

л.с. | **MF8600**
320-370

Большое будущее земледелия
2 модели: от 320 до 370 л.с.



ПРЕДВИДЕНИЕ ИННОВАЦИИ ПРЕВОСХОДСТВО КАЧЕСТВО НАДЕЖНОСТЬ ПОДДЕРЖКА ГОРДОСТЬ ЦЕЛЕУСТРЕМЛЕННОСТЬ



MASSEY FERGUSON

Таким и должен быть трактор.

370 лошадиных сил для тягового усилия и стабильной производительности. Основанный на принципе долговечности, он дольше сохраняет способность справляться с самыми сложными участками и обрабатывать большие площади при невысоких эксплуатационных расходах и превосходной надежности. Серия MF 8600 – это сочетание мощности, силы, превосходных конструкторских решений и современной эргономичности при более экономичном двигателе. Пожалуй, это самый работоспособный трактор, который вы можете приобрести, именно такой, каким и должен быть трактор.





Достижение новой мощности

Серия MF 8600 стала еще лучше. Находясь на передовом рубеже технологий машиностроения, серия MF 8600 постоянно меняется к лучшему, чтобы соответствовать современным требованиям клиентов. Эта новаторская линейка продолжает поражать своими возможностями, удостоенными многих наград.

Важнейшей задачей при разработке трактора серии MF 8600 было создание машины со стабильно высокой мощностью и множеством передовых функций, предоставляющих новые возможности для операторов.

Земледелие в современном климате сталкивается с множеством проблем. Население планеты растет, увеличивается спрос на продукты и землю, непредсказуемо меняются климатические условия – в это непростое время вам нужна техника, на которую вы можете положиться.

Мы знаем, с какими трудностями сталкиваются фермеры и подрядчики, поэтому наш новый модельный ряд флагманских тракторов был спроектирован и сконструирован специалистами, которые действительно понимают природу вашей деятельности.

Благодаря инновациям и взгляду в будущее мы создаем технику, которая соответствует потребностям современного земледелия, чтобы обеспечить вам уверенность в завтрашнем дне.

Прислушиваясь к ожиданиям наших клиентов и взаимодействуя с ними при испытаниях в полевых условиях, мы смогли разработать и испытать машину, которая воплощает дух Massey Ferguson, – трактор с непревзойденными возможностями.

Серия MF 8600 обладает современным и динамичным внешним видом, который сочетается с надежной конструкцией. Сердце машины – мощный двигатель AGCO POWER с шестью цилиндрами и трансмиссией Dyna-VT, удостоенной многих наград.

Мы позаботились о выгодном вложении ваших средств, включив в конструкцию машины новую литую опору переднего моста, усиленный передний мост с передней подвеской QuadLink (дополнительно) и прочной инновационной конструкцией шасси.

Серия MF 8600 обладает многими инновационными характеристиками, которые выгодно отличают ее от моделей других производителей и гарантируют высочайший уровень производительности и оптимальные рабочие показатели.

Модельный ряд MF 8600

Модель	Двигатель	Рабочий объем, л	Номин. мощность, л.с. ¹	Макс. мощность, л.с. ²
MF 8670	6 цили. турбонаддув/промежуточный охладитель	8,4	290	320
MF 8690	6 цили. турбонаддув/промежуточный охладитель	8,4	340	370

1 ISO TR14396 @ 2100 об/мин 2 ISO TR14396 @ 1950 - 2000 об/мин



- **Новейшие** 6-цилиндровые двигатели AGCO POWER рабочим объемом 8,4 литра с топливной системой Common Rail – это небольшие эксплуатационные расходы, низкий уровень шума и превосходные показатели мощности и крутящего момента.
- **НОВИНКА** Топливный бак большего объема позволяет дольше работать без дозаправки.
- Панорамная кабина — на 28% более просторная: теперь больше свободного пространства и комфорта при длительной работе.
- **НОВИНКА** Усовершенствованная система управления в кабине удобно расположена на подлокотнике справа от сиденья оператора. Компоновка переключателей стала более понятной и удобной для управления.
- Четырехточечная система подвески кабины OptiRide Plus – активная подвеска кабины.
- Мощная задняя трехточечная навеска грузоподъемностью 12000 кг.
- Интегрированная передняя навеска (IFLS) грузоподъемностью 5000 кг.
- **НОВИНКА** стандартный и дополнительный передний мост* — Прежняя конструкция теперь включает в себя литые элементы и планетарные передачи большего размера, что делает ее более прочной и долговечной. Конструкция переднего моста рассчитана на использование сдвоенных колес. Высокопрочная передняя ось доступна в стандартной комплектации с подвеской QuadLink.
- Трансмиссия Dyna-VT поставляется с функцией динамического управления трактором (DTM) — это одна из многих улучшенных функций, которыми снабжена эта универсальная трансмиссия.
- **Новые** длинные и прочные расширители крыльев.
- **НОВИНКА** Ступеньки кабины: Встроенные ступеньки с правой стороны и регулируемые ступеньки с левой стороны.
- **НОВИНКА** ПО "обновление гидравлического управления" для Дисплея центра управления (CCD) – одна из новых функций CCD, которая позволяет оператору управлять с монитора гидрораспределителями, которые обычно контролируются при помощи джойстика.
- **НОВИНКА** Устанавливаемая на заводе система Autoguidance для стабильных и точных полевых работ (дополнительно).

* Подробная информация указана в технических характеристиках



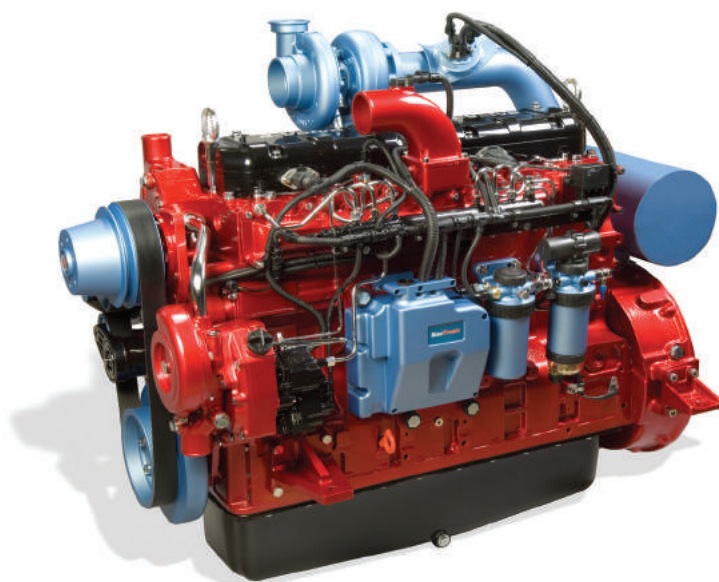


Мощность, производительность и экономия

Более производительные и экономичные, двигатели второго поколения AGCO POWER являются основой каждого трактора серии MF 8600, что обеспечивает точную мощность и высокую производительность работы.

“ Недавние испытания PROFI показали, что AGCO POWER создал самый экономичный двигатель из тех, которые когда-либо проходили эти испытания.

В номере 2/2010 журнала PROFI приведены результаты испытаний тракторов с высокой мощностью двигателя. MF 8690 с двигателем AGCO POWER рабочим объемом 8,4 л показал меньший расход топлива в час, чем другие двигатели. "Красный гигант" стал первым трактором, который заслужил высокую оценку специалистов отдела рационального использования топлива".



Двигатель AGCO POWER с топливной системой Common Rail и 4 клапанами на цилиндр не имеет равных в обеспечении оптимальной мощности, при этом он оснащен турбонаддувом и промежуточным охладителем. Теперь тракторы серии MF 8600 оборудованы новыми двигателями с номинальными оборотами 2100 об/мин, что снижает уровень шума, не влияя на мощность и крутящий момент.

При исключительной постоянной мощности и запасе крутящего момента двигатель полностью сохраняет свою производительность и надежность и обладает дополнительным преимуществом – повышенной экономией топлива.

Интеллектуальное управление работой двигателя
Все двигатели AGCO POWER основаны на новейшей технологии. Электронное управление двигателем (EEM) позволяет проводить непрерывную регулировку объема и периодичности впрыска топлива с учетом оборотов и нагрузки двигателя. Это обеспечивает увеличение мощности и превосходную экономию топлива. EEM также позволяет воспользоваться

целым рядом новейших возможностей, включая функцию контроля оборотов двигателя, которая является стандартной для всех тракторов серии MF 8600.

Дополнительная мощность
Функция дополнительной мощности обеспечивает большую мощность при 1950-2000 об/мин, чем при 2100 об/мин. Она связана с оборотами механизма отбора мощности (MOM), обеспечивая передачу на него максимальной мощности при любых видах работ, в которых он задействован.

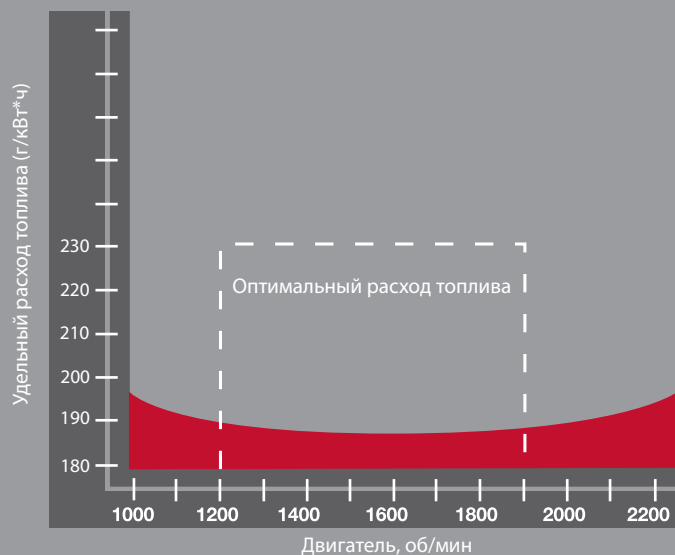
Электронный контроль оборотов
Переключатели, удобно расположенные на подлокотнике, позволяют устанавливать и сохранять настройки оборотов двигателя.

Возможность быстрого возврата к сохраненным настройкам оборотов двигателя и простого их выбора позволяет повысить производительность, улучшить качество работы и упростить выполнение практически всех видов повседневной работы.

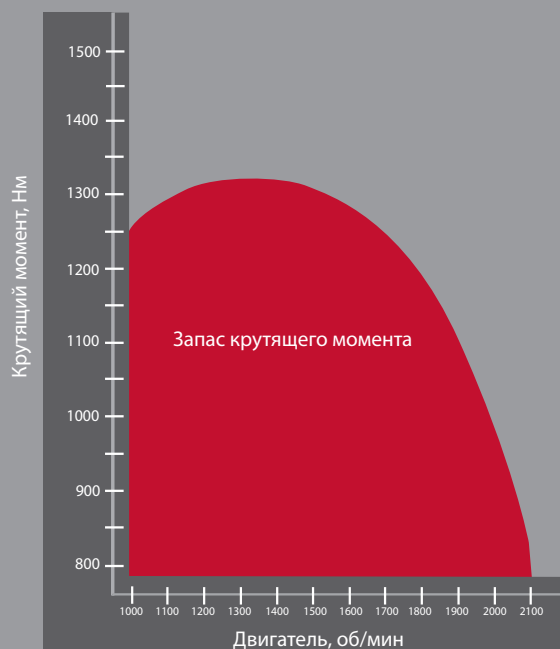
Сокращение расхода топлива
Система электронного управления двигателем постоянно контролирует множество параметров и непрерывно выполняет невероятно точную регулировку впрыска топлива. В сочетании с впрыском топлива системы Common Rail под высоким давлением и наличием четырех клапанов на цилиндр, эта система существенно сократила расход топлива.

Система охлаждения
Высокоэффективная система охлаждения позволяет двигателю работать на полной мощности при выполнении любых работ. Полностью вентилируемый капот позволяет двигателю "дышать" даже в пыльных, грязных условиях. Большой воздушный фильтр внутри двигателя обеспечивает большую производительность и экономный расход топлива.

Новые двигатели



По сравнению с предыдущим поколением двигателей, система электронного управления двигателем MF расширяет диапазон эксплуатации трактора при оптимальном расходе топлива.



Данная диаграмма четко демонстрирует, что максимальное значение крутящего момента удерживается при оборотах от 1200 до 1500 об/мин, а значение крутящего момента растет при падении оборотов от 2100 до 1500 об/мин.



На данной диаграмме ясно видна зона "постоянной мощности" при оборотах выше 1570 об/мин.





Именно низкий расход топлива трактора получил наибольшее число одобрительных отзывов. Расход топлива трактора MF 8690 на испытательном стенде при номинальных оборотах составил 227г/кВт*ч, а при максимальных оборотах BOM это значение снизилось до лучшего результата из всех полученных – 209г/кВт*ч. Кроме того, во время обычных оценок производительности и оценок при различных работах Powermix расход топлива был настолько низким, что "красный гигант" стал первым кандидатом, удостоившимся оценки "отлично" от отдела рационального использования топлива.

Постоянный прогресс

Благодаря своей стабильной производительности и превосходной экономии топлива первые тракторы серии MF 8600 произвели впечатление на клиентов по всему миру. Созданная на основе второго поколения двигателей AGCO POWER серия MF 8600 продолжит эту традицию благодаря таким свойствам, как низкий расход топлива и высокая производительность.

Все данные, указанные на этих страницах, были независимо получены журналом Profi. Индивидуальные нормы, приведенные в результатах испытаний, являются выдержками из протоколов и могут не являться математически точными.



Независимые испытания, проводимые Profi International в сентябре 2009: MF 8690



-20%-10% 0 +10% 20%

Тяговые работы: Средний расход 255 г/кВт*ч и 9,59 л/га

1. Тяжелая работа (нагрузка 100%)	Плуг	
	Культиватор	
2. Средняя (нагрузка 60%)	Плуг	
	Культиватор	

Работа ВОМ: Средний расход 249 г/кВт*ч и 3,62 л/га

3. Тяжелая (нагрузка 100%)	Роторная борона	
	Косилка	
4. Средняя (нагрузка 70%)	Роторная борона	
	Косилка	
5. Легкая (нагрузка 40%)	Роторная борона	
	Косилка	

Смешанная работа: Средний расход 260 г/кВт*ч и 3,72 л/га

6. Навозоразбрасыватель	
7. Пресс-подборщик	
8. Транспортировочные работы ¹⁾	
Powermix 253г/кВт*ч	

Внизу слева указано значение Powermix, которое рассчитывается по среднему значению семи видов испытаний, выполненных за 36 разных циклов. В таблице указаны средние результаты для следующих видов испытаний: тяговые работы, работа вала отбора мощности, смешанная работа. Это результаты измерения расхода топлива, указанные в граммах на киловатт в час и в литрах на гектар. Желтым цветом выделены средние значения всех результатов, полученных для предыдущих испытаний Powermix. Длина полосы обозначает, насколько производительность трактора при данном виде работы была лучше (зеленый цвет), или хуже (красный цвет) среднего результата всех участников испытаний Powermix на данный момент. Средний результат Powermix на данный момент, полученный в результате испытаний 45 тракторов, равен 303 г/кВт*ч. Все результаты Powermix для Massey Ferguson 8690 выше среднего. В действительности, общий расход топлива на 16,6% ниже, чем средний результат, полученный в ходе предыдущих испытаний Powermix.

¹⁾ Результат для этого цикла испытаний пока недоступен.

Оценка:	--	-	0	+	++
Общий стандартный результат					●
Средний стандартный результат					●
Высокий стандартный результат					●
Полевые работы					●
Кормозаготовительные работы					●
Транспортные работы					●
Работа с погрузчиком					●

В таблице слева указана выдержка из общего протокола испытаний Profi, в которых двигатель, трансмиссия, шасси, сцепное устройство, гидравлическая система и кабина получили оценки + и ++.

Система оценки

++ Отлично
+ Хорошо
0 Средний уровень
- Ниже среднего уровня
-- Плохо

Экономия топлива без потери производительности				
Рабочие участки	Мощность	Обороты	г/кВт*ч	л/ч
Стандартные обороты ВОМ 540 об/мин	100%	2030	217	61,9
Экономичные обороты ВОМ 540Е об/мин	100%	1600	210	57,8
Стандартные обороты ВОМ 1000 об/мин	100%	2030	217	61,9
Экономичные обороты ВОМ 1000Е об/мин	100%	-	-	-
Верхние значения оборотов двигателя	80%	Макс,	231	48,6
Высокая производительность	80%	90%	218	46,0
Транспортные работы	40%	90%	247	26,0
Низкая производительность, 1/2 оборотов	40%	60%	227	24,0
Высокая производительность, 1/2 оборотов	40%	60%	217	34,2

Интеллектуальная техника

Мы используем самые эффективные и надежные системы трансмиссии, чтобы предоставить вам максимальную мощность и производительность. Все наши тракторы с высокой мощностью двигателя, удостоенные многих наград, обладают высочайшей, новаторской функциональностью.

Тщательно продуманная конструкция Dyna-VT обеспечивает оптимальную долговечность машины и комфорт для оператора. Гарантия максимальной производительности, снижения физической нагрузки на оператора и оптимального расхода топлива в любых условиях.

Точность бесступенчатой передачи
Dyna-VT интуитивно понятна; она не только облегчает работу в разных условиях, но и удивительно проста в использовании. Шестерни не передвигаются, нет толчков и прерываний сцепления или мощности.

Постоянное управление
Уникальный рычаг управления мощностью позволяет легко и быстро менять направление движения трактора (назад/вперед) и переключать скорости; при прессовании или кормозаготовке, например, оператор может выбрать педальное управление, или, в зависимости от условий эксплуатации, оператор может выбрать один из эксплуатационных режимов.

Предварительная настройка управления скоростью
Можно заранее установить переднюю и заднюю скорость и ускорение в каждом из двух диапазонов скорости. При выборе скорости SV1 или SV2 в качестве предварительных настроек скорость будет поддерживаться автоматически и сохраняться в памяти системы при ее выключении. Теперь вы сможете быстрее и проще выполнять развороты в конце поля, а также погрузку и другие виды работ.

"Контролер"
Функция "Контролер" находится в режиме постоянного ожидания и включается автоматически при снижении оборотов двигателя в связи с увеличением нагрузки. Преимущество функции "Контролер" в том, что даже при увеличенной нагрузке и падении оборотов двигателя трансмиссия автоматически снижает скорость движения вперед, чтобы сохранить общую мощность при использовании BOM, полевых или транспортных работах.

При использовании в сочетании с SV1 и SV2, которые задают указанную скорость движения вперед, трактор работает с максимальной производительностью при изменениях нагрузки. Небольшие настройки могут быть выполнены на ходу, так как система реагирует моментально, и многочисленные приложения работают без проблем.

Динамическое управление трактором (DTM) – Интеллектуальное управление машиной для оптимального расхода топлива

Для того чтобы обеспечить операторам максимальный комфорт, наши новые модели оснащены новой системой динамического управления трактором (DTM), которая работает с трансмиссией Dyna-VT. При включении система электронного управления автоматически регулирует работу двигателя и трансмиссии.

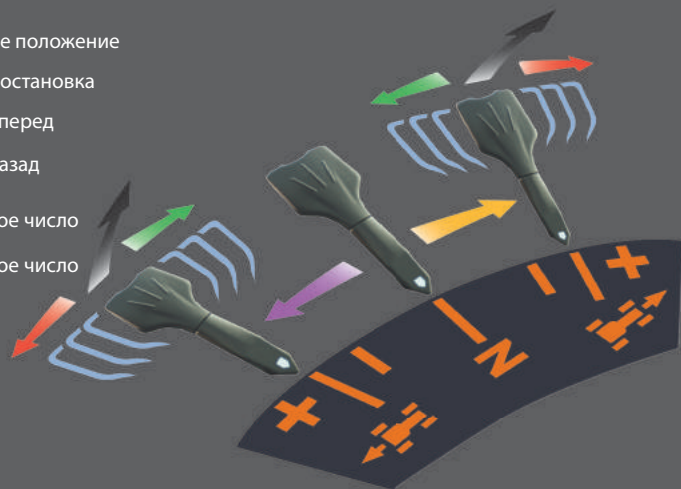
DTM управляет оборотами двигателя в соответствии с нагрузкой трактора. Она удерживает необходимую скорость движения вперед и в то же время уменьшает количество оборотов двигателя, чтобы свести расходы топлива к минимуму. Система DTM удерживает обороты двигателя между 1000 и 2100 об/мин, однако можно вручную задать нижнее и верхнее предельное значение в пределах этого диапазона, при этом DTM будет по-прежнему превосходно работать. Система работает в сочетании с трансмиссией Dyna-VT в режимах управления от рычага или педали.

Согласованная работа трансмиссии Dyna-VT и системы динамического управления трактором (DTM) обеспечивает максимальную производительность и экономичность, а также более плавный ход машины и существенную экономию топлива.



01

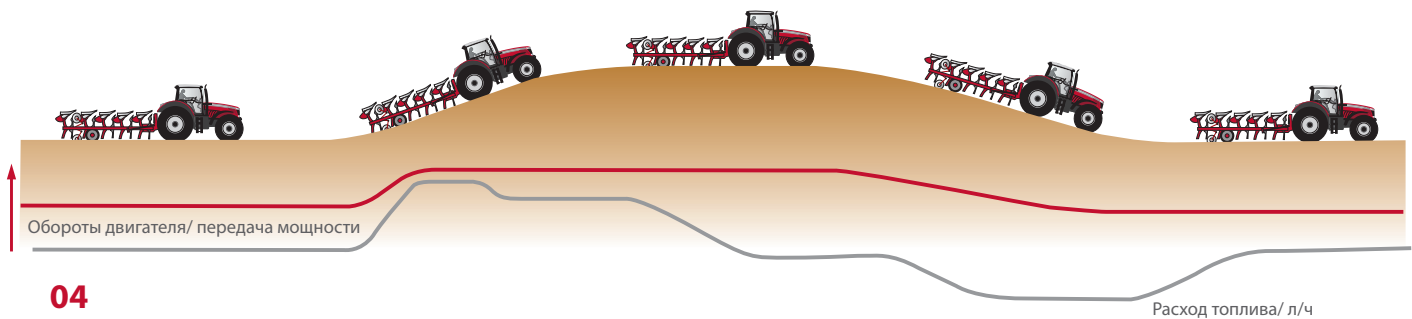
- N** Нейтральное положение
- Экстренная остановка**
- Движение вперед**
- Движение назад**
- Повысить передаточное число**
- Понизить передаточное число**



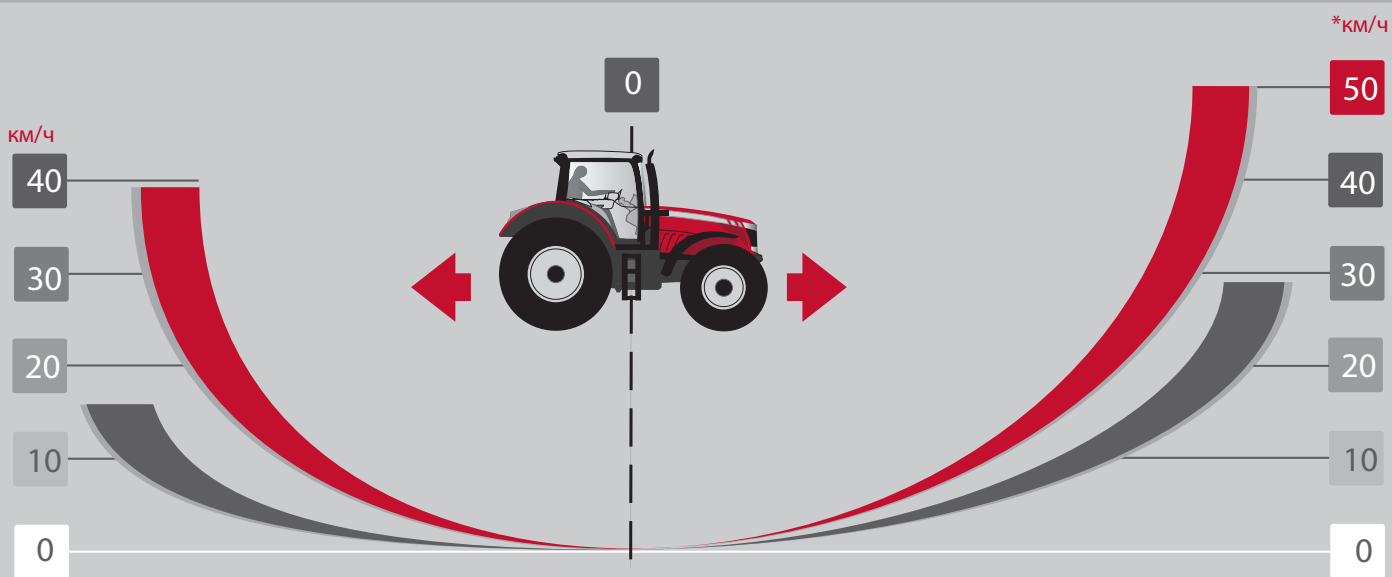
02



03



04



05

Высочайший комфорт и функциональность

Как снаружи, так и внутри трактор MF 8600 обладает современным лаконичным и эргономичным дизайном с многофункциональным рабочим пространством.

Просторная кабина была спроектирована с учетом обеспечения комфорта и здоровья оператора.

Мы понимаем, что вы можете проводить много часов в кабине трактора, поэтому нам важно создать приятную обстановку, где вы можете свободно себя чувствовать. "Панорамная" кабина имеет эргономичный дизайн и оснащена самым полным набором контрольных приборов, интуитивно понятными органами управления Dyna-VT, а также рычагами и переключателями, удобно сгруппированными на подлокотнике новой конструкции, справа от оператора. "Панорамная" кабина оснащена не шестью, а четырьмя стойками, что обеспечивает превосходную обзорность. Кабина стала на 28% более просторной по сравнению с кабинами прежних моделей.

Существенно повысился уровень комфорта во время движения

Как и комфортабельное сиденье водителя, кабина MF 8600 оснащена подвеской кабины OptiRide Plus, удостоенной многих наград. В ней задействованы новейшие разработки в области гидравлических цилиндров и аккумуляторов, которые управляются с помощью интеллектуальных датчиков, передающих информацию, необходимую для выравнивания кабины.

Подвеска кабины OptiRide Plus позволяет оператору полностью управлять уровнем амортизации кабины с помощью установленного в кабине регулятора. При помощи нескольких датчиков и данных, собранных по шине CAN-BUS трактора, система автоматически регулирует амортизацию подвески кабины. Информация о горизонтальных поперечных и продольных колебаниях передается на центральный блок управления подвеской кабины, который регулирует амортизацию. Эта система существенно расширяет возможности оператора.



Система подвески кабины OptiRide Plus была удостоена золотой медали в номинации "Инновация" на выставке SIMA 2009.







MF 513



Высокая производительность, высокий уровень комфорта

В нашей кабине вы всегда сможете найти все необходимое, но мы постоянно стремимся повысить уровень комфорта для оператора. Поэтому вы найдете несколько важных новых функций и элементов, которые помогут вам в течение рабочего дня.

"Панорамная" кабина на 28% больше, а это значит, что у оператора больше места для удобства и простоты перемещения внутри кабины. Это дополнительное пространство позволило создать новый эргономичный подлокотник, расположение которого можно изменить с учетом комфорта оператора.

Единственная широкая дверь и плоский свободный пол обеспечивают легкий доступ. В кабине снижен уровень шума при работе под нагрузкой. Тонкая настройка машины существенно снизила уровень шума.

Многофункциональный подлокотник
В высокофункциональный подлокотник встроена просторная панель управления (для удобства оператора увеличен размер кнопок и пространство между ними). Новый дизайн обеспечивает легкость управления.

На подлокотнике расположен новый переключатель подъема/опускания задней навески, автоматика поворотной полосы и переключатели SV1 и SV2.

На правой стороне кабины установлена новая панель. с переключателями, которыми вы, возможно, будете редко пользоваться, поэтому они расположены в пределах досягаемости и в то же время не мешают. Переключатели заменены на кнопки и светятся, когда находятся в положении "Вкл."

Центр управления

Для дополнительного удобства центр управления возле подлокотника включает в себя органы управления BOM, передним и задним сцепным устройством, управление тяговым усилием и позиционированием и настройки рулевого управления. Расположение этих органов управления на панели предотвращает риск случайного включения.

Дисплей центра управления Datatonic
Дисплей центра управления Datatonic (CCD) оборудован идеально расположенным цветным монитором с диагональю 7". Он находится на подлокотнике и полностью настраивается для оптимального отображения всех функций трактора.

Место оператора в кабине серии MF 8600 организовано на высшем уровне комфорта и практичности. Соответствуя вашим ожиданиям, мы сделали простую и понятную панель приборов с оптимальным обзором. Она удобно расположена на телескопической рулевой колонке рядом с многофункциональным рычагом, органами управления матричным дисплеем и рычагом управления мощностью. Можно менять угол ее наклона, чтобы обеспечить комфортный доступ и дополнительный контроль в соответствии с вашими движениями.

Панель приборов имеет два главных дисплея и аналоговый прибор оборотов. Здесь отображаются все основные предупреждающие сигналы трактора, а также температура охлаждающей жидкости, давления масла, уровень топлива в баке. Таким образом, вы всегда полностью контролируете вашу машину.

Все дело в мелочах

Иногда именно мелочи делают повседневную работу приятнее. В стандартную комплектацию кабины тракторов серии MF 8600 входит и множество другого оборудования, включая охлаждаемый ящик, дополнительные розетки для мобильного телефона и ноутбука, радио и проигрыватель компакт-дисков, поворотное сиденье с пневматической подвеской, телескопические боковые зеркала с электрическим обогревом.

Дополнительное оборудование включает в себя проигрыватель компакт-дисков, поддерживающий формат MP3, сиденье с пневматической подвеской повышенной комфортности и автоматический кондиционер.

Солнечная энергия для дополнительной мощности

Новая солнечная батарея, расположенная на крыше кабины, – это еще один выгодный и безопасный для окружающей среды способ повысить производительность вашей машины. Солнечная батарея компенсирует разрядку аккумулятора независимо от сезона и даже тогда, когда трактор не используется. Зимой не нужно беспокоиться по поводу холодного запуска.

Солнечная батарея использует только полностью возобновляемую энергию и способствует долговечности аккумулятора.

01 Хорошо просматриваемая панель приборов и телескопическая рулевая колонка.

02 Консоль управления на подлокотнике.

03 Центр управления с защитной панелью.

04 USB-порт и разъем для SD-карты на Дисплее центра управления.

05 Модуль рабочих фонарей.

06 Дисплей центра управления.

07 Переключатели, которые используются реже, вынесены на одну сторону.

08 Использование природных ресурсов – Солнечная батарея MF 8600.



OptiRide Plus

Новейшая система подвески кабины

Трактор, получивший много наград, заслуживает достойной системы подвески кабины. OptiRide Plus, которой оборудован превосходный новый MF 8600, завоевала престижную золотую медаль в номинации "Инновация" на выставке SIMA 2009 в Париже.

Эта награда, присужденная за создание нового уровня комфорта операторского места, является признанием того, что Massey Ferguson занимает прочные лидерские позиции на рынке инноваций в сельском хозяйстве.



OptiRide Plus – это система динамической подвески кабины, которая постоянно подстраивается под разнообразные условия движения, используя многочисленные встроенные датчики.

Комфорт, основанный на интеллектуальном управлении

Кабина опирается на четыре гидравлических амортизатора, которые обеспечивают поддержку. Два датчика на противоположных по диагонали углах автоматически регистрируют наклон кабины, по этим данным гидравлические амортизаторы поднимаются, чтобы восстановить равновесие. Конструкция включает в себя торсионную подвеску, которая связывает левую и правую задние стороны кабины.

Она выполняет функцию стабилизатора, сокращающего поперечное перемещение.

При помощи комплекта датчиков система подвески кабины OptiRide Plus обрабатывает информацию о многих функциях трактора: ускорении, торможении, движении вперед/назад и т.д. – а блок управления регулирует амортизаторы, компенсируя их работу, чтобы добиться большего комфорта во время движения.

Электронный управляющий модуль, своего рода "центральная нервная система" всего устройства, рассчитывает оптимальные настройки амортизаторов, используя информацию со встроенных датчиков и систему CAN-шины трактора.

Для полного комфорта работы в кабине система OptiRide Plus предлагает возможность задавать жесткость/мягкость движения во время работы. Эта инновационная технология использует простой поворотный регулятор, расположенный в кабине, поэтому задавать параметры движения невероятно просто.

В свою очередь, это снижает усталость при работе на неровных поверхностях, экстренном торможении и ускорении, таким образом, оператор испытывает меньше неприятных ощущений, нагрузок и усталости, что обеспечивает более комфортные условия работы.



01 Органы управления внутри кабины.

02 Рычаг трансмиссии.

03 Спидометр.

04 Тормозная система.

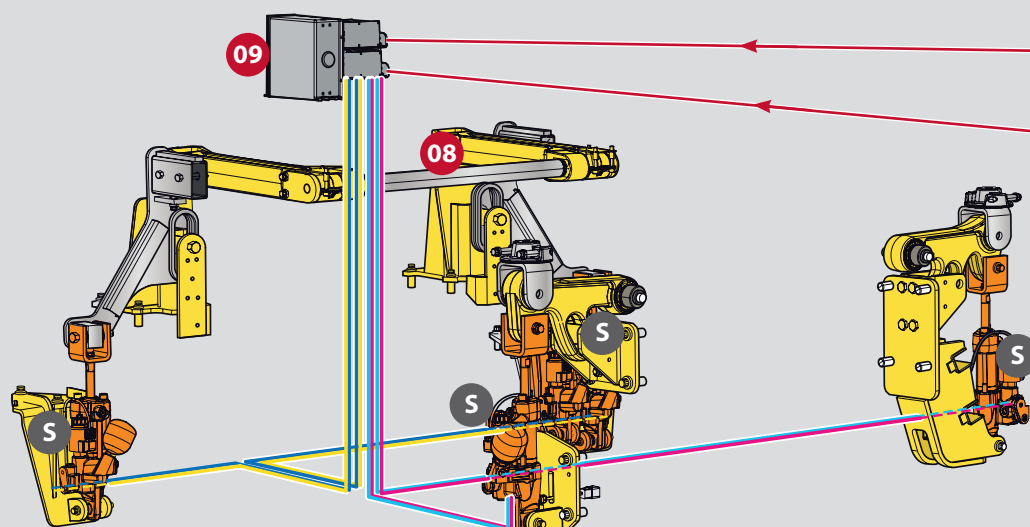
05 Акселератор.

06 Датчик позиционирования
передней оси.

07 Амортизаторы подвески.

08 Стабилизатор поперечной устойчивости.

09 Блок управления.



Действия оператора:
Регуляторы, расположенные
в кабине.

Действия трактора:

- Датчики положения (S).
- Ускорение/Торможение.
- Движение вперед/назад.
- Скорость.

Оборудование, полностью соответствующее вашим требованиям

Обладая такими ключевыми свойствами, как мощность, универсальность и долговечность, система BOM имеет стандартные технические характеристики, которые соответствуют всем эксплуатационным требованиям.

Новый передний BOM

Теперь для всего ряда тракторов доступен новый передний BOM (дополнительно). BOM имеет хвостовик 6 шлицев и работает на оборотах 1000 об/мин, что, в сочетании с передней навеской и различными модификациями самого BOM, способствует большей производительности и универсальности.

Высокофункциональный BOM

Доступен полностью независимый BOM 540 Есо/1000 об/мин или 1000/1000 Есо об/мин. На крыле расположены дополнительные кнопки пуска и аварийного останова, которые также повышают уровень комфорта и безопасности.

Мощность и экономия

Номинальные обороты BOM достигаются приблизительно на максимальных оборотах двигателя 2000 об/мин. Диапазон постоянной мощности доступен до 600 об/мин, в сочетании с возможностью точного выбора любой скорости движения в соответствии с заданными оборотами двигателя (благодаря Дуна-VT) – это позволяет вам всегда добиваться оптимального соответствия оборотов BOM, скорости движения вперед и мощности при максимальной экономии топлива.

Экономичный режим BOM

При работе в более простых условиях можно выбрать "экономичный режим" — 540 или 1000 об/мин при 1600 об/мин двигателя или около, что позволяет дополнительно экономить топливо и снизить уровень шума внутри кабины.

Автоматическое управление BOM

В автоматическом режиме BOM отключается автоматически при подъеме навески (или на скорости выше 25 км/ч) и снова включается при опускании навески.

Контроллер трансмиссии отслеживает работу BOM и управляет им с учетом данных о нагрузке, сокращая необходимость участия оператора. Он обеспечивает более качественную компенсацию, повышая комфорт оператора и помогая защитить оборудование и машину от повреждений в результате неправильного использования.

Блокировка дифференциала и полный привод

Контроллер трансмиссии также осуществляет множество функций блокировки дифференциала и полного привода, которые требуют неоднократного повторного выполнения. Система также задействует блокировку дифференциала по мере необходимости оператора, когда оборудование опущено и готово к работе, и отключает ее, когда необходимости в ней нет.

Подвеска передней оси QuadLink

Передняя ось QuadLink, теперь входящая в стандартную комплектацию всех тракторов серии MF 8600, превосходно обеспечивает дорожный просвет и точно соблюдает углы поворота, даже при использовании шин большего размера.

Новая усиленная передняя ось

Новая передняя ось входит в стандартную комплектацию тракторов MF 8690 и является дополнительной для MF 8670. Эта новая, экстрапрочная и долговечная ось позволяет использовать двойные шины в тяжелых условиях эксплуатации.

Точность рулевого управления

Все модели серии MF 8600 оснащены гидростатической системой рулевого управления, которая обеспечивает легкое, эффективное и точное управление при любых условиях работы.

SpeedSteer – для точных поворотов

Эта новая дополнительная функция позволяет оператору регулировать передаточное число рулевого управления и выбирать число поворотов руля, необходимое для поворота передних колес. Эту функцию можно включить или отключить. При движении со скоростью выше 18 км/ч функция автоматически отключается для обеспечения безопасной работы на высокой скорости как в поле, так и на дороге.

01 Выбор скорости BOM.

02 Переключатели селектора BOM и кнопка активации "Auto".

03 Органы управления BOM, расположенные на крыле.

04 Дополнительная функция SpeedSteer для более простого выполнения поворотов в конце полосы.



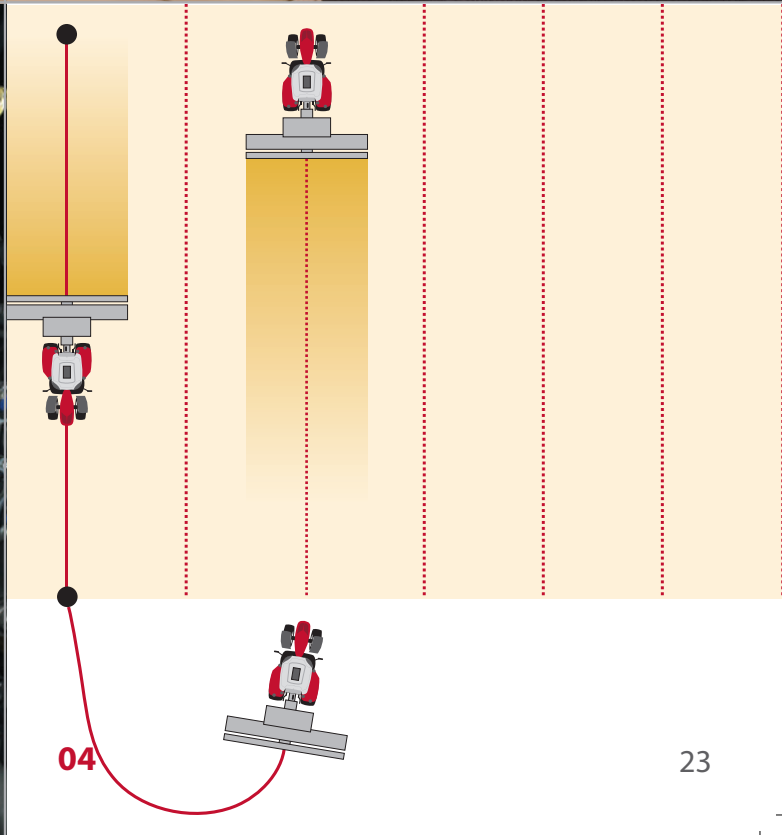
01



02



03



04

Чувствительность – вторая сущность

Мы всегда были лидерами в области гидравлических систем и сцепных устройств. Именно это принесло нам известность, а постоянно осуществляемые усовершенствования навески Massey Ferguson необходимы, чтобы достичь большей производительности, мощности и лучшего реагирования при работе оператора в поле.

Более точное регулирование тягового усилия

Электронная система управления навеской (ELC) от Massey Ferguson обеспечивает максимально эффективный контроль нагрузки, более точную установку глубины обработки и повторение контура поверхности почвы. Это обеспечивает большую догрузку на ведущие колеса, усиливает сцепление с грунтом, снижает пробуксовку колес и износ шин и сокращает потребление топлива, и при этом увеличивает производительность.

Удобные органы управления

Часто используемые органы управления и панель электронного контроля навески (ELC) расположены на подлокотнике для точного прямого управления. Система включает в себя такие стандартные расширенные встроенные функции, как чувствительность, позиционное регулирование и автоматическое уменьшение скорости. Для более быстрого агрегатирования оборудования на заднюю навеску, ею также можно управлять с помощью кнопок, удобно расположенных на каждом заднем крыле.

Быстрое реагирование гидравлики

Гидравлическая система с закрытым центром и распределением расхода в зависимости от нагрузки (CCLS) обеспечивает расход масла 200 л/мин как для самого устройства навески, так и для агрегируемого оборудования с фактически мгновенным реагированием, без потерь мощности или топлива.

Подсоединение и отсоединение навесного оборудования выполняется просто при наличии "декомпрессионных" гидравлических муфт, которые позволяют подключать и отключать оборудование, находящееся под давлением.

Вспомогательные гидрораспределители

Машины оснащены четырьмя электрогидравлическими клапанами в стандартной комплектации, также дополнительно по заказу могут устанавливаться 6 задних гидрораспределителей, которые управляются с помощью клавиш, это позволяет точно и эффективно оперировать сложным оборудованием.

Отдельные гидрораспределители предназначены для передней навески и передних муфт, а также для автоматического захвата Dromone, если указано в заказе.

Гидравлический блок подачи Power beyond

Система гидравлики CCLS оборудована блоком прямого контроля гидравлического потока. Дополнительный поток и обратные патрубки обеспечивают подачу гидравлического масла непосредственно от насоса, что позволяет подключить дополнительные вынесенные золотниковые клапаны.

Стандартная система активного управления при транспортировке (ATC)

При движении по поворотным полосам или при перемещении тяжелого оборудования могут возникнуть вертикальные колебания оборудования. Система активного управления при транспортировке – это система амортизации, которая минимизирует тряску и автоматически адаптируется к массе оборудования.

Система обеспечивает более плавное, быстрое и безопасное движение и снижает опасность повреждения навески, снижая ударную нагрузку на продольные тяги и гидравлическую систему.

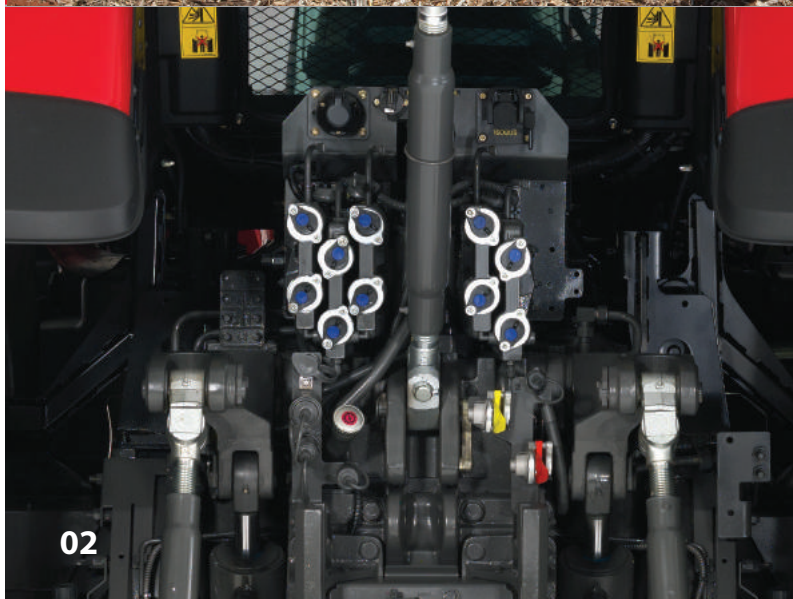
Система активного управления при транспортировке и QuadLink

Система ATC работает в сочетании с передним мостом с подвеской Quadlink для достижения максимальной стабильности, а также для большего комфорта, безопасности и производительности при переездах трактора или работах с навесным оборудованием на высокой скорости.

01 Мощная гидравлическая система и сцепное устройство обеспечивают превосходную работоспособность в поле.

02 До 6 задних гидрораспределителей.

03 Усиленная трехточечная навеска.



02



03

Высокотехнологичная задняя ось и навеска

Как все оборудование серии MF 8600, задняя ось и 3-точечное сцепное устройство высокотехнологичны. В состав стандартного оборудования входят нижние продольные тяги, хорошо видимые из кабины подъемный захват и тяговое устройство (только для Соединенного Королевства), быстроагрегируемые верхние и нижние тяги, внешняя система контроля навесного устройства на обоих задних крыльях, спаренные регулируемые плавающие телескопические стабилизаторы и три выносных гидрораспределителя. Грузоподъемность задней навески составляет 12000 кг.

Исключительно мощные тормоза

Разумеется, что такой мощный трактор, как трактор серии MF 8600, нуждается в необыкновенно мощной тормозной системе. Все модели оснащаются мокрыми дисковыми тормозами с усилителем, обеспечивающими надежное и безотказное торможение, даже при тяжелых нагрузках.

По отдельному заказу на заводе могут быть установлены гидравлические тормоза, которые обеспечивают дополнительный комфорт и безопасность при движении с тяжелой нагрузкой на высокой скорости.

Интегрированная передняя навеска (IFLS)

Тракторы серии MF 8600 укомплектованы новейшей, полностью интегрированной системой передней навески. Она была разработана как неотъемлемая часть общей конструкции машин и идеально дополняет переднюю подвеску.

Четыре передние гидравлические муфты с двумя отдельными гидрораспределителями позволяют подключить навесное оборудование, требующее гидравлический привод, что в сочетании с общей грузоподъемностью передней навески свыше 5000 кг делает тракторы серии MF 8600 пригодными для самых тяжелых режимов работы.

Революция в земледелии

Наш самый современный трактор может похвастаться наличием инновационных разработок в области навигации и телеметрического оборудования. Простая, надежная и современная технология AGCO – это ключ к получению оптимальных результатов в вашем бизнесе.

Системы навигации

Система навигации – это многофункциональная система рулевого управления с функцией "свободные руки", способная обеспечивать дециметровую и сантиметровую точность при работе с линейкой тракторов MF, включая серию MF 8600 с высокой производительностью. Она подходит для применения в любой деятельности, где требуется высокая точность при полевых работах, например, при первичной и вторичной обработке, посеве и посадке, скашивании и внесении удобрений и химикатов. Приемник AGI-3, установленный на кабине, обеспечивает дециметровую точность (стандартное требование) и может быть с легкостью перенастроен на сантиметровую точность.

- Система рулевого управления, контролируемая спутниками, для точной автоматизированной навигации машины
- Система рулевого управления и навигации позволяет избежать перекрытий обрабатываемой площади и пропусков
- 72-канальный приемник (использующий спутники систем GPS/GLONASS) со встроенной антенной и органами управления навигацией
- Лучшая точность в своем классе на всех корректировочных уровнях
- Совместимость с различными источниками корректирующих сигналов

- Превосходная компенсация для пересеченной местности
- Дециметровый уровень точности, инновационный подход, не требуется дополнительная авторизация
- Небольшая масса, легкость перестановки с одной машины на другую (совместимую)
- Управление скоростью подачи жидкости (поставляется дополнительно, к этой функции требуется дополнительное автоматическое управление секциями ASC-10)

Функции консоли системы навигации

- Прочный корпус, предназначенный для полевых работ
- Цветной дисплей с диагональю 5 дюймов
- Быстродействующие клавиши для простоты управления
- Визуальные индикаторы: обрабатываемая область, скорость движения, номер ряда и спутниковые данные
- Удобный порт USB для передачи данных

Приемник

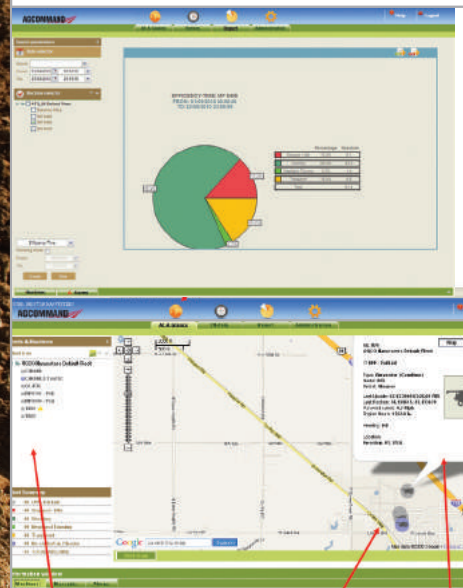
- Поддержка спутников GPS и GLONASS
- Поддержка корректировочных сигналов EGNOS и OmniSTAR VBS и XP / HP
- Поддержка базовой станции / сети Real-Time Kinetic (RTK) и сети GSM
- Интегрированные инерционные датчики обеспечивают высокую точность

Режимы навигации

- линии АВ
 - Идентичные кривые
 - Адаптивные кривые
 - По кругу
- ### Варианты обзора
- Вид сверху
 - Проекция
 - Ориентирование на север

Дополнительные особенности

- Создание и сохранение границ поля
- Создание и сохранение карт покрытия
- Предупреждающие сигналы о конце ряда
- Мощность радара для внешних контроллеров
- Мощность сигнала GPS
- Экспорт протокола области в формате PDF
- Импорт и экспорт файлов с данными областей и границ
- Порт USB для передачи данных
- Автоматическое управление секциями и скоростью подачи жидкости для оборудования для внесения удобрений (с дополнительным контроллером ASC-10)



AGCOMMAND

Всегда под контролем

Телеметрическая система AGCOMMAND от AGCO идеально подходит для владельцев крупного бизнеса и подрядчиков. Если вам необходимо постоянно получать точную и достоверную информацию о вашем парке техники, AGCOMMAND – прекрасный выбор.

AGCOMMAND Standard Plus – это передовой инструмент регистрации и передачи данных, который позволяет вам оптимизировать производительность парка техники за счет контроля и составления отчетов о местонахождении машины, истории ее работы текущем состоянии. Кроме того, система помогает контролировать эксплуатационные расходы и повышать производительность.

Каждые 60 секунд система AGCOMMAND собирает данные о производительности машины и ее местонахождении по GPS, затем передает эти данные по сети GSM, после чего они могут отображаться на вашем ПК.

Функциональные возможности и преимущества

- **Доступ в реальном времени** – AGCOMMAND Standard Plus собирает и передает точную информацию о производительности и местонахождении машины для оптимизации эффективности использования машины
- **Полностью автоматический сбор и передача данных** – AGCOMMAND Standard Plus не требует действий со стороны оператора, оператор может сконцентрировать внимание на текущем задании, таким образом, постоянная автоматическая передача данных не приводит к снижению производительности работ в поле.
- **Универсальный комплект установки** – AGCOMMAND Standard Plus может применяться не только на машинах AGCO
- Универсальный комплект установки может быть смонтирован почти на любую машину, таким образом, даже самый разнообразный парк техники может воспользоваться преимуществами телеметрической системы передачи данных.
- **Предупреждающие сигналы** – Гео-барьеры AGCOMMAND позволяют клиенту отслеживать местонахождение машины и контролировать правильность места проведения работ. Служебные предупреждающие сигналы позволяют планировать и проводить текущее обслуживание с минимальным влиянием на производительность машины
- **Техническое обслуживание** – AGCOMMAND позволяет напрямую отслеживать потребность в проведении технического обслуживания и выполнять его у клиента или у дилера
- **Карты** – AGCOMMAND предоставляет карты, отображающие историю работы машины – историю местонахождения, областей работы, особенности передвижения и т.д., позволяя измерять производительность на конкретных полях или за определенное время
- **Сравнение** – AGCOMMAND позволяет проводить прямое сравнение производительности и эффективности до пяти машин из одного парка, где бы они ни находились и какие бы виды работ ни выполняли
- **Отчеты** – AGCOMMAND позволяет создавать отчеты, начиная с отчетов по каждому полю и заканчивая отчетом о производительности за весь сезон, изучая и улучшая производительность
- **AGCOMMAND Advanced** – Для клиентов, которые хотели бы получать обновленные данные каждую минуту и большое количество дополнительной информации для ведения бизнеса на основе сбора данных

Служба клиентской поддержки

Поддержка клиентов AGCO – Обслуживание на местах

Massey Ferguson – это поистине международный бренд. Машины этой марки – от первых тракторов "маленький серый ферги" до новейших высокотехнологичных тракторов и комбайнов – работают по всему миру. Вы никогда не задумывались над тем, как нам удается поставлять первоклассные запасные части и на самом высоком уровне обслуживать такое огромное количество машин и технологий по всему миру?

За каждой машиной Massey Ferguson стоит мощная послепродажная поддержка, предоставляемая службой клиентской поддержки AGCO.

Наша основная задача - обеспечить полную поддержку любой машины - старой или новой - на местном уровне. Каждому владельцу техники Massey Ferguson мы предлагаем следующее:

- Лучшее в отрасли техническое обслуживание
- Снижение стоимости владения
- Надежная и долговечная машина
- Возможность сокращения времени простоя машины
- Возможность выгодной перепродажи

Высокотехнологичные складские услуги и логистика Службы AGCO по поставке запасных частей
Конечно же, каждый партнер Massey Ferguson полностью обеспечен поддержкой со стороны Службы клиентской поддержки AGCO, обеспечивающей поставку первоклассных запасных частей с использованием современных складских технологий и технологий логистики. Поставка осуществляется через Службу AGCO по поставке запасных частей. Мы обеспечиваем наивысший уровень обслуживания, оперативность доставки и гарантируем наличие любых запасных частей даже для моделей Massey Ferguson

десятилетней давности, мы всегда поставляем только оригинальные запасные части и гарантируем, что наши запасные части идеальным образом подойдут при первой же установке.

Требуемое послепродажное решение вне зависимости от года выпуска машины

Вне зависимости от года выпуска машины Massey Ferguson, служба клиентской поддержки AGCO предлагает необходимые послепродажные решения, которые позволяют сэкономить время и средства и включают в себя подходящие, доступные и надежные услуги по техническому обслуживанию в любой ситуации.

Практическая поддержка в вашем регионе

AGCO уделяет большое внимание предоставлению лучшего технического обслуживания нашим дилерам Massey Ferguson, которое выходит далеко за рамки исключительных предложений по технической поддержке и поставке запасных деталей:

- Обучение специалистов и специализированное оборудование
- Передовые технологии диагностики
- Технология получения информации, позволяющая передавать самые свежие данные по деталям и обслуживанию
- Высококвалифицированные специалисты группы технической поддержки

Послепродажная поддержка Службы клиентской поддержки AGCO не ограничивается простыми поставками фильтров или заменой масла. Послепродажная поддержка предполагает лучшие решения вопросов наших клиентов, включающие самые современные запасные части и сервисную поддержку.



01



02



03



04



05

29

Характеристики двигателя		MF 8670	MF 8690
Макс. мощность при 1950 - 2000 об/мин	ISO л.с. (кВт)	320 (236)	370 (272)
Номин. мощность при 2100 об/мин	ISO л.с. (кВт)	290 (213)	340 (250)
Макс. крутящий момент при 1400 - 1600 об/мин	Нм	1400	1540
Макс. мощность на валу BOM			
Макс. мощность на валу BOM при 1000 об/мин (OECD, точность +/- 2%)	OECD л.с. (кВт)	275 (202)	320 (236)
Удельный эффективный расход топлива	г/кВт*ч	190*	190*
Двигатель			
Дизельный двигатель, прямой впрыск		AGCO POWER	
Тип	литр/кол-во	84 CTA турбонаддув/промежуточный охладитель 8,4/6	
Трансмиссия			
Тип		Dyna-VT с управлением мощностью: бесступенчатая трансмиссия с динамическим управлением трактором (DTM)	
Диапазон скорости при работе в поле		0,03-28 км/ч вперед и 0,03-16 км/ч назад	
Диапазон скорости при движении по дороге		0,03-50** км/ч вперед и 0,03-38 км/ч назад	
Вал отбора мощности (задний)			
Эксплуатация и управление		Независимый, электрогидравлическое включение/выключение на подлокотнике и заднем крыле, автоматика на разворотной полосе	
Обороты BOM @ двигатель, об/мин			
1000 об/мин (21 шлица)	об/мин	2031	
Фланцевый хвостовик		●	●
Экономичный режим BOM			
540 или 1000 об/мин	об/мин	1598	
Диаметр вала, 35 мм (13/8дюйма)		●	●
Интегрированная передняя навеска (IFLS)			
Тип		Независимая, электрогидравлическая	
Грузоподъемность передней навески	кг ○	5000	
Задняя навеска и гидросистема			
Управление задней навеской		Электронное управление тяговым усилием, положением, комбинацией параметров, высотой/глубиной, скоростью опускания, сцеплением с почвой и активное управление при транспортировке	
Закрытый центр, с обратной связью по нагрузке (CCLS)		●	●
Макс. производительность насоса/Макс. давление	л/мин / бар	200/200	
Нижние тяги		Cat 3 и 4, зацеп крюк	
Максимальная грузоподъемность на концах нижних тяг	кг ●	12000	
Вспомогательная гидравлическая система			
Выносные гидрораспределители		До 6 задних и 2 передних электрогидравлических гидрораспределителей, 4 с клавишным управлением и 2 при помощи джойстика	
Гидравлические муфты		"Декомпрессионные" муфты с функцией соединения/отсоединения под давлением	
Рулевое управление			
Тип- Стандарт		Гидростатическое, регулирование рулевой колонки по вылету(телескопическая) и углу наклона	
с функцией "Speed steer"		●	●
Тормоза			
Маслоохлаждаемые, многодисковые, с гидравлическим управлением			
С усилителем		●	●
Стояночный тормоз		Управление при помощи независимого переключателя	
Тормоза прицепа		Гидравлические, управление от педали ○	
Пневматические тормоза прицепа		○	○

Технические характеристики

Для обеспечения точности и полноты информации в данной публикации были предприняты все возможные усилия. Однако неточности, ошибки и пропуск данных все-таки возможны. Кроме того, данные спецификаций могут быть изменены без предварительного уведомления. Поэтому перед покупкой всей продукции все технические характеристики должны быть подтверждены дилером или дистрибьютором компании Massey Ferguson.

Передний мост (полный привод)		MF 8670	MF 8690
Максимальный угол поворота	градусы	55	
Блокировка дифференциала "Hydralock"		●	●
Мост с подвеской Quadlink		○	○
Колеса и шины			
Передние		600/70R28	600/65R34
Задние		650/85R38	710/75R42
Рабочее место оператора			
Кабина			
Наклонный капот		●	●
Масса и размеры (приблизительно, без топлива)			
Масса - мин., без балласта	кг	12000***	12000***
Длина, тяги навески горизонтально	м	5,67	5,67
Колесная база	м	3,10	3,10
Высота			
По верху кабины	м	3,38	3,38
Радиус разворота / диаметр без использования тормозов	м	7,4/8,4	7,4/8,4
Объемы			
Емкость топливного бака	л	690	690

● = стандарт – = Неприменимо/недоступно * = Испытание у производителя
 ○ = дополнительно ** = в зависимости от местного законодательства ⊕ = ISO TR14396
 *** Масса ненагруженной машины с учетом дополнительного оборудования

MF 8600 характеристики

Позвольте кратко напомнить о некоторых расширенных функциях тракторов серии MF 8600, которые уверенно укрепляют свои позиции в секторе тракторов с высокой мощностью двигателя.

- 01** Флагманский трактор Massey Ferguson серии MF8600 завоевавшей несколько наград может похвастаться революционным 6-цилиндровым двигателем AGCO POWER второго поколения мощностью 370 л.с.
- 02** Дизайн с плавными изгибами придает серии MF 8600 мощный и динамичный внешний вид. Новая форма шасси позволяет сокращать радиус разворота и работать с высокими балластными и тяговыми нагрузками, а также крупным навесным оборудованием.
- 03** Теперь трансмиссии Dyna-VT работают с динамическим управлением трактором (DTM), обеспечивая оптимальные и экономичные рабочие условия в течение дня.
- 04** **НОВИНКА** Полностью интегрированная передняя навеска грузоподъемностью 5000 кг и доступна с двумя передними гидравлическими муфтами (поставляются дополнительно).
- 05** Усиленная задняя навеска грузоподъемностью 12000 кг, необходима для тяжелой работы. Категории навески 3 и 4, зацеп крюк.
- 06** **НОВИНКА** стандартный и усиленный передний мост – Прежняя конструкция с дополнительной прочностью и долговечностью. Конструкция переднего моста рассчитана на использование сдвоенных колес.
- 07** QuadLink может включаться и выключаться, чтобы оптимизировать качество работы и производительность в поле вне зависимости от условий.
- 08** Новая эргономичная "панорамная" кабина теперь на 28% больше и оборудована встроенным подлокотником для дополнительного комфорта при работе.
- 09** Подвеска кабины OptiRide Plus для дополнительного комфорта оператора и повышения производительности.
- 10** Гидравлическая система с закрытым центром и производительностью насоса 200 л/мин обеспечивает прекрасную подачу в соответствии с вашими требованиями.
- 11** Новый передний ВОМ теперь может быть доступен в стандартной комплектации для всей серии. Можно выбрать хвостовики 6 или 21 шлиц при оборотах ВОМ 1000 об/мин.
- 12** **НОВИНКА** Устанавливаемая на заводе система AutoGuide 3000 для стабильных и точных полевых работ.