость движения, об остальном заботится система TMS.

Экономичность и низкая потребность в техническом обслуживании

Топливный фильтр предварительной очистки с термостатическим клапаном обеспечивает надежную работу трактора даже при низких температурах воздуха за счет подачи подогретого топлива из обратной линии в предварительный фильтр. Расположение радиатора и фильтра продумано с учетом удобства технического обслуживания. Панель приборов отличается простой компоновкой и обеспечивает отображение огромного количества информации, например, частота вращения ВОМ, скорость движения и расход топлива.

Реверсивный вентилятор обеспечивает быструю и легкую очистку радиатора без каких-либо простоев и снижения производительности.

Удобное переключение: многофункциональный дисплей отображает всю необходимую для работы информацию, например, текущий и средний расход топлива или обработанную площадь.

Высокопроизводительный фильтр с высокой степенью очистки для работы в сложных условиях.



Блок выпуска отработавших газов может располагаться в нижней или верхней части трактора. Отдельный контур охлаждения для рециркулируемых отработавших газов (EGR) позволяет значительно снизить расход топлива. Кроме того, данная система наряду с дизельным окислительным каталитическим нейтрализатором (DOC) обеспечивает соответствие действующим нормам по токсичности отработавших газов.



FENDT 200 V/F/P VARIO: КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Мой помощник – правильный выбор для безопасности.

Fendt Vario = исключительный комфорт при движении
Бесступенчатая коробка передач Vario обеспечивает высокий комфорт движения, высокую экономию топлива, непрерывную передачу мощности без переключения передач и скорость движения в диапазоне от 0,02 км/ч (20 м/ч) до 40 км/ч. Благодаря этому можно выбрать оптимальную скорость в соответствии с выполняемой работой. Даже на крутых склонах можно полностью остановить машину, зафиксировать ее с помощью функции активного контроля остановки, а затем снова начать движение без каких-либо рывков. Это позволяет избежать повреждений грунта и повышает безопасность.

Оптимальная частота вращения

Частоту вращения ВОМ можно предварительно настроить с помощью кнопок: для заднего узла доступны значения 540, 540E/750 и 1000 об/мин (по заказу устанавливается синхронный ВОМ). В задней части машины установлены очень практичные внешние органы управления. ВОМ трактора Fendt 200 Vario отличается значительной эффективностью, так как поток мощности от коробки передач Vario передается непосредственно на ВОМ с помощью карданного вала. Для переднего механизма навески доступны варианты ВОМ 540E (750 об/мин при номинальной частоте вращения двигателя) или 1000.

Оптимальный баланс характеристик и эффективности благодаря системе TMS

Нужно просто настроить требуемую скорость. Система управления трактором (TMS), контролирующая обороты двигателя и передаточное отношение коробки передач, обеспечивает значительное снижение расходов. В течение рабочего дня специальный трактор может выполнять самые различные задачи. Модель Fendt 200 V/F/P Vario была разработана с учетом идеальных рабочих характеристик, низкого расхода топлива и уменьшенного износа компонентов независимо от того, используется ли трактор для транспортировки, работ на виноградниках или в садах.

Снижение нервного напряжения при управлении трактором на предельных нагрузках

Специальный трактор Fendt 200 V/F/P Vario теперь оснащается полностью автоматической функцией управления максимальной нагрузкой (версия 2.0). Потребление мощности автоматически регулируется в соответствии с нагрузкой, и обороты двигателя всегда поддерживаются в оптимальном диапазоне. Оператор может также регулировать максимальную мощность двигателя вручную.



Подача мощности непосредственно на ВОМ гарантирует превосходную эффективность. Снижение частоты вращения выполняется непосредственно на ВОМ.

Fendt предлагает превосходный комфорт и безопасность при движении по дорогам и на бездорожье, а благодаря системе TMS двигатель всегда работает на низких оборотах.



Работа ВОМ не зависит от скорости движения трактора. Например, можно двигаться с небольшой скоростью при измельчении густой нескошенной культуры, а затем плавно увеличить скорость без переключения передач, если культура станет более редкой.

Эффективная комбинация процессов. Благодаря переднему ВОМ 540E/750 можно использовать измельчитель с требуемой частотой вращения несмотря на то, что в задней части трактора установлен опрыскиватель и двигатель работает на пониженных оборотах.



Удобный выключатель ВОМ с автоматической функцией на подлокотнике.

FENDT 200 V/F/P VARIO: КАБИНА

Мой помощник – обеспечивает комфорт при работе.



Светодиодные фонари рабочего освещения

Светодиодные фонари рабочего освещения обеспечивают отличное освещение в любых условиях.

Туннель коробки передач, беспрепятственный доступ

Кабина трактора Fendt 200 V/F/P Vario специально разработана для машин такого класса и обеспечивает высокий комфорт при работе. Она отличается большим пространством для ног без каких-либо препятствий и превосходным панорамным обзором. Все функции управления трактором и рабочим оборудованием расположены на центральной и правой консолях управления. Рулевое колесо с регулировкой по высоте и углу наклона позволяет выбрать наиболее удобное положение для работы.

Идеальные условия работы

Эффективная система обогрева и вентиляции кабины со встроенным кондиционером с ручным или автоматическим управлением создают оптимальные рабочие условия для водителя. Ноги в тепле, голова в прохладе: жидкостный обогреватель кабины и устанавливаемый по заказу электрический напольный обогреватель согревают ноги водителя в холодную погоду, а система кондиционирования воздуха, установленная в крыше кабины, обеспечивает комфортную температуру в жаркие дни.

Превосходный обзор во всех направлениях

Увеличенная площадь остекления, узкая рулевая колонка и окно в крыше обеспечивают хороший обзор рабочего оборудования. Все переключатели и кнопки оснащены безбликовой подсветкой, отлично видимой в темноте. Плафоны освещения кабины позволяют проверять показания не имеющих подсветки приборов рабочего оборудования в ночное время.

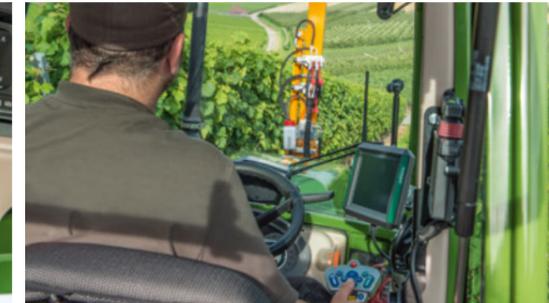
Кабина с низким уровнем шума

Конические опоры, отделяющие кузов трактора от кабины, предотвращают передачу вибрации и шума в кабину. Уровень шума также снижен за счет превосходной изоляции кабины и двигателя с водяным охлаждением, который отличается высокой плавностью работы на низких оборотах.

Все функции для создания комфортных условий в кабине обеспечиваются системой вентиляции, отопления и автоматическим климат-контролем.



Машины Fendt 200 V/F/P Vario сочетают в себе удобство управления, эргономичность и компактные размеры. Все органы управления расположены под рукой с правой стороны.



Консоль рулевого управления регулируется по ширине и адаптируется под положение сиденья.



Для работы в теплицах или в ограниченном пространстве компания Fendt предлагает тракторы без крыши и с дугой защиты при опрокидывании.



Большая площадь остекления и узкая рулевая колонка обеспечивают превосходный обзор рабочего оборудования в любых ситуациях. Окно в крыше гарантирует полный контроль при выполнении работ с поднятым оборудованием, например, на хмелевых полях.

FENDT 200 V/F/P VARIO: ПОРЯДОК РАБОТЫ

Мой помощник – облегчает выполнение работ.

Комфортное рабочее место

Продуманное расположение органов управления и эргономично организованное рабочее пространство повышают эффективность работы и обеспечивают снижение усталости в конце рабочего дня. Комбинированный блок управления со встроенным подлокотником расположен с правой стороны на всех моделях 200 Fendt V/F/P Vario. В зависимости от рабочих потребностей трактор может оснащаться дополнительным комплектом Profi.

Джойстик Vario

Стандартный джойстик является идеальным вариантом для удобного и комфортного управления. Джойстик Vario – это главный элемент управления в кабине трактора, он полностью адаптирован для работы с бесступенчатой коробкой передач. Джойстик Vario позволяет управлять круиз-контролем, коробкой передач, вызывать предварительно сохраненные настройки оборотов двигателя и задействовать сигнальные разъемы (3 и 4), например, для управления электромагнитными клапанами рабочего оборудования.

Комплект Profi для более сложных задач

Комплект Profi учитывает все рабочие потребности и расширяет возможности трактора для профессиональных задач. В состав этой расширенной комплектации входят дополнительные функции гидрораспределителей и автоматизированные функции для заднего механизма навески и заднего ВОМ, управление которыми выполняется с помощью многофункционального джойстика. Благодаря этому обеспечивается удобный контроль основных функций и управление трактором Fendt 200 V/F/P Vario без постоянной смены рук.

Чувствительные органы управления

Расположенный рядом с джойстиком рычаг крестообразного хода обеспечивает точное управление 1-м и 2-м гидрораспределителями. Управление 3-м и 5-м гидрораспределителями выполняется с помощью трех линейных блоков, которые удобно расположены перед подлокотником. Органы управления ВОМ также расположены в пределах досягаемости. Для включения и выключения ВОМ и автоматического режима ВОМ используются пластмассовые плоские кнопки. На правой панели управления также располагаются органы управления электрогидравлическим механизмом навески и клавиатура для регулировки бокового смещения и наклона заднего механизма навески.

С помощью многофункционального дисплея, расположенного на панели приборов, можно удобно управлять включением полного привода, блокировкой дифференциала, подвеской переднего моста и системой управления трактором (TMS).

Функция остановки и движения Stop & Go на рычаге заднего хода позволяет остановить трактор Fendt V/F/P Vario, а затем возобновить движение в направлении, в котором была нажата кнопка.



Кнопки на удобном многофункциональном джойстике обеспечивают всеми функциями: задний механизм навески, гидрораспределители, круиз-контроль и сохраненные настройки скорости. Подлокотник можно сложить, чтобы обеспечить доступ к поворотному регулятору, который позволяет настроить функции кнопок на джойстике.

В стандартной комплектации управление трактором Fendt 200 V/F/P Vario выполняется с помощью джойстика Vario Joystick, на котором также расположены кнопки памяти оборотов двигателя и круиз-контроля.

FENDT 200 V/F/P VARIO: VARIOTRONIC

Мой помощник – сейчас и в будущем.

Меньше усталость, выше производительность
Современные методы возделывания садов, виноградников и специальных культур требуют до 20 проходов в год. Это создает огромную нагрузку на людей и машины и негативно сказывается на результатах работы. Для решения этой проблемы трактор Fendt 200 V/F/P Vario может оснащаться системами автоматического вождения, использующими стандарт ISOBUS и блок подготовки к установке системы вождения TIM. Эти системы позволяют точно перемещать трактор по обрабатываемой площади, отслеживая его местоположение, или с высокой точностью двигаться вдоль рядов с использованием датчиков, поддерживая оптимальное расстояние до растений при работе измельчителя или опрыскивателя.

Доверьте рулевое управление самому трактору
Системы вождения с контролем местоположения через GPS обеспечивают точность позиционирования до 2 см во время выполнения работ. Машина также оснащается ультразвуковыми датчиками, которые отслеживают положение машины относительно рядов растений в режиме реального времени и обеспечивают движение трактора Fendt 200 V/F/P Vario на предварительно настроенном расстоянии от них. В состав системы входит гидравлический клапан рулевого управления и все необходимые датчики с комплектом проводов. Включение системы выполняется с помощью кнопок, встроенных в панель управления вашего трактора Fendt 200 V/F/P Vario.

VarioActive – изменение направления движения за одно действие
Более быстрые повороты в следующий ряд благодаря системе рулевого управления VarioActive. Новая модель 200 V/F/P Vario стала первым специальным трактором Fendt, оснащенным системой рулевого управления VarioActive. Когда система VarioActive активна, количество полных поворотов рулевого колеса из одного крайнего положения в другое уменьшается вдвое. При выполнении различных рабочих операций, например, при повороте в новый ряд, эта новая функция обеспечивает дополнительное удобство за счет уменьшения оборотов рулевого колеса, необходимых для выполнения маневра.

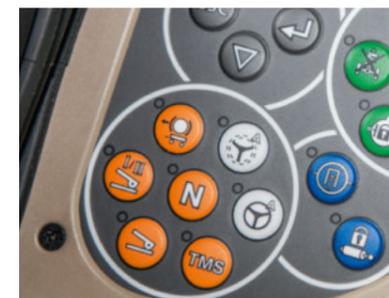
Системы рулевого управления с контролем местоположения через GPS, установленные на тракторах Fendt 200 V/F/P Vario, имеют точность до 2 см.



Терминал системы вождения встроен в конструкцию кабины для получения наилучших результатов и удобного считывания показаний.



Для контроля маршрута при движении рядом со зданиями или накрытыми рядами культур используются ультразвуковые датчики.



Выключатели системы активного рулевого управления VarioActive и системы автоматического вождения VarioActive удобно расположены на консоли рулевого колеса.



Функция VarioActive позволяет выполнить вращение рулевого колеса из одного крайнего положения в другое всего за один оборот.

FENDT 200 V/F/P VARIO: ОБЩЕЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

Мой помощник – справится с любыми трудностями.

Непревзойденная маневренность и безопасность
Высокотехнологичная конструкция переднего моста обеспечивает маневренность, долговечность и безопасность эксплуатации.

Благодаря этому переход к следующему ряду в конце прохода происходит легко и просто. Угол поворота 58°, конструкция с узкой центральной частью, подвеска переднего моста с контролем крена и высокая грузоподъемность мостов являются залогом максимальной производительности машины и ее водителя.

Передача мощности на все колеса

В дополнение к режиму постоянного полного привода трактор Fendt 200 V/F/P Vario оснащается режимом автоматического полного привода. В режиме автоматического полного привода передача мощности на все колеса происходит полностью автоматически в зависимости от угла поворота и скорости. Благодаря этому достигается максимальная маневренность в любых условиях, снижается износ шин и нагрузка на водителя.

Высококачественная многодисковая муфта блокировки дифференциала

Усовершенствованные дифференциалы с полной блокировкой на заднем и переднем мостах (модели V и F) способны включаться и отключаться под нагрузкой. При необходимости отключение блокировки происходит моментально. Передний мост трактора Fendt 200 P Vario оснащается проверенным самоблокирующимся дифференциалом Locomatic. Режим полного привода и блокировка дифференциала остаются активными даже после остановки и повторного запуска двигателя, благодаря чему повышается безопасность на склонах.

Исключительный комфорт при движении по дороге и во время работы в поле

Максимальная плавность хода и комфорт при работе обеспечивается совместной работой трех систем: самовыравнивающейся подвески переднего моста с контролем крена, кабины на сайлент-блоках и системы активной компенсации ударных нагрузок. Подвеска обеспечивает эффективное сглаживание ударов и неровностей почвы при движении по дорогам или полю. Функция самовыравнивания гарантирует высокий уровень комфорта даже при движении с тяжелым грузом.

Подвеска переднего моста с блоком выравнивания и контролем крена. Безопасное вождение, особенно при использовании тяжелого передненавесного оборудования. Полная тяговая мощность в любой ситуации.



Минимальный радиус поворота (всего 3,2 м) в зависимости от установленных шин. Это легко почувствовать в конце прохода, когда трактор сразу заходит в следующий ряд без дополнительного маневрирования.



Вытянутая конструкция с узкой центральной частью обеспечивает широкий угол поворота (до 58°) и непревзойденную маневренность при использовании системы рулевого управления VarioActive.



Защита грунта обеспечивается комбинацией нескольких решений: поворотные механизмы навески с точкой тяги в передней части, полный привод и автоматическая блокировка дифференциала, блок выравнивания и контроль крена на переднем мосту. Оптимальное тяговое усилие в любых условиях.

FENDT 200 V/F/P VARIO: ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Мой помощник – сочетание множества талантов.

Универсальная двухконтурная гидравлическая система

Гидравлическая система трактора Fendt 200 V/F/P Vario продумана до малейших деталей, оснащена оптимальным количеством гидрораспределителей, имеет отдельное регулирование расхода в контурах, функцию приоритетного потока, регулирующую чувствительность и другие полезные функции. Преимущество двух отдельных гидравлических контуров заключается в снижении потерь мощности на распределение масла в зависимости от рабочих потребностей.

Производительная гидравлическая система

Тракторы Fendt 200 V/F/P Vario оснащаются гидравлической системой с регулированием производительности в зависимости от нагрузки. Современные аксиально-поршневые насосы подают в контуры точно требуемое количество гидравлического масла – до 71 литра в минуту и в режиме суммирования потоков 104 л/мин. В контуры навесного и прицепного оборудования может подаваться до 25 литров гидравлического масла в минуту. Подача масла в коробку передач и гидравлическую систему выполняется отдельно. Это позволяет без каких-либо проблем использовать биомасло в гидравлической системе. Также можно выбрать более простую компоновку гидравлической системы со сдвоенным насосом.

Чувствительные органы управления

Рычаг крестообразного хода обеспечивает точное управление 1-м и 2-м гидрораспределителями. Управление 3-м и 5-м гидрораспределителями выполняется с помощью линейных блоков, которые удобно расположены перед подлокотником.

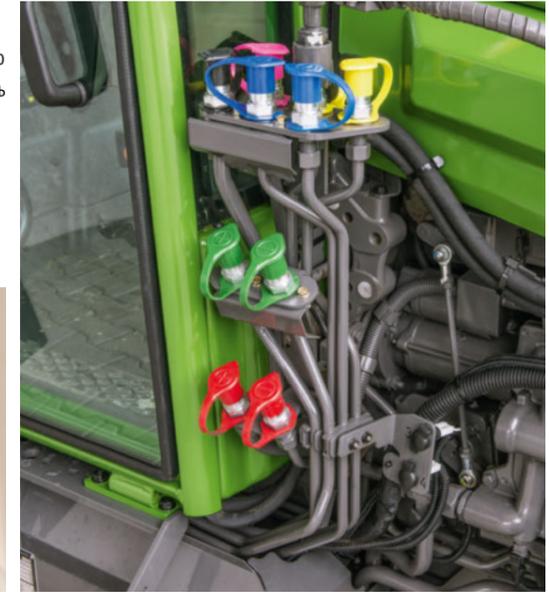
Дополнительные распределительные клапаны для любых вариантов применений

Трактор Fendt 200 V/F/P Vario с комплектом Profi оснащается четырьмя электрическими вспомогательными гидрораспределителями двустороннего действия в стандартной комплектации. По заказу количество гидрораспределителей может быть увеличено до шести. Для управления вспомогательными гидрораспределителями используется рычаг крестообразного хода, линейные блоки и многофункциональный джойстик.

Кнопки на удобном многофункциональном джойстике обеспечивают всеми функциями: задний механизм навески, гидрораспределители, круиз контроль и управление скоростью. Правый рычаг крестообразного хода используется для управления 1-м и 2-м гидрораспределителями. Кнопки на рычаге крестообразного хода используются для управления 2 электрическими функциями.



Четыре клапана двустороннего действия, устанавливаемые справа, и два клапана, устанавливаемые слева, совместно со шлангами обратного слива и поперечными соединениями позволяют удобно и точно управлять комбинациями высокотехнологичного навесного гидравлического оборудования. Одновременно можно использовать до 3 навесок, что обеспечивает экономию времени и средств.



Подлокотник можно сложить, чтобы обеспечить доступ к поворотному регулятору, который позволяет настроить функции кнопок на джойстике. Поворотные регуляторы позволяют легко настроить объем подачи масла к отдельным клапанам.



FENDT 200 V/F/P VARIO: ПЕРЕДНЕЕ И МЕЖОСЕВОЕ КРЕПЛЕНИЕ

Мой помощник – просто незаменим.

Прочный и универсальный: передний механизм навески

Передний механизм навески трактора Fendt 200 V/F Vario развивает максимальную подъемную силу 2380 даН. Нижние тяги легко складываются. Если полностью снять нижние тяги, станет доступна монтажная пластина для компактного крепления передненавесного оборудования. Передний механизм навески трактора Fendt 200 P Vario развивает максимальную подъемную силу 2540 даН. Нижние тяги также можно складывать. Управление всеми вариантами механизма навески выполняется непосредственно с помощью многофункционального джойстика или рычага крестообразного хода. Даже при отсутствии переднего механизма навески монтажная пластина, установленная между трактором и рабочим оборудованием, обеспечивает надежную и прочную опору.

Межосевое крепление

Трактор с верхним расположением системы выпуска отработавших газов и монтажными пластинами для оборудования является удобным вариантом для установки межосевого рабочего оборудования, например, культиватора. Различные сочетания гидравлических функций и креплений позволяют найти экономичные комбинации навесного оборудования, обеспечивающие эффективное выполнение работ.

Монтажные пластины, встроенные в передний механизм навески, обеспечивают надежную и прочную опору для тяжелого передненавесного оборудования.



Нижние тяги переднего гидравлического оборудования можно сложить за несколько действий, чтобы обеспечить компактность размеров.



Передний механизм навески в комплектации Р имеет грузоподъемность 2540 даН.



Межосевое крепление для эффективного и гибкого использования различных комбинаций рабочего оборудования.



Беспрепятственный обзор рабочего оборудования. Множество тщательно продуманных решений для удобной работы.

FENDT 200 V/F/P VARIO: ЗАДНИЙ МЕХАНИЗМ НАВЕСКИ

Мой помощник – всегда уникален.

Механизм задней навески трактора Fendt 200 V/F/P Vario

Трактор Fendt 200 V Vario имеет грузоподъемность 2775 даН. В комплектации F грузоподъемность составляет 2417 даН, а в комплектации P – 3143 даН. Внешние органы управления на двух задних крыльях обеспечивают дополнительное удобство при установке рабочего оборудования. На тракторах Fendt 200 V/F Vario задний механизм навески имеет возможность поворота, а для гидравлической версии управление регулировкой поперечного положения и наклона выполняется при помощи удобной клавиатуры. В частности, поворотный задний механизм навески тракторов Fendt показывает отличные результаты на крутых склонах благодаря тому, что его крепление находится в передней части заднего моста и обеспечивает высокое тяговое усилие.

Эффективный ВОМ

Селектор ВОМ представляет собой электрогидравлический регулятор, который позволяет предварительно задать 3 значения частоты вращения. Автоматический режим ВОМ является стандартной функцией и обеспечивает автоматическое включение и выключение ВОМ в зависимости от высоты подъема заднего механизма навески. В случае наружного включения можно использовать автоматическое увеличение оборотов двигателя. Регулируемое включение ВОМ с адаптированным и высокоточным пуском обеспечивает защиту рабочего оборудования, работающего от ВОМ. Это способствует снижению затрат на техническое обслуживание и увеличению срока службы рабочего оборудования. Для специальных работ в наличии имеется синхронный ВОМ.

Два гидроцилиндра обеспечивают наклон 3 точечного механизма навески в обоих направлениях. Это также позволяет точно управлять задним навесным оборудованием при работе на склонах.



Нижние тяги можно регулировать влево и вправо с помощью двух гидроцилиндров, чтобы обеспечить точное положение заднего рабочего оборудования относительно ряда. Также имеется плавающее положение, в котором оборудование копирует неровности грунта.



Управление регулировкой поперечного положения и наклона поворотного механизма навески, а также его поворотом и фиксацией выполняется с помощью кнопки. Дисплей регулировки наклона всегда отображает настройки, соответствующие выполняемым работам.



Поворотный механизм навески в комплектациях V/F крепится к передней части заднего моста. Регулируемые по ширине нижние тяги и крюки обеспечивают простую регулировку под любое рабочее оборудование.



Регулировка заднего механизма навески удобно выполняется с помощью панели управления электрогидравлическим механизмом навески. Также данную функцию можно назначить на кнопку многофункционального джойстика.



В комплектации P доступен полнофункциональный механизм навески категории 2. Все соединения удобно расположены и легко доступны во всех комплектациях.

FENDT 200 V/F/P VARIO: ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

Мой помощник – всегда рядом со мной.

Инвестиции с хорошей отдачей

Приобретая трактор, вы вкладываете в свое будущее. Fendt 200 V/F/P Vario – это отличная инвестиция, которая принесет превосходные и обильные урожаи в будущем. К преимуществам этого трактора относятся эффективные современные технологии производства тракторов, знаменитое качество Fendt, обновления программного обеспечения во время обслуживания, а также эксклюзивное обслуживание Fendt для сохранения максимальной товарной стоимости машины.

Абсолютное удобство эксплуатации

Превосходные возможности для диагностики и увеличенные интервалы технического обслуживания обеспечивают бесперебойную работу трактора. Причину любой проблемы можно быстро определить с помощью предупреждающих сигналов неисправности на дисплее. Раздельная подача масла позволяет увеличить интервал замены трансмиссионного масла до 2000 часов наработки при нормальных условиях эксплуатации.

Трактор Fendt 200 V/F/P Vario имеет множество технических особенностей, которые позволяют сократить продолжительность простоев и снизить затраты на техническое обслуживание.

Долгосрочная экономия

Высокая эффективность гарантирует повышение урожайности при меньших затратах таких ресурсов, как топливо, труд и время. В конструкции Fendt 200 V/F/P Vario также использованы лучшие черты предыдущих моделей, и этот трактор обеспечивает максимальную производительность при низких оборотах двигателя. Его высокая общая рентабельность окупается при выполнении любых работ.



Система управления качеством Fendt, сертифицированная в соответствии со стандартом DIN EN ISO 9001
С 1995 г. компания Fendt регулярно проходит независимые аудиты и успешно получает сертификаты.

Сертифицированная система управления охраной труда и техникой безопасности OHSAS 18001
С 2008 г. компания Fendt успешно внедрила и сертифицировала меры по охране труда и технике безопасности.

Система управления защитой окружающей среды Fendt, сертифицированная в соответствии со стандартом DIN EN ISO 14001
С 2000 г. наличие данного сертификата подтверждает ответственное отношение компании Fendt к окружающей среде.

Приложение для смартфона
С помощью приложения «AGCO Parts Books to go» можно быстро и удобно найти и заказать запасные части Fendt. Данное приложение доступно в App Store и Google Play Store. Обратитесь к дилеру Fendt для получения личных учетных данных для доступа.



Лучшая техника и лучший сервис: сертифицированные дилеры Fendt обладают богатым опытом и высокой квалификацией и предлагают обширный спектр услуг. Вы можете доверить свою технику Fendt нам.

FENDT 200 V/F/P VARIO

Мой помощник: продуман до мелочей.



Указатели поворота и габаритные фонари органично встроены в переднюю стойку кабины.



Яркие светодиодные фонари рабочего освещения в передней секции крыши обеспечивают освещение на большое расстояние.

Фонари рабочего освещения, встроенные в переднюю стойку кабины, обеспечивают дополнительное освещение зоны вокруг трактора и снижают риск повреждения растений.



Светодиодные фонари рабочего освещения в задней части крыши позволяют видеть рабочее оборудование позади трактора.



При отсутствии переднего механизма навески можно закрепить дополнительные балластные грузы непосредственно на раме.



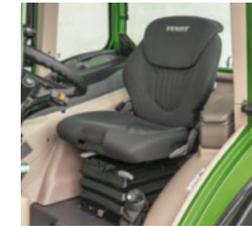
Для увеличения тягового усилия на заднем мосту используются дополнительные грузы на колеса.



Груз в передней части улучшает работу трансмиссии на переднем мосту.



■ Сиденье с обивкой из искусственной кожи обладает водо- и грязеотталкивающими свойствами и идеально подходит для моделей без крыши.



Сиденье с стекляной обивкой имеет комфортную подвеску.



По запросу устанавливаются съемные наружные зеркала заднего вида.



■ Наружные зеркала заднего вида легко складываются.



■ Солнцезащитная шторка на окне крыши защищает от палящих солнечных лучей.



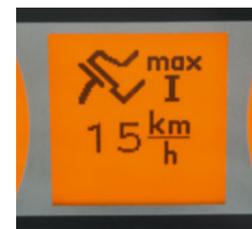
С помощью системы громкой связи с интерфейсом Bluetooth можно совершать телефонные звонки с высоким качеством звука.



■ Различные режимы вождения легко выбираются нажатием кнопки.



В передней части трактора с дополнительными фарами также можно установить два дополнительных фонаря рабочего освещения.



■ Чувствительность педали хода можно регулировать для повышения точности при выполнении работ.



■ Термометр отображает точную температуру наружного воздуха.



■ Реактивная система рулевого управления обеспечивает безопасное движение по дорогам.

FENDT 200 V/F/P VARIO

Мой помощник: продуман до мелочей.



■ Нужная частота вращения ВОМ удобно выбирается с помощью поворотного регулятора.



■ На задних крыльях расположены наружные органы управления гидросистемой и ВОМ.



■ Валы отбора мощности легко сопрягаются благодаря коническому адаптированному профилю.



■ Управление пуском ВОМ защищает подсоединенное рабочее оборудование.



□ Гидравлические шланги всегда расположены аккуратно и без путаницы благодаря креплениям с обеих сторон.



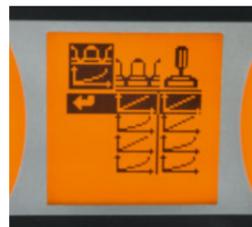
■ 3-й и 4-й контуры управления удобно включаются с помощью кнопки или переключателя на электрическом рычаге крестообразного хода.



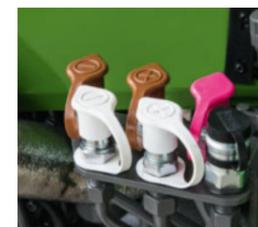
□ Пневматическая тормозная система с двумя контурами имеет встроенную конструкцию.



□ При движении по крутым склонам рабочее оборудование не тянется по земле во время въезда в ряд.



■ Чувствительность гидравлического управления настраивается с помощью дисплея.



□ Гидравлические соединения предотвращают отсоединение шлангов над капотом.



■ Функция приоритета позволяет выбрать наиболее нужного потребителя гидравлической мощности.

FENDT 200 V/F/P VARIO

ВАРИАНТЫ ОБОРУДОВАНИЯ Мой помощник.

200 V 200 F 200 P

Двигатель	200 V	200 F	200 P
Реверсивный вентилятор	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Предварительный обогрев двигателя	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Трансмиссия	200 V	200 F	200 P
Система управления трактором Vario TMS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Функция переключения под нагрузкой, функция "стоп-старт"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Круиз-контроль	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Звуковой сигнал предупреждения о заднем ходе	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Органы управления Vario	200 V	200 F	200 P
Джойстик Vario	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Многофункциональный джойстик с круиз-контролем, памятью оборотов двигателя, автоматическими режимами, органами управления гидравликой	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
готовность для автоматического рулевого управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Система рулевого управления VarioActive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Кабина	200 V	200 F	200 P
Защитная рама	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Модель с низкой крышей	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Кабина Comfort Cab	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Фильтр с активированным углем	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Кресло Comfort с пневмоподвеской	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Система обогрева с 3-ступенчатым вентилятором	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Кондиционер	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Встроенный автоматический климат-контроль	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Створчатые переднее/заднее окна	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Очиститель/омыватель заднего стекла	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Телескопическое зеркало заднего вида	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Контроль уровня тормозной жидкости	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Выключатель массы аккумулятора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Откидное верхнее окно, рулонные жалюзи	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Осветительные приборы	200 V	200 F	200 P
Дополнительные передние фары	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Задние рабочие фары	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Рабочие фары на передней стойке	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Светодиодные рабочие фары на стойке "А"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Задние светодиодные рабочие фары на крыше	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Передние светодиодные рабочие фары на крыше	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Светодиодные указатели поворота и стояночные огни на стойке "А"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проблесковый маяк	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Шасси	200 V	200 F	200 P
Самовыравнивающаяся блокируемая подвеска переднего моста	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Система подачи сжатого воздуха, 1-/2-контурная	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

200 V 200 F 200 P

Полный привод (4WD)	200 V	200 F	200 P
Органы плавного включения 4WD / блокировки дифференциалов	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Задний/передний дифференциал с 100% блокировкой дисков и датчиками угла поворота	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Подъемный механизм	200 V	200 F	200 P
Плавное управление тяговым усилием / комбинированное управление	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Управление зазором, положением	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Фронтальный силовой подъемник	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Задний подъемник с внешним управлением	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Поворотный силовой подъемник	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Механическое управление креном и наклоном	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Усиленная гидравлическая система управления креном и наклоном	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Быстрый подъем	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Вал отбора мощности	200 V	200 F	200 P
передний: 540E об/мин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
передний: 1000 об/мин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Задний ВОМ 540/WZW/750 об/мин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Задний ВОМ 540/540E/1000 об/мин	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Внешние органы управления задним ВОМ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Система управления ВОМ, электродин. предустановка	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Гидравлическая система	200 V	200 F	200 P
Индикатор управления наклоном, поворотный подъемник	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Сдвоенный гидронасос, радиатор гидр. жидкости (42 + 33 л/мин)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Чувствительная к нагрузке система с аксиально-поршневым насосом (33+71 л/мин)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1. Клапан EHS в центре и сзади	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2. Клапан EHS в центре и сзади	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Клапан EHS в центре и сзади	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Клапан EHS в центре и сзади	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-й гидроклапан по центру слева/сзади	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 клапана EHS слева/в центре	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-й гидроклапан по центру слева	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Дополнительное оборудование	200 V	200 F	200 P
Ручная сцепка	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Заднее автоматическое сцепное устройство без дистанционного управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Передние грузы, различные размеры	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Колесные грузы, задние колеса	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Опорная плита рабочего оборудования	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Оборудование, входящее в стандартную комплектацию и устанавливаемое по заказу
В стандартной комплектации:
По заказу:

FENDT 200 V/F/P VARIO

Технические характеристики.



		207 V	207 F	208 V	208 F	209 V	209 F	209 P	210 V	210 F	210 P	211 V	211 F	211 P	
Двигатель															
Номинальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	53/72	53/72	60/81	60/81	67/91	67/91	67/91	73/99	73/99	73/99	74/101	74/101	74/101	
Максимальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	57/77	57/77	63/86	63/86	71/96	71/96	71/96	77/104	77/104	77/104	82/111	82/111	82/111	
Цилиндры	количество	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	
Объем	см ³	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	
Номинальные обороты двигателя	об/мин	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	
Оптимальное потребление топлива	г/кВт*ч	214	214	214	214	212	212	212	212	212	212	212	212	212	
Макс. крутящий момент (при 1600 об/мин)	Нм	306	306	348	348	389	389	389	422	422	422	463	463	463	
Запас по крутящему моменту	%	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	27.0	27.0	27.0	37.0	37.0	37.0	
Объем топливного бака	л	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	

Трансмиссия и ВОМ															
Тип трансмиссии		ML70													
Диапазон скоростей вперед	км/ч	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Диапазон скоростей назад	км/ч	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Максимальная скорость	км/ч	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Задний вал отбора мощности		540 / 540E / 1000													
Дополнительный задний ВОМ (вкл. синхронный ВОМ)		540 / 540E / 1,5,4													
Передний ВОМ (опция)		1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Передний ВОМ (опция 2)		540 E	540E	540 E	540E										

Подъемник и система гидравлики															
Сдвоенный гидронасос	л/мин	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42
Насос с регулируемой подачей	л/мин	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Рабочее давление / управляющее давление	бар	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Мак. количество клапанов (передний/центральный/задний)	количество	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4
Макс. допустимый объем гидравлического масла	л	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Макс. грузоподъемность заднего подъемника	даН	2775	2417	2775	2417	2775	2417	3134	2775	2417	3134	2775	2417	3134	
Макс. грузоподъемность переднего подъемника	даН	2380	2380	2380	2380	2380	2380	2540	2380	2380	2540	2380	2380	2540	

Электрооборудование															
Емкость аккумулятора	А*ч/В	50/12	50/12	50 /12	50/12	50/12	50/12	50/12	50/12	50/12	50/12	50/12	50/12	50/12	50/12
Генератор	В/А	14 / 120	14 / 120	14 / 120	14 / 120	14 / 120	14 / 120	14 / 120	14 / 120	14 / 120	14 / 120	14 / 120	14 / 120	14 / 120	

Шины															
Передние шины (стандарт)		7.5L - 15	280/70R18	280/70R16	280/80R18	280/70R16	280/80R18	280/80R18	280/70R16	280/80R18	280/80R18	280/70R16	280/80R18	280/70R20	
Задние шина (стандарт)		280/85 R 24	12.4R28	320/85R24	13.6R28	320/85R24	13.6R28	380/85R28	320/85R24	13.6R28	380/85R28	360/70R24	13.6R28	420/70R28	
1. Опциональные передние шины		265/70R16	11LR16	7.5L-15	280/70R18	7.5L-15	11LR16	11LR16	7.5L-15	11LR16	11LR16	280/70R16	11LR16	11LR16	
1. Опциональные задние шины		12.4 R24	420/70R24	280/85R24	12.4 R 28	280/85R24	420/70R24	420/0R24	280/85R24	420/70R24	420/70R24	320/85R24	420/70R24	420/70R24	
2. Опциональные передние шины		280/70R16	280/70R20	280/70R16	11LR16	280/70R24	280/70R18	280/70R16	280/70R16	280/80R18	280/70R16	280/70R20	280/80R18	280/80R18	
2. Опциональные задние шины		360/70R24	340/85R28	360/70R24	420/70R24	360/70R24	12.4R28	420/70R28	360/70R24	340/85R28	420/70R28	380/70R24	340/85R28	380/85R28	
3. Опциональные передние шины		11LR16	320/65R18	11LR16	280/70R20	11LR16	280/70R20	340/65R18	11LR16	280/80R18	340/65R18	11LR16	280/80R18	340/65R18	
3. Опциональные задние шины		440/65 R24	420/70R24	440/65R24	340/85R28	440/65R24	340/85R28	480/65R28	440/65R24	380/70R28	480/65R28	440/65R24	380/70R28	480/65R28	

Габаритные размеры															
Ширина передней колеи (со стандартными шинами)	мм	794	1064	852	1064	852	1064	1212	852	1064	1212	852	1064	1212	
Ширина задней колеи (со стандартными шинами)	мм	777	1000	831	1000	831	1000	1288	831	1000	1288	857	1000	1288	
Габаритная ширина со стандартными шинами	мм	1070	1322	1151	1372	1151	1372	1679	1151	1372	1679	1217	1305	1717	
Габаритная длина	мм	3603	3708	3603	3708	3603	3708	3726	3603	3708	3726	3603	3708	3701	
Габаритная высота - кабина Comfort Cab	мм	2360	2443	2390	2462	2390	2462	2486	2390	2462	2486	2390	2462	2488	
Габаритная высота - низкопрофильная модель	мм	2210	2293	2240	2312	2240	2312	2336	2240	2312	2336	2240	2312	2338	
Габаритная высота - с защитной рамой	мм	2383		2413		2413		2509	2413		2509	2413		2511	
Колесная база	мм	2185	2185	2185	2185	2160	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	

Масса															
Масса порожнего трактора (базовая модель с кабиной - полные баки, без водителя)	кг	2860.0	2940.0	2860.0	2940.0	2860.0	2940.0	3160.0	2860.0	2940.0	3160.0	2860.0	2940.0	3160.0	
Масса порожнего трактора с защитной рамой	кг	2660.0		2660.0		2660.0		2940.0	2660.0		2940.0	2660.0		2940.0	
Макс. разрешенная общая масса	кг	4500.0	4500.0	4500.0	4500.0	4500.0	4500.0	5300.0	4500.0	4500.0	5300.0	4500.0	4500.0	5300.0	
Макс. нагрузка на фаркоп прицепа	кг	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	

Чем мы можем помочь вам?

Что отличает сервис компании Fendt?

Для нас сервис предполагает знание и понимание особенностей работы клиентов, что позволяет учесть их потребности в обеспечении надежности и безопасности техники, а также сделать обслуживание максимально экономичным. Мы поддерживаем нашу продукцию, создаваемую в соответствии с наиболее строгими требованиями и рассчитанную на долгую эксплуатацию. Наш сервис строится на партнерском отношении к клиентам.

Можно ли обновить имеющуюся систему Variotronic?

Можно обновить Fendt Variotronic. Благодаря этому вы всегда пользуетесь новейшей версией терминала на ваших машинах Fendt. Для получения полной информации обратитесь к своему дилеру.

Что такое Fendt Expert?

Программа обучения операторов Fendt Expert позволяет стать мастером в управлении тракторами Vario. Вы уже знакомы со всеми функциями, имеющимися у современных тракторов Fendt? Пройдя обучение по программе Fendt Expert, вы научитесь использовать преимущества технологий, применяемых во всех тракторах Fendt Vario, и узнаете, как оптимизировать использование всех функциональных возможностей машин. Наша команда профессиональных инструкторов способна дать компетентные рекомендации по освоению всего потенциала тракторов Fendt. Получите необходимую информацию у вашего дилера и запишитесь на учебный курс.

Обратитесь в компанию Fendt.

fendt.com

На сайте компании можно найти всю необходимую информацию: брошюры, технические характеристики, отчеты о клиентах и компании, календарь событий Fendt.

Конфигуратор Fendt

Конфигуратор машин Fendt дает возможность выбрать необходимые варианты оборудования и объединить их в машине, оптимально оснащенной для работы в вашем хозяйстве. Для доступа к конфигуратору Fendt воспользуйтесь соответствующей ссылкой на сайте компании www.fendt.com.

fendt.tv

Круглосуточный доступ – библиотека компании Fendt содержит достаточно видеоматериалов для этого. Наше интернет-телевидение предлагает зрителям новости и информацию о компании Fendt 24 часа в сутки 7 дней в неделю.

Демонстрация техники

Перейдите на сайт fendt.com и выберите «Demonstration Service» (Демонстрационные услуги) на странице «Service» (Услуги), где можно зарегистрироваться на тест-драйв машины Fendt, заинтересовавшей вас.

facebook.com/FendtGlobal

Уже около 200 000 человек добавили Fendt в друзья на Facebook. Загляните к нам!



FENDT

Fendt – машина для победителей!



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany (Германия)



Fendt – международная торговая марка корпорации AGCO.
Все данные, касающиеся комплекта поставки, внешнего вида, эксплуатационных характеристик, размеров и массы, расхода топлива и эксплуатационных затрат, соответствуют последней информации, имевшейся на момент печати. Эти данные могут измениться на момент приобретения трактора. Информацию о любых изменениях можно получить у любого дилера Fendt. На машинах, показанных на иллюстрациях, отсутствует оборудование, зависящее от страны сбыта.