

Challenger

RoGator
RG1100 • RG1300



ОПРЫСКИВАТЕЛИ СЕРИИ ROGATOR

Опрыскиватели для довсходового и послевсходового внесения агрохимикатов

НАДЕЖНАЯ РАБОТА ДЛЯ ГАРАНТИРОВАННОГО РЕЗУЛЬТАТА

Природа не прощает промедления. Когда вам нужно обработать несколько тысяч гектаров в условиях непредсказуемой погоды, а период благоприятных погодных условий оставляет для этого ограниченные возможности, то каждая минута становится для вас на вес золота. Именно поэтому опрыскиватели серии RoGator являются выбором номер один практически для всех профессиональных сельхозтоваропроизводителей и подрядных организаций в нашей стране. Наши клиенты утверждают, что опрыскиватели Challenger RoGator не имеют аналогов и они оправдывают все ожидания профессионалов: они просты в эксплуатации, отличаются превосходной мощностью и надежностью, а «умные» технологии, заложенные в них, превращают физический труд в интеллектуальный.

Попросите дилера продемонстрировать вам интересующий вас опрыскиватель и убедитесь в этом сами.
Более подробную информацию вы можете найти на сайте в Интернете:
www.challenger-ag.com



СОДЕРЖАНИЕ

Новый двигатель, увеличенная мощность, доказавшая свою надежность система привода Данная система привода отличается прочностью, высокой скоростью и простотой конструкции.	04
Бесступенчатая регулировка ширины колеи позволяет обрабатывать любую культуру Быстрое и удобное перемещение по полям с различными сельскохозяйственными культурами.	06
Культурные растения, колеса, дорога — из этой кабины видно все Добро пожаловать в офис на колесах. Наслаждайтесь обзором!	08
Системы подачи рабочей жидкости, которые никогда не подводят В конструкции наших опрыскивателей процесс загрузки рабочей жидкости совмещен с процессом заправки химиката и может осуществляться спереди, поэтому нет необходимости складывать штанги и делать дополнительные маневры в конце рабочего гона.	10
Высокая точность внесения рабочей жидкости среди машин данного класса Штанги опрыскивателей RoGator задают стандарты точности внесения и расхода рабочей жидкости.	12
Системы внесения сухих удобрений предоставляют неограниченные возможности применения В вашем распоряжении все необходимое оборудование для внесения сухих удобрений.	14
Удобно расположенные точки обслуживания и место хранения химикатов Для облегчения обслуживания все точки техобслуживания объединены в один пост.	16
Система рулевого управления Gator Trak® с 4-мя управляемыми колесами и другие опции Многочисленные опции, начиная с рулевого управления и системы освещения и заканчивая компактной мойкой, облегчат вашу работу.	18
Технологические решения превращают физический труд в интеллектуальный Облегчено высокоточное внесение химикатов.	20
Технические характеристики Мощность двигателя, крутящий момент, гидравлическая система, заправочные емкости и многое другое.	22

НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ, ОБЛАДАЮЩИЙ БОЛЬШЕЙ МОЩНОСТЬЮ, РАБОТАЕТ СОВМЕСТНО С ДОКАЗАВШЕЙ СВОЮ НАДЕЖНОСТЬ СИСТЕМОЙ ПРИВОДА

Опрыскиватели Challenger RoGator оснащаются самым мощным двигателем из когда-либо устанавливаемых на опрыскивателях данной серии, который соответствует возросшей максимальной полезной нагрузке, таким образом, заказчик получает большую скорость в поле и на дорогах при уменьшенном расходе топлива.

Основу системы привода составляет новый двигатель AGCO Power, соответствующий экологическому стандарту Tier 2. Данный двигатель, рабочим объемом 8,4 л, представляет собой идеальное дополнение для разработанной нами системы привода с тандемными гидронасосами и перекрестной подачей масла.

В зависимости от модели предлагаются двигатели мощностью 311 или 339 л.с. (232–252 кВт), а также системы привода с компенсированным давлением. В гидравлическом контуре привода происходит непрерывное отслеживание давления, и при его достижении максимального порога происходит автоматическое переключение в диапазон низшей скорости хода, в результате чего снижается нагрузка на привод и поддерживаются обороты двигателя, оптимальные для конкретных полевых условий.

- Поддержание оптимальных оборотов и мощности двигателя
- Снижение расхода топлива за счет уменьшения давления в контуре привода и нагрузки на двигатель
- Ускорение возврата к заданной скорости движения при опрыскивании

МОДЕЛЬ	НОМН. МОЩНОСТЬ, Л.С. (КВТ)	МАКС. МОЩНОСТЬ, Л.С. (КВТ)	ЗАПАС ПО КРУТЯЩЕМУ МОМЕНТУ	МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ (НМ)
RG1100	311 (232)	338 (252.1)	38%	1454,8 Нм (1073 футо-фунта)
RG1300	339 (252)	370 (276)	34%	1538,9 Нм (1135 футо-фунтов)

Бортовая передача обеспечивает ускоренное движение в поле, а также максимальную транспортную скорость при уменьшенных оборотах двигателя

Система бортовой передачи, установленная на нашем опрыскивателе, отличается надежностью и высоким КПД, которые просто необходимы в условиях интенсивной круглосуточной эксплуатации. Основные отличительные особенности:

- Движение в транспортном режиме при сниженных оборотах двигателя;
- Семь диапазонов скоростей;
- Распределение мощности в отношении 50/50 в первом диапазоне скорости.

Система привода состоит из двух основных компонентов: гидромотора и зубчатого редуктора со ступицей (одинаковые компоненты для всех четырех колес). Уникальной особенностью этой простой системы является то, что она обеспечивает более эффективную передачу увеличенной мощности на колеса.

Возможность выбора из нескольких диапазонов скоростей позволяет оператору подбирать оптимальную скорость хода в зависимости от полевых условий. Таким образом, опрыскиватель быстрее разогнается при меньшем отборе мощности двигателя, что означает более равномерную скорость движения при опрыскивании. В транспортном режиме двигатель также работает в диапазоне меньшей частоты вращения (1900 об/мин против 2100 об/мин), благодаря чему снижается расход топлива без снижения скорости хода. Три тормозных системы работают совместно, обеспечивая безопасное и надежное торможение.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ RG1100/RG1300		
ПЕРЕДАЧА	ПЕРЕДНИЙ МОСТ	ЗАДНИЙ МОСТ
1-я передача	50%	50%
2-я передача	40%	60%
3-я передача	40%	60%
4-я передача	40%	60%
5-я передача	50%	50%
6-я передача	50%	50%
7-я передача	50%	50%

Двигатель AGCO POWER™

Новый двигатель AGCO Power представляет собой уже третье поколение двигателей с системой впрыска топлива Common Rail. Продолжая совершенствование этой новой технологии, инженерам удалось получить очень экономичный двигатель. Работать на данной машине, оснащенной к тому же гидравлической системой привода, — одно удовольствие. Благодаря высокому крутящему моменту машина способна достигать высоких скоростей хода. При этом двигатель продолжает работать в диапазоне низкой частоты вращения.



БЕССТУПЕНЧАТАЯ РЕГУЛИРОВКА ШИРИНЫ КОЛЕИ ПОЗВОЛЯЕТ РАБОТАТЬ ПРИ ЛЮБОЙ ШИРИНЕ МЕЖДУРЯДЬЯ



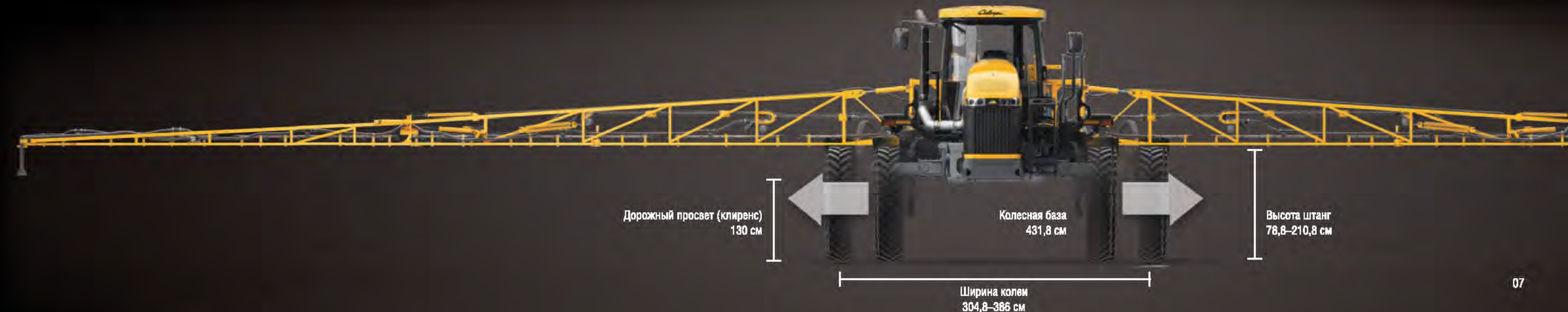
Данные машины созданы для работы на полях с различными сельскохозяйственными культурами, независимо от их высоты, а также полевых условий. Ширина колеи регулируется в диапазоне от 304,8 см до 386 см, а дорожный просвет составляет 130 см. Видеокамера, передающая картинку на монитор Центра управления опрыскивателем RoGator (RMC), позволяет оператору, не покидая кабины, точно определить положение задних колес. Существует возможность отрегулировать ширину колеи переднего и заднего мостов на различную величину для того, чтобы уменьшить уплотнение почвы и снизить степень повреждения растений.

Гибкая рама обеспечивает постоянный контакт колес с грунтом

Гибкая рама из С-образных профилей, соединенных болтами, обеспечивает постоянный контакт с поверхностью почвы всех четырех колес даже в самых тяжелых полевых условиях. Усиленные поперечины гарантируют дополнительную устойчивость, благодаря чему достигается большая плавность хода, а конструкции опрыскивателя подвергаются меньшим внутренним напряжениям. Машина настолько устойчива, что одно колесо может быть приподнято на 1,22 метра, но при этом остальные три колеса будут продолжать быть в контакте с почвой.

Пневматическая подвеска повышает плавность хода, предотвращает образование колеи

Пневматическая подвеска с системой стабилизации поперечной устойчивости переднего и заднего мостов сглаживает неровности почвы, а также поддерживает стабильность штанги над поверхностью поля. В конструкции переднего моста используются реактивные штанги А-образной формы, предотвращающие передачу вращающего момента на шасси, что гарантирует прямолинейность движения в междурядьях. Подобная конструкция также облегчает разворот в конце полосы, предотвращая образование колеи и повреждение растений.



ПРЕПЯТСТВИЯ, КУЛЬТУРНЫЕ РАСТЕНИЯ, КОЛЕСА, ДОРОГА — ИЗ ЭТОЙ КАБИНЫ ВИДНО ВСЕ

Только на наших опрыскивателях устанавливаются кабины, специально спроектированные для данных машин. Большие стекла со всех четырех сторон обеспечивают превосходную обзорность в сторону критически важных узлов, включая передние колеса. Хорошая обзорность во время движения по дорогам общего пользования также важна. Благодаря снижению высоты опор для штанг, а также более удобному расположению наружных зеркал заднего вида удалось добиться ничем не ограниченной обзорности в сторону задней части машины.

Герметизированная кабина, давление внутри которой превышает внешнее, а также трехступенчатая система фильтрации воздуха, поступающего в кабину, гарантируют практически полное отсутствие в кабине пыли и запаха пестицидов. Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха (ОВКВ) стандартно поставляется с функцией автоматической регулировки температуры.

Другие отличительные особенности кабины:

- Один из наиболее широких дверных проемов среди кабин, устанавливаемых на подобные машины;
- Регулируемое рулевое колесо;
- Зеркала с электроприводом по заказу;
- Сиденье с полуактивной подвеской и подушками с подогревом/сиденье на пневматической подвеске (по заказу).



Консоль управления, смонтированная на подлокотнике сиденья

На консоли управления, расположенной на подлокотнике сиденья, размещены все органы управления, необходимые для работы в поле. Консоль повторяет движения сиденья и полностью регулируется.

Рукоятка управления системами

Многофункциональный джойстик (рукоятка оранжевого цвета, слева) позволяет кончиками пальцев управлять штангой, системой опрыскивания, пенным маркером, а также регулировать скорость хода опрыскивателя.

Центр управления опрыскивателем RoGator (RMC)

RMC представляет собой инновационную систему, на мониторе которой отображается частота вращения двигателя, выбранный диапазон скорости, все критически важные операции системы подачи рабочей жидкости, а также ширина колеи, рабочее освещение и положение пенного маркера.

Одноуровневая площадка техобслуживания обеспечивает надежную опору

Благодаря рифленому настилу, наличию поручня, а также ограждению и опор для ног обеспечивается оператору комфортный подъем в кабину и спуск из нее.

СИСТЕМЫ ПОДАЧИ РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ, КОТОРЫЕ НИКОГДА НЕ ПОДВОДЯТ

Опрыскиватели серий RG1100/RG1300 оборудованы профессиональной системой подачи рабочей жидкости, включающей баки из нержавеющей стали, простой в использовании заправочный пост, а также удобно расположенную станцию промывки.

Важные отличительные особенности системы подачи рабочей жидкости:

- Емкость основного бака — 4240 и 5000 л (1100 и 1300 галлонов)
- Устойчивый к образованию налета бак для промывочной жидкости черного цвета емкостью 492 л
- Отдельный гидравлический контур для насоса подачи рабочей жидкости
- Вертикально установленный расходомер, не допускающий возникновения волнового эффекта, вызывающего неравномерность подачи рабочей жидкости. Кроме того, конструкция, способствующая самоочистке, исключает необходимость ежедневного обслуживания.

Конструктивные особенности основной емкости облегчают перемешивание, промывку и очистку

- Промывочная трубка, проложенная по всей длине емкости, обеспечивает полную очистку бака (промывка сверху и по боковым стенкам).
- Труба для перемешивания, также проложенная по всей длине емкости, гарантирует тщательное перемешивание рабочей жидкости и исключает вероятность образования мест с повышенной концентрацией химиката.
- Охватывающий все днище отстойник, сужающийся с двух сторон, позволяет полностью удалять всю рабочую жидкость из бака.
- Перегородка в баке минимизирует плескание и инерционную раскочку рабочей жидкости.



Благодаря опции передней загрузки нет необходимости складывать штангу

Заправочное устройство, расположенное спереди машины, обеспечивает непосредственный доступ к грузовику-заправщику, не требуя складывания и раскладывания штанг. Обтекаемая конфигурация трубопроводов, соединяющих заправочное устройство с баком рабочей жидкости, означает отсутствие потерь времени при заправке рабочей жидкостью.

Переднее заправочное устройство дает возможность ускорить процесс заправки и увеличить коэффициент использования рабочего времени. Устанавливаемая по заказу установка пневмоочистки выталкивает рабочую жидкость из магистрали передней загрузки и подает в емкость с рабочей жидкостью.

Объем в 5000 л (1300 галлонов) может быть перекачан за 3,5 минуты (для высокопроизводительной системы подачи рабочей жидкости)

Главный заправочный пост удобно расположен на уровне глаз оператора с левой стороны опрыскивателя. Удобство в работе обеспечивают маркированные различным цветом рукоятки. По заказу возможна установка высокопроизводительных насосов.

Основные элементы управления:

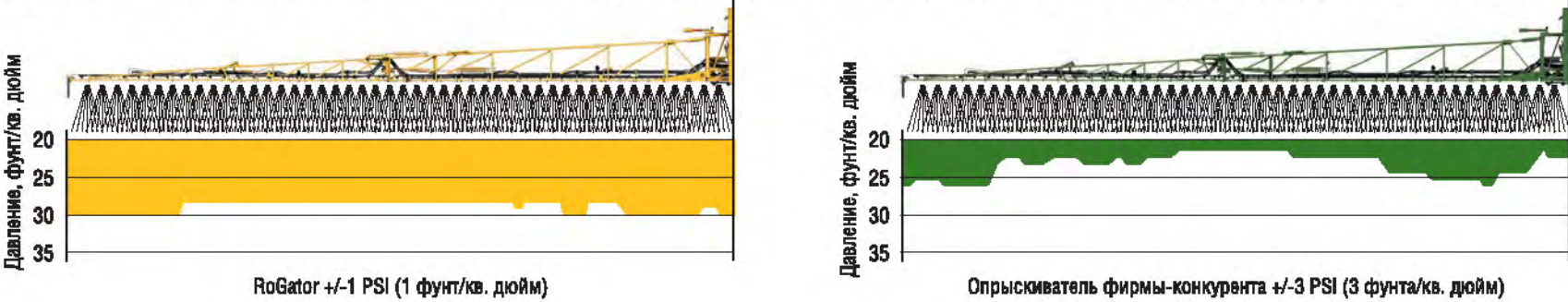
- Кнопки дистанционного управления насосом, отстойником и барботажной трубкой;
- Загрузочные и перепускные клапаны;
- Рычаг управления системой промывки и эжектором для химикатов.

Для мойки рук, инструмента и форсунок имеется удобно расположенный бачок вместимостью 30 литров.

ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ ВНЕСЕНИЯ РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ СРЕДИ МАШИН ДАННОГО КЛАССА

Штанги опрыскивателей RoGator задают стандарты точности внесения и расхода рабочей жидкости. Система трубопроводов выполнена без острых углов, а шланги имеют различный диаметр для поддержания одинакового давления по всей длине штанги. Многоступенчатая система фильтрации минимизирует вероятность засорения и износа, что обеспечивает равномерное и точное опрыскивание. Система трубопроводов из нержавеющей стали, устанавливаемая по заказу, оснащена самоосвобождающимися от воздуха концевыми пробками, снижающими время, необходимое на возобновление работы после временного прекращения распыления.

Сравните сами: опрыскиватели RoGator обеспечивают наибольшую точность внесения рабочей жидкости



Наклон штанги относительно линии горизонта

Штанги наших опрыскивателей могут наклоняться как выше, так и ниже линии горизонта. Это позволяет работать на холмистой местности, при этом поддерживая штанги на оптимальной для опрыскивания растений высоте. Наклон штанги с шириной захвата 30,5 м (100 футов) составляет 11,5 градуса выше горизонта и 11,3 градуса ниже горизонта. Штанга шириной захвата 36,6 м (120 футов) может отклоняться вверх на 11,8 градуса и на 6 градусов вниз относительно линии горизонта.

ВЕЛИЧИНА НАКЛОНА ШТАНГИ ОТНОСИТЕЛЬНО УРОВНЯ ГОРИЗОНТА		
ШИРИНА ЗАХВАТА ШТАНГИ, м (ФУТ)	ОТКЛОНЕНИЕ ШТАНГИ ВВЕРХ ОТ ЛИНИИ ГОРИЗОНТА, СИ (ДЮЙМ)	ОТКЛОНЕНИЕ ШТАНГИ ВНИЗ ОТ ЛИНИИ ГОРИЗОНТА, СИ (ДЮЙМ)
30,5 (100)	266,7 (105)	284,5 (112)
36,6 (120)	325 (128)	190,5 (75)





СИСТЕМЫ ВНЕСЕНИЯ СУХИХ УДОБРЕНИЙ ПРЕДОСТАВЛЯЮТ НЕОГРАНИЧЕННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Оснащенные пневматическим или центробежным разбрасывателем, опрыскиватели серии RG1100/RG1300 предоставляют вам необходимый выбор для внесения сухих удобрений. А если вам необходим пневматический разбрасыватель удобрений, то вы не найдете ничего лучше по вместимости и производительности, чем AirMax™ 180. Все наши разбрасыватели для сухих минеральных удобрений отличаются долговечной конструкцией, поскольку изготовлены из стойких к коррозии материалов, гарантирующих надежную работу с заданными характеристиками.

AirMax 180

Пневматический разбрасыватель удобрений AirMax 180 является единственным разбрасывателем из устанавливаемых на шасси с таким большим дорожным просветом. Возможность применения разбрасывателя и системы опрыскивания на одном шасси расширяет возможности применения опрыскивателя.

Ширина штанги этого пневматического разбрасывателя с одним бункером составляет 18,3 м при норме внесения от 23 до 385 кг на один акр (50–850 фунтов) или 56,8–950,8 кг/га. Бункер вместимостью 4,7 м³ изготовлен из нержавеющей стали марки 409 и может быть легко адаптирован для установки бункера для сухих гранулированных удобрений. Отдельная гидравлическая система с баком 75,7 л (20 галлонов) и маслоохладитель защищают шасси, без снижения мощности двигателя и производительности.

В пневматическом разбрасывателе AirMax 180 каждая штанга состоит из пяти трубок диаметром 7,62 см, изготовленных из нержавеющей стали марки 304. Штанги, благодаря независимой подвеске, удерживаются на заданной высоте, что обеспечивает равномерное внесение удобрений. Конструкция сдвоенного транспортера позволяет пневматическому разбрасывателю подавать продукт независимо на отсечной клапан левой или правой штанги, что снижает ширину перекрытия при работе в полях, где имеются пересекающиеся ряды и узкие участки.

Разбрасыватели New Leader

Данные бункеры изготовлены со скошенными стенками, благодаря чему они быстро заполняются. Бункеры изготавливают либо из нержавеющей стали марки 304, либо из окрашенной нержавеющей стали марки 409.

К основным особенностям относятся:

- На модели L4258 установлен бункер вместимостью 7,3 м³, а ширина полосы разбрасывания достигает 32 м
- Вместимость бункера модели L4330G4 составляет 8,5 м³
- Устанавливаемые по заказу на оба разбрасывателя комплекты оборудования MultiApplier позволяют вносить с различной нормой два разных удобрения за один проход
- Ширина полосы разбрасывания всех разбрасывателей сухих удобрений составляет до 32 м, в зависимости от вида удобрения

Комбинированные системы для всесезонного использования

Опрыскиватели RG1100 и RG1300 могут быть переоборудованы в разбрасыватели сухих удобрений меньше, чем за один рабочий день, что позволяет использовать данную машину практически круглый год, быстрее возвращая таким образом вложенные в нее средства.

УДОБНО РАСПОЛОЖЕННЫЕ ТОЧКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ И МЕСТО ХРАНЕНИЯ ХИМИКАТОВ

Данные модели опрыскивателей RoGator отличаются простотой техобслуживания. Благодаря объединению всех точек обслуживания в один удобно расположенный пост, удалось увеличить размер места для хранения химикатов, а также облегчить труд оператора и повысить его производительность.

Доступ ко всем точкам обслуживания осуществляется легко и быстро:

- | | |
|---|---|
| A Поворотные-откидные охладители | F Отсек для хранения |
| B Щуп | G Заливная горловина топливного бака слева |
| C Радиатор | H Бак промывочной воды |
| D Расширительный бачок | I Заправочный пост |
| E Маслосливная горловина | J Ящик для инструмента |

(Не показано: заливная горловина топливного бака справа, радиатор).





СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ С 4-МЯ УПРАВЛЯЕМЫМИ КОЛЕСАМИ GATOR TRAK® И ДРУГИЕ ОПЦИИ ПОВЫШАЮТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И КОМФОРТ

Меньше всего в условиях нехватки времени вам бы хотелось его напрасно тратить на выполнение разворотов. Радиус поворота опрыскивателей серии RG составляет всего 4,9 м (16 футов) благодаря устанавливаемой по заказу системе рулевого управления с 4-мя управляемыми колесами Gator Trak. Система Gator Track позволяет уменьшить повреждения растений, поскольку задние колеса идут по следу передних, в отличие от традиционного рулевого управления с двумя управляемыми колесами. Следует отметить, что радиус поворота машин, на которых установлено стандартное рулевое управление с двумя управляемыми колесами составляет всего 7,3 м (24 фута).

Система рулевого управления отличается следующими особенностями:

- Режим управления 4-мя колесами — датчики автоматически регулируют положение задних колес относительно передних, чтобы машина всегда двигалась в режиме четырех управляемых колес.
- Режим автоматического управления 4-мя колесами — колеса заднего моста следуют по колею колес переднего моста всегда, когда угол поворота передних колес превышает шесть градусов. Таким образом, опрыскиватель работает в обычном режиме при движении в междурядье, а при развороте в конце полосы автоматически переключается в режим с 4-мя управляемыми колесами, без участия оператора.
- Режим управления 2-мя колесами — задние колеса двигаются по прямой.
- Режим «крабового хода» — задние колеса поворачиваются в ту же сторону, что и передние, благодаря чему машина может двигаться горизонтально при работе на уклоне.

Автоматическая регулировка ширины колеи

По заказу на всех моделях устанавливается система автоматической регулировки ширины колеи. Данная система позволяет оператору задавать одно из двух значений ширины колеи путем нажатия кнопки на панели Центра управления опрыскивателем RoGator.

Установка для мойки под давлением

Установка для мойки под давлением является очень полезной опцией для чистки системы подачи рабочей жидкости под давлением до 69 бар (1000 фунтов/кв. дюйм). Длина шланга достигает 15,24 м (50 футов). Подача воды осуществляется из верхнего бачка с чистой водой.



Рабочее освещение

Поскольку идеальным временем для опрыскивания является раннее утро или поздний вечер, то большое значение имеет рабочее освещение. Устанавливаемый по заказу комплект осветительных приборов обеспечивает превосходное освещение даже в темное время суток. Рабочие фонари устанавливаются на штангах, а также по периметру шасси, на площадке техобслуживания и баке. В фонарях используются галогенные лампы или лампы высокой интенсивности (HID).

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ ПРЕВРАЩАЮТ ФИЗИЧЕСКИЙ ТРУД В ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ



RAVEN

Simply improving your position.SM



C3000

Терминал C3000 с удобным в применении сенсорным экраном и виртуальным блоком управления с десятью секциями. Задаваемый пользователем интерфейс. Основные отличительные особенности:

- Встроенные окна просмотра с функцией позиционирования.
- Клавиатура обмена данными с «расширенными меню».
- Индикаторы информационной панели, бесперывно предоставляющие оператору основные данные по машине.
- Встроенная светодиодная полоса для ручного наведения.
- Режим полноэкранный просмотра для получения детализированных данных.
- Усовершенствованный мастер установки, обеспечивающий простую настройку параметров с помощью графических изображений.



ASC-10

Система ASC-10 обеспечивает автоматическое управление секциями штанги по десяти каналам во время опрыскивания. Система автоматического управления секциями штанги (ASC) способна автоматически включать/выключать до десяти секций при пересечении ранее обработанных участков поля. Система ASC позволяет избежать пропусков/перекрытий и снижает ваши расходы, одновременно защищая растения.



Приемник AGI-3

Элемент комплексной системы автоматического вождения со встроенными датчиками, позволяющими компенсировать неровности почвы. Непревзойденный поиск и удержание линии. Точность до 2 см. Возможность использования с базовой станцией, а также с сетями GSM и CORS. После установки оборудования сотовой связи третьего поколения (G3) приемник способен принимать сигналы от всех спутников, выведенных в настоящее время на орбиту.



Контроллер Viper ProTM

Viper Pro, самый высокопроизводительный контроллер из тех, которыми мы оснащаем наши машины, обеспечивает наименьшее время обработки данных и обладает самой большой оперативной памятью, благодаря чему он способен контролировать большой объем данных по полю. Данные компьютеры способны одновременно управлять внесением до пяти различных продуктов (функция VRA) с одновременным автоматическим управлением (включение/выключение) секций и автоматической регулировкой высоты секций (функция AccuBoomTM).

Система автоматического вождения SmarttraxTM

Задайте рабочую скорость в режимах поиска и отслеживания линии — Straight A-B, Fixed Curve, Enhanced Last Pass и Pivot — и управлять машиной станет проще и легче (рекомендуется устанавливать датчик угла наклона).



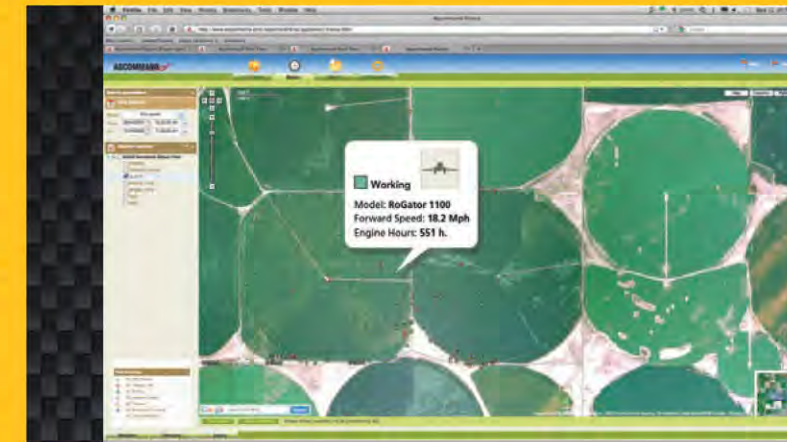
Приемники Phoenix 200/300

Phoenix 200 представляет собой недорогой высокочувствительный приемник, дающий возможность также работать оператору точно от прохода к проходу. Опция e-Dif позволяет достигнуть точности GPS (до одного метра) без передачи дифференциального сигнала. Приемник Phoenix 300 совместим с сервисами WAAS CDGPS и OmniSTAR VBS и может быть модернизирован до OmniSTAR XP и HP (требуется авторизация). Он обладает функциями коррекции в метровом и дециметровом диапазоне, а также имеет имитированный радиолокационный выход и режим автоматического перезапуска.

AGCOMMAND

Телеметрическая система AGCommand

Телеметрическая система AGCOMMAND является малозатратным и удобным в использовании средством записи и управления данными, позволяющим контролировать местонахождение машин в любой момент времени, а также эффективность использования имеющегося в вашем распоряжении оборудования. Полученные сведения вы можете использовать для повышения эффективности эксплуатации техники, увеличения производительности труда и достижения большей рентабельности.



Принцип работы системы AGCOMMAND

Система AGCOMMAND каждые 60 секунд регистрирует эксплуатационные показатели машин, а также данные об их местоположении, получаемые через GPS-приемники. Доступ к данным, собранным с шины CAN и различных датчиков, установленных на машине, осуществляется с помощью удобного в пользовании Интернет-сайта. Данная мобильная система может быть установлена на любую машину вашего парка, независимо от производителя.

Совершенствуйте организацию труда

Система AGCOMMAND упорядочивает информационные потоки и создает подробные отчеты по: количеству отработанных часов, расходу топлива, эффективности работы оператора, по работе на отдельных полях.

Планируйте и контролируйте выполнение техобслуживания

Систему можно настроить на выдачу предупреждений о необходимости проведения очередного обслуживания машины. С целью более оперативного реагирования можно также настроить отправку предупреждений дилерам.

Функция «Geo-fencing» и логистика

Узнать о том, что машина вошла или покинула определенную зону, можно с помощью функции Geo-fence («Геозоны») или виртуальной границы по координатам GPS. Система помогает планировать такие рутинные задачи, как заправка машин, заполнение бункеров разбрасывателей и баков опрыскивателей. Система указывает на карте точное местоположение машины, что позволяет быстро установить ее местонахождение, сокращая тем самым время простоев.

Встроенное запоминающее устройство

В случае выхода машины за пределы зоны покрытия GPRS, бортовой модуль продолжит отслеживать ее местоположение и будет вести запись данных еще в течение 50 часов. Сохраненная информация будет передана на сервер как только машина вернется в зону покрытия.

Эффективность

По свидетельствам пользователей системы AGCOMMAND при управлении парком опрыскивателей и разбрасывателей удобрений, данная система повысила доходность предприятия на 1800 долларов в день за счет использования логистики для минимизации времени простоев, связанных с дозаправкой и дозагрузкой, а также функции Geo-fence для исключения работы на незапланированных полях.



ДВИГАТЕЛЬ	RG1100	RG1300
Производитель	AGCO Power	AGCO Power
Тип	8.4 Tier 2	8.4 Tier 2
Кол-во цилиндров	6	6
Мощность, л.с.	311 (232 кВт) при 2100 об/мин	339 (253 кВт) при 2100 об/мин
Макс. мощность, л.с.	339 (252 кВт) при 1950 об/мин	370 (276 кВт) при 1950 об/мин
Рабочий объем	8,4 л	8,4 л
Крутящий момент	1469 Нм (1083 фута-фунт) при 1500 об/мин	1540 Нм (1135 фута-фунт) при 1500 об/мин
Клиренс (дорожный просвет), см	130 см	130 см
Гидростатическая трансмиссия	RG1100	RG1300
Производитель	Sauer Danfoss	Bosch Rexroth
Модель	Серия 90	AA4VG
Рабочий объем	100 куб. см (6,1 куб. дюйм)	125 куб. см (7,6 куб. дюйм)

ГИДРОМОТОР	RG1100	RG1300
Производитель	Sauer Danfoss	Bosch Rexroth
Вместимость	80 куб. см (4,9 куб. дюйм)	125 куб. см (7,6 куб. дюйм)
КОРБКА ПЕРЕДАЧ	RG1100	RG1300
Производитель	Bonfiglioli 609	Bonfiglioli 609
Передаччнов число	26,6:1	22,1:1
ПЕРЕДАЧА	RG900/RG1100	RG1300
1-я передача	16 км/ч (10 миль/ч)	16 км/ч (10 миль/ч)
2-я передача	22 км/ч (14 миль/ч)	22 км/ч (14 миль/ч)
3-я передача	29 км/ч (18 миль/ч)	29 км/ч (18 миль/ч)
4-я передача	35 км/ч (22 миль/ч)	35 км/ч (22 миль/ч)
5-я передача	42 км/ч (26 миль/ч)	42 км/ч (26 миль/ч)
6-я передача	48 км/ч (30 миль/ч)	48 км/ч (30 миль/ч)
7-я передача	53 км/ч (33 миль/ч)	58 км/ч (36 миль/ч)

ТОРМОЗА	
Основной тормоз	Гидростатический динамический
Рабочий тормоз	Дисковый, на передних колесах
Стояночный тормоз	Многодисковый, встроанный

КАБИНА	
Площадь остекления	5,5 кв. м (60 кв. футов)
Площадь пола	1,3 кв. м (14 кв. футов)
Радиоприемник	AM/FM с CD-плеером, метеодиапазоном
Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха (ОВКВ)	Автоматическое регулирование температуры
Система фильтрации	Трехступенчатая, с угольным фильтром
Рулевое колесо	Диаметр 14 дюймов, с кожаной обивкой
Стандартное сиденье	С пневматической подвеской
Сиденье по заказу	Сиденье с полуктивной подвеской и подушками с подогревом

МАССА	RG1100	RG1300
Масса (с полностью заправленным топливным баком)	14 100	14 466 кг (31 890 фунтов) со штангой с шириной захвата 120 футов

КОНТРОЛЛЕР	
Доступен	TopCon C3000 или Raven Viper Pro

СИСТЕМЫ	RG1100	RG1300
Комбинированное шасси	Да	Да
Стандартная система подачи рабочей жидкости	608 л/мин (160 галлонов/мин)	608 л/мин (160 галлонов/мин)
Высокопроизводительная система подачи рабочей жидкости	760 л/мин (200 галлонов/мин)	1056 л/мин (278 галлонов/мин)
Штанги	24,4 м, 27,4 м, 30,5 м, 36,6 м (80, 90, 100, 120 футов) с системой трубопроводов из пластики или нержавеющей стали (по заказу)	80, 90, 100, 120 футов (24,4 м, 27,4 м, 30,5 м, 36,6 м) с системой трубопроводов из пластики или нержавеющей стали (по заказу)
Системы разбрасывания сухих удобрений	Центробежный разбрасыватель New Leader вместительностью 7,3 куб. м (258 куб. футов), комплект оборудования для установки модуля MultiApplier или модуль MultiApplier в комплекте 4240 л	Центробежный разбрасыватель New Leader вместительностью 7,3 куб. м (258 куб. футов) или 8,5 куб. м (299 куб. футов), комплект оборудования для установки модуля MultiApplier или модуль MultiApplier в комплекте, пневматический разбрасыватель сухих удобрений AirMax 180 5000 л
Объем основной емкости		
Заправочные емкости		
Топливный бак	567 л (150 галлонов)	227 л (60 галлонов)
Гидробак	227 л (60 галлонов)	22,7 л (24 кварты)
Система смазки двигателя	22,7 л (24 кварты)	32 л (34 кварты)
Система охлаждения двигателя	32 л (34 кварты)	4,3 л (4,5 кварты)
Коробка передач	4,3 л (4,5 кварты)	1,5 л (1,6 кварты)
Резервуар омывателя ветрового стекла	1,5 л (1,6 кварты)	

Challenger

RG1100 • RG1300



**Опрыскиватели для довсходового и послевсходового
внесения агрохимикатов**

Мы приложили все усилия для того, чтобы информация, содержащаяся в данной публикации, была максимально точной и актуальной. Тем не менее, в тексте могут встречаться неточности, ошибки и пропуски, а информация, содержащаяся в данных технических характеристиках, может быть изменена без предварительного уведомления. Поэтому перед покупкой техники необходимо уточнить все технические характеристики у Вашего дилера или дистрибьютора Challenger.

Посетите официальный веб-сайт Challenger: www.challenger-ag.com или сайт партнерской продукции Challenger: www.challengerstars.com

Cat®, Caterpillar® и Challenger® являются зарегистрированными торговыми марками Caterpillar Inc.
и используются корпорацией AGCO по лицензиям.
© AGCO Limited. 2012 | 15230/1011

AGCO
Your Agriculture Company

